

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

75 854

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 17.07.1972 (P. 156737)

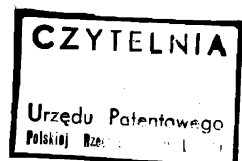
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.01.1975

Kl. 20f, 1

MKP B61h 1/00



Twórca wynalazku: Kazimierz Ludwiczak

**Uprawniony z patentu tymczasowego: Zaodrzańskie Zakłady Przemysłu Metalowego
im. Marcelego Nowotki w Zielonej Górze,
Zielona Góra (Polska)**

**Układ hamulcowy wózka wagonu zwłaszcza wagonu towarowego lub osobowego
przeznaczonego na tor 1524 mm względnie 1435 mm przystosowany do poruszania się
na torze o rozstawie 1435 mm względnie 1524 mm**

Przedmiotem wynalazku jest układ hamulcowy wózka wagonu zwłaszcza wagonu towarowego lub osobowego przeznaczonego na tor 1524 mm względnie 1435 mm przystosowany do poruszania się na torze o rozstawie 1435 mm względnie 1524 mm.

Stosowany obecnie system przetransportowywania taboru kolejowego z kraju posiadającego tor o rozstawie 1435 mm do ZSRR lub odwrotnie stwarza wiele dodatkowych trudności związanych z demontażem układu hamulcowego. Wadą stosowanego dotychczas systemu są przede wszystkim trudności polegające na wymontowaniu zestawów kołowych normalnotorowych, zdemontowaniu trójkąta hamulcowego, przestawieniu obsad klocków hamulcowych na żądany rozstaw, a następnie ponowne zamontowanie trójkąta hamulcowego i zestawu kołowego na szeroki rozstaw lub wymiana wózków względnie przeładunek towaru z wagonu na wagon.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych niedogodności przez wyeliminowanie czynności demontażu trójkąta hamulcowego z pojazdu szynowego i przestawienia obsad klocków na żadaną szerokość oraz ponownego montażu wymienionych elementów. W czasie przygotowania pojazdu do ruchu po torach o innym rozstawie szyn na przykład w czasie przekraczania granicy polsko-radzieckiej z toru 1435 mm na tor o rozstawie 1524 mm i odwrotnie lub wymiany wózków względnie przeładunku towarów z wagonu na wagon.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie specjalnego klocka hamulcowego zastosowanego w miejsce obecnego klocka przymocowanego do trójkąta hamulcowego szerokotorowego względnie normalnego z przesuniętą powierzchnią hamującą w stosunku do części mocującej o taką wielkość, aby zamocowane klocki w oprawach trójkąta hamulcowego na tor szeroki względnie normalny hamowały zestaw normalny względnie szeroki.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku, na którym klocki hamulcowe specjalne 1 przymocowane są do opraw klocków hamulcowych 2 zamontowanych na trójkącie hamulcowym 3 w odległości odpowiedniej do rozstawu toru 1524 mm względnie 1435 mm, a mogące hamować zestaw kołowy na rozstaw szyn 1435 mm względnie 1524 mm.

Zastrzeżenie patentowe

Układ hamulcowy wózka wagonu zwłaszcza wagonu towarowego lub osobowego przeznaczonego na tor 1524 mm względnie 1435 mm przystosowany do poruszania się na torze o rozstawie 1435 mm względnie 1524 mm, znamienny tym, że w miejsce obecnego klocka zastosowano specjalny klocek hamulcowy (1) przymocowany do trójkąta hamulcowego szerokotorowego względnie normalnego (2) z przesuniętą powierzchnią hamującą w stosunku do części mocującej o taką wielkość, aby zamocowane klocki w oprawkach trójkąta hamulcowego na tor szeroki względnie normalny hamowały zestaw normalny względnie szeroki.

