

(21)申請案號：100132598

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 09 月 09 日

(51)Int. Cl. : **B62J11/02 (2006.01)**

(71)申請人：極點股份有限公司 (中華民國) (TW)

臺中市西區大隆路 20 號 8 樓之 4

(72)發明人：莊士文 (TW)

(74)代理人：林殷世；黃仕勳

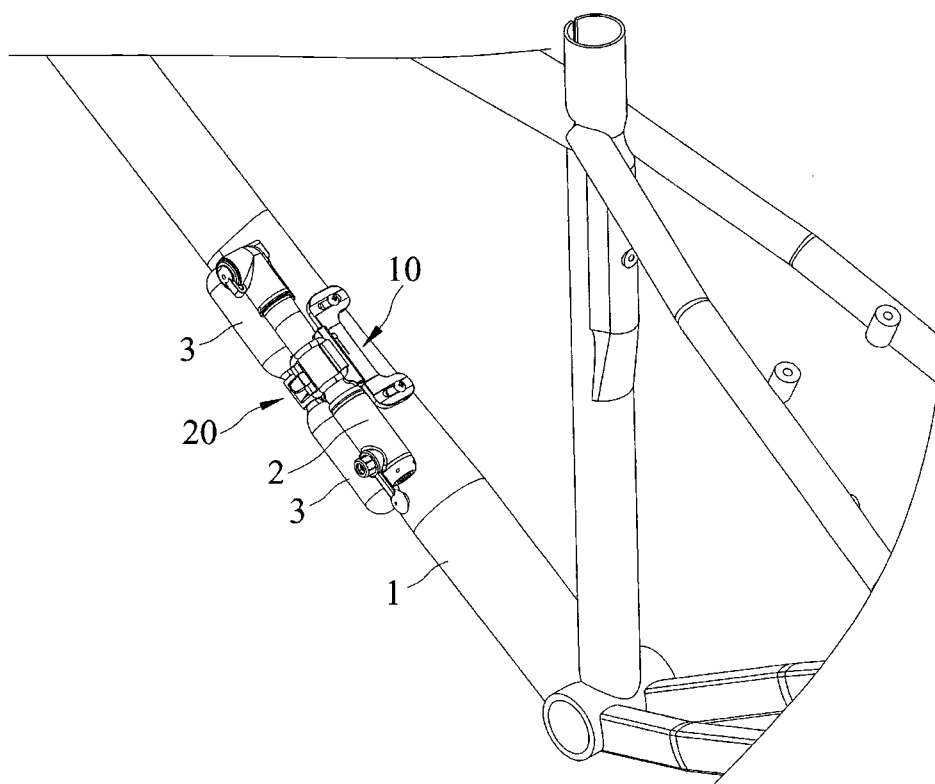
申請實體審查：有 申請專利範圍項數：10 項 圖式數：18 共 39 頁

(54)名稱

能夠存放打氣裝置之固定裝置

(57)摘要

一種能夠存放打氣裝置之固定裝置包括有一個固定件與一個結合併，該固定件包括至少一個固定區與一個第一組設區，該固定區能夠固定於自行車；該結合併包括一個第二組設區、一個第一結合區與一個第二結合區，該第二組設區以可拆卸的方式結合於該第一組設區，該第一結合區能夠結合打氣裝置之打氣筒，該第二結合區能夠結合打氣裝置之高壓氣瓶，該結合併組設於該固定件時，該結合併、打氣筒與高壓氣瓶能夠隨車攜帶，該結合併脫離於該固定件時，該結合併、打氣筒與高壓氣瓶能夠供使用者放置於任意處。



1：自行車

2：打氣筒

3：高壓氣瓶

10：固定件

20：結合併

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：

※申請日：

※IPC 分類：

一、發明名稱：(中文/英文)

能夠存放打氣裝置之固定裝置

二、中文發明摘要：

一種能夠存放打氣裝置之固定裝置包括有一個固定件與一個結合作件，該固定件包括至少一個固定區與一個第一組設區，該固定區能夠固定於自行車；該結合作件包括一個第二組設區、一個第一結合區與一個第二結合區，該第二組設區以可拆卸的方式結合於該第一組設區，該第一結合區能夠結合打氣裝置之打氣筒，該第二結合區能夠結合打氣裝置之高壓氣瓶，該結合作件組設於該固定件時，該結合作件、打氣筒與高壓氣瓶能夠隨車攜帶，該結合作件脫離於該固定件時，該結合作件、打氣筒與高壓氣瓶能夠供使用者放置於任意處。

三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖一。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

10 固定件

20 結合件

1 自行車

2 打氣筒

3 高壓氣瓶

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明主要係揭示一種能夠存放打氣裝置之固定裝置，尤其是指一種固定裝置包括固定件與結合併，該固定件固定於自行車，該結合併組設於該固定件，該結合併與打氣裝置之打氣筒與高壓氣瓶能夠隨車攜帶，該結合併脫離於該固定件時，該結合併與打氣裝置之打氣筒與高壓氣瓶能夠供使用者放置於任意處。

【先前技術】

自行車不論是作為代步工具或者休閒娛樂的工具都相當受歡迎，而對於騎乘較長的路程以及騎乘於野外時，隨車攜帶打氣筒對於騎乘者而言是必備的。

近來某些自行車騎乘者使用具有高壓氣瓶之打氣筒，此種藉由高壓氣瓶充氣之打氣筒，能夠提供快速灌充氣體之功效。

參照圖十六至圖十八，為習知的打氣筒與高壓氣瓶之示意圖。圖中所示的打氣筒 9 具有第一端 901 與第二端 902，打氣筒 9 包括筒身 903、活塞桿 904 與風嘴頭 905，風嘴頭 905 設於打氣筒 9 第一端 901 的一側，活塞桿 904 能夠相對筒身 903 唧動而提供充氣效果。打氣筒 9 第一端 901 的端部形成一個第一螺孔 906，且第一螺孔 906 內設有戳破件 907。打氣筒 9 第二端 902 的端部形成一個第二螺孔 908。

當打氣筒 9 第一端 901 之第一螺孔 906 螺設有高壓氣瓶時，戳破件 907 能夠戳破高壓氣瓶，而讓氣體快速的經由風嘴頭 905 進入待充氣物，進一步滿足使用者快速灌充氣體之目的。

再者，當高壓氣瓶灌充完成後，高壓氣瓶屬於需要回收之廢棄物而不允許任意丟棄，使用者可以將高壓氣瓶螺設於打氣筒 9 第二端 902 的第二螺孔 908，進一步收藏高壓氣瓶，或者使用者將高壓氣瓶另外裝設於自行車的置物袋內。

而使用完畢之打氣筒的收藏方式有二，其一為，將打氣筒直接置放於使用者的背包內或裝設於自行車的置物袋內，置放於背包內時，限制了使用者必須使用背包，對於沒有使用背包習慣的使用者而言，此舉將不可行。而裝設於自行車的置物袋內時，因為置物袋的體積小，倘若要同時置放打氣筒與高壓氣瓶，會使得置物袋內沒有其它的存放空間，而無法再容納其他物品。

其二為，在自行車車架上裝設有固定座，將打氣筒放置於固定座上，而高壓氣瓶能夠直接螺設於打氣筒 9 第二端 902。這個方式解決了使用者不需刻意使用背包，且不會占用置物袋內的存放空間，惟，此種方式限制了使用者僅能攜帶單一個高壓氣瓶，且高壓氣瓶必須承接於打氣筒 9，換言之，固定座僅能承接打氣筒 9，而高壓氣瓶螺設於打氣筒 9，因此無法螺設於打氣筒之高壓氣瓶，則依然必須另外尋找存放空間，因此申請人認為亟有待加以改良。

先前技術存在著打氣筒與高壓氣瓶隨車攜帶具有種種困難點而無法滿足使用者的期待，本發明人有鑒於先前技術的缺失極力尋求解決之道。

【發明內容】

本發明欲解決先前技術存在之缺失，而提供一種能夠存放打氣裝置之固定裝置能夠解決先前技術之缺失。

本發明主要改良的技術手段為，能夠存放打氣裝置之固定裝置包括有一個固定件與一個結合作件，該結合作件包括一個第一結合區與一個第二結合區，該第一結合區能夠結合打氣裝置之打氣筒，該第二結合區能夠結合打氣裝置之高壓氣瓶，該結合作件組設於該固定件時，該結合作件、打氣筒與高壓氣瓶能夠隨車攜帶，提供一個存放打氣筒與高壓氣瓶的空間。該結合作件脫離於該固定件時，該結合作件、打氣筒與高壓氣瓶能夠供使用者放置於任意處，該結合作件、打氣筒與高壓氣瓶能夠放置於騎乘者之衣服口袋內，該結合作件、打氣筒與高壓氣瓶也能夠放置於騎乘者之背包內。

本發明次要改良的技術手段為，該第一結合區設有一個第一翼部、一個第二翼部與一個防脫件，該第一翼部突設一個第一勾部，該第二翼部突設一個第二勾部，該防脫件勾設於該第一勾部與該第二勾部，該防脫件令該結合作件之第一結合區圈圍形成兩個封閉部位進一步防止打氣筒脫離該結合作件。

本發明又一改良的技術手段為，該結合作件之第二結合

區包括一個第一螺紋部與一個第二螺紋部，該第一螺紋部能夠結合一個高壓氣瓶，該第二螺紋部能夠結合另一個高壓氣瓶。令該第二結合區能夠同時存放兩個高壓氣瓶，隨車攜帶兩個高壓氣瓶時，當其中之一高壓氣瓶使用完後，在緊急時機時，另外一個高壓氣瓶能夠提供使用者再度使用。

本發明再一改良的技術手段為，該結合件之第一結合區與第二結合區為兩件式，該第一結合區包括一個卡槽，該第二結合區包括一個快卡部，該快卡部能夠快速卡設於該卡槽，該第二結合區能夠快速手動扳動而無須使用工具即能快速拆卸與安裝。

其他目的、優點和本發明的新穎特性將從以下詳細的描述與相關的附圖更加顯明。

【實施方式】

有關本發明所採用之技術、手段及其功效，茲舉兩個較佳實施例並配合圖式詳述如後，此僅供說明之用，在專利申請上並不受此種結構之限制。

參照圖一至圖四，為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置結合於自行車與存放打氣裝置之示意圖。本發明之能夠存放打氣裝置之固定裝置包括有：一個固定件 10 與一個結合件 20。該固定件 10 包括至少一個固定區 11 與一個第一組設區 12，本實施例中該固定件 10 包括兩個固定區 11，該固定區 11 能夠固定於自行車 1。該固

定區 11 設有一個長形孔 111，一個螺件 112 穿設於該長形孔 111 而固定於自行車 1 的車架。

該結合作件 20 包括一個第二組設區 21、一個第一結合區 22 與一個第二結合區 23，該第二組設區 21 與該第一組設區 12 採公母配合的方式組接在一起，該第二組設區 21 與該第一組設區 12 不需工具即可拆卸與結合，該第一結合區 22 能夠結合打氣裝置之打氣筒 2，該第二結合區 23 以螺鎖的方式結合打氣裝置之高壓氣瓶 3，該結合作件 20 組設於該固定件 10 時，該結合作件 20、打氣筒 2 與高壓氣瓶 3 能夠隨車攜帶，提供一個存放打氣筒 2 與高壓氣瓶 3 的空間。該結合作件 20 脫離於該固定件 10 時，該結合作件 20、打氣筒 2 與高壓氣瓶 3 能夠供使用者放置於任意處，該結合作件 20、打氣筒 2 與高壓氣瓶 3 能夠放置於騎乘者之衣服口袋內，該結合作件 20、打氣筒 2 與高壓氣瓶 3 也能夠放置於騎乘者之背包內。

參照圖五至圖七，為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之立體外觀圖與立體分解圖。該固定件 10 呈片狀，該第一組設區 12 位於該兩個固定區 11 之間。該第一組設區 12 包括一個擋部 121、一個頸部 122、一個破槽 123 與一個定位塊 124。該頸部 122 位於該擋部 121 與該定位塊 124 之間，該擋部 121 一端形成一個滑入端 1211，該滑入端 1211 包括一個第一斜面 a、一個第二斜面 b 與一個第三斜面 c，該第一斜面 a 位於該擋部 121 遠離該頸部 122 的一面，該第一斜面 a 令該滑入端 1211 相較於該

擋部 121 的其他部位具有較薄的厚度。該第二斜面 b 與該第三斜面 c 分別位於相反的兩個表面，且該第二斜面 b 與該第三斜面 c 分別連接該第一斜面 a，該第二斜面 b 與該第三斜面 c 令該滑入端 1211 相較於該擋部 121 的其他部位具有較窄的寬度，且該第二斜面 b 與該第三斜面 c 位於該擋部 121 一端之端面之寬度等於該頸部 122 的寬度。

該破槽 123 呈 U 字形，該破槽 123 包括一個第一段 1231、一個第二段 1232 與一個第三段 1233，該第一段 1231 與該第三段 1233 呈平行，該第二段 1232 位於該第一段 1231 與該第三段 1233 之間，該第一段 1231 穿設於該頸部 122，該第三段 1233 遠離該頸部 122。

該定位塊 124 位於該破槽 123 之內，該定位塊 124 包括一個定位部 1241 與一個按壓部 1242，該定位部 1241 呈楔形，該定位部 1241 與該按壓部 1242 呈相連，且該定位部 1241 位於該第一段 1231 與該第二段 1232 相接處，該按壓部 1242 位於該第二段 1232 與該第三段 1233 相接處。

該第二組設區 21 套接該第一組設區 12，該第二組設區 21 包括一個容槽 211、一個頸縮槽 212 與一個定位凹部 213。該第二組設區 21 具有一個第一虛擬軸線 L1，該第一虛擬軸線 L1 通過該容槽 211 並沿著該容槽 211 延伸，該容槽 211 連通該頸縮槽 212，該容槽 211 的一端形成一個第一入口端 2111，該第一入口端 2111 包括一個第四斜面 d 與一個第五斜面 e，該第四斜面 d 與該第五斜面 e 位於相對的兩個表面。

該頸縮槽 212 的一端形成一個第二入口端 2121，該第二入口端 2121 包括一個第六斜面 f 與一個第七斜面 g，該第六斜面 f 與該第七斜面 g 位於相對的兩個表面。

該定位凹部 213 設於該頸縮槽 212 遠離該第二入口端 2121 的一端，且該定位凹部 213 呈楔形槽狀。

同時參照圖八與圖九，為本發明之第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件與固定件結合之示意圖。該結合件 20 與該固定件 10 結合時，該第二組設區 21 套接該第一組設區 12，該容槽 211 容置該擋部 121，該頸縮槽 212 容置該頸部 122，該定位塊 124 藉由該破槽 123 而能夠在該頸縮槽 212 內形成變形，並使該第二組設區 21 順利滑移入該第一組設區 12，令該定位塊 124 之定位部 1241 定位於該定位凹部 213，按壓該按壓部 1242 而能夠令該定位部 1241 脫離該定位凹部 213。

該容槽 211 套置該擋部 121 時，該第一斜面 a、該第二斜面 b 與該第三斜面 c 有助於該容槽 211 容易的滑入該擋部 121，該第四斜面 d 與該第五斜面 e 也有助於該容槽 211 容易的套置該擋部 121。

該頸縮槽 212 同時套置該頸部 122，該第六斜面 f 與該第七斜面 g 有助於該頸縮槽 212 容易的套置該頸部 122。

同時參照圖十與圖十一，為本發明之第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件結合打氣筒與高壓氣瓶之示意圖。該結合件 20 之第一結合區 22 呈 C 字形，其能夠結合打氣筒 2。該第一結合區 22 與該第二組設區 21

位於該結合併 20 相反的兩端。該第一結合區 22 包括一個第一翼部 221、一個第二翼部 222 與一個開口部 223，該開口部 223 位於該第一翼部 221 與該第二翼部 222 之間，打氣筒 2 經由該開口部 223 進入該第一結合區 22，該開口部 223 提供該第一翼部 221 與該第二翼部 222 能夠略微變形而向外擴張。該第一結合區 22 具有一個第二虛擬軸線 L2，該第二虛擬軸線 L2 通過該第一結合區 22 並沿著該第一結合區 22 延伸。

本實施例之第一結合區 22 更設有一個防脫件 24，該防脫件 24 設為束件。該第一翼部 221 之端部突設一個第一勾部 2211，該第一翼部 221 設有一個第一槽 2212，該第一槽 2212 鄰近該第一勾部 2211，該第二翼部 222 之端部突設一個第二勾部 2221，該第二翼部 222 設有一個第二槽 2222，該第二槽 2222 鄰近該第二勾部 2221。該防脫件 24 呈環狀，該防脫件 24 之外周緣突設一個握持部 241，該防脫件 24 勾設於該第一勾部 2211 與該第二勾部 2221，且該防脫件 24 能夠伸入該第一槽 2212 與該第二槽 2222，該防脫件 24 令該結合併 20 之第一結合區 22 圈圍形成兩個封閉部位進一步防止打氣筒 2 脫離該結合併 20。該防脫件 24 之握持部 241 供使用者握持，而能夠容易的令該防脫件 24 勾設於該第一勾部 2211 與該第二勾部 2221，以及使用者能夠握持該握持部 241 令該防脫件 24 容易的脫離於該第一勾部 2211 與該第二勾部 2221。

同時參照圖十二與圖十三，為本發明之第一實施例之

能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件結合高壓氣瓶之示意圖。該結合件 20 之第二結合區 23 由該第一結合區 22 延伸而出，本實施例中該第一結合區 22 與該第二結合區 23 為一體成型。該第二組設區 21、該第一結合區 22 與該第二結合區 23 排列呈近似 L 形。該第二結合區 23 包括一個第一螺紋部 231 與一個第二螺紋部 232，該第一螺紋部 231 與該第二螺紋部 232 呈相通，該第一螺紋部 231 與該第二螺紋部 232 皆設為右螺紋。該第二結合區 23 具有一個第三虛擬軸線 L3，該第三虛擬軸線 L3 通過該第二結合區 23 之該第一螺紋部 231 與該第二螺紋部 232，該第三虛擬軸線 L3 並沿著該第二結合區 23 之該第一螺紋部 231 與該第二螺紋部 232 延伸。該第一虛擬軸線 L1、該第二虛擬軸線 L2 與該第三虛擬軸線 L3 呈平行。

該第一螺紋部 231 能夠結合一個高壓氣瓶 3，該第二螺紋部 232 能夠結合另一個高壓氣瓶 3。令該第二結合區 23 能夠同時存放兩個高壓氣瓶 3，隨車攜帶兩個高壓氣瓶 3 時，當其中之一高壓氣瓶 3 使用完後，在緊急時機時，另外一個高壓氣瓶 3 能夠提供使用者再度使用。

藉由該第一虛擬軸線 L1、該第二虛擬軸線 L2 與該第三虛擬軸線 L3 呈平行令打氣筒 2、高壓氣瓶 3 與固定件 10 平行排列，進一步能夠讓打氣筒 2 與高壓氣瓶 3 貼近自行車 1 車架(請見圖一)，而防止打氣筒 2 與高壓氣瓶 3 突設於自行車 1 車架而妨礙自行車 1 騎乘。

參照圖十四與圖十五，為本發明之第二實施例之能夠

存放打氣裝置之固定裝置之結合併之示意圖。本發明之第二實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置包括一個結合併 30，其包括一個第二組設區 31、一個第一結合區 32 與一個第二結合區 33，第二實施例與第一實施例之差異在於該第一結合區 32 與該第二結合區 33 為兩件式。該第一結合區 32 包括一個第一翼部 321、一個第二翼部 322、一個開口部 323 與一個防脫件 324，該第一翼部 321、該第二翼部 322、該開口部 323 與該防脫件 324 相同於該第一實施例，在此不多作贅述。該第一結合區 32 更包括一個卡槽 325，該卡槽 325 鄰近該第二翼部 322。

該第二結合區 33 包括一個第一螺紋部 331 與一個第二螺紋部 332，該第一螺紋部 331 與該第二螺紋部 332 相同於第一實施例，在此不多作贅述。該第二結合區 33 更包括一個快卡部 333，該快卡部 333 位於相反於該第一螺紋部 331 與該第二螺紋部 332 的一端，該快卡部 333 能夠快速卡設於該卡槽 325。

第二實施例之第二結合區 33 能夠快速手動扳動而無須使用工具即能快速拆卸與安裝。

就以上所述可以歸納出本發明具有以下之優點：

1. 本發明『能夠存放打氣裝置之固定裝置』，其包括有一個固定件與一個結合併，該結合併包括一個第一結合區與一個第二結合區，該第一結合區能夠結合打氣裝置之打氣筒，該第二結合區能夠結合打氣裝置之高壓氣瓶，該結合併組設於該固定件時，該結合併、打氣筒與高壓氣瓶能

夠隨車攜帶，提供一個存放打氣筒與高壓氣瓶的空間。該結合件脫離於該固定件時，該結合件、打氣筒與高壓氣瓶能夠供使用者放置於任意處，該結合件、打氣筒與高壓氣瓶能夠放置於騎乘者之衣服口袋內，該結合件、打氣筒與高壓氣瓶也能夠放置於騎乘者之背包內。

2. 本發明『能夠存放打氣裝置之固定裝置』，該第一結合區設有一個第一翼部、一個第二翼部與一個防脫件，該第一翼部突設一個第一勾部，該第二翼部突設一個第二勾部，該防脫件勾設於該第一勾部與該第二勾部，該防脫件令該結合件之第一結合區圈圍形成兩個封閉部位進一步防止打氣筒脫離該結合件。

3. 本發明『能夠存放打氣裝置之固定裝置』，該結合件之第二結合區包括一個第一螺紋部與一個第二螺紋部，該第一螺紋部能夠結合一個高壓氣瓶，該第二螺紋部能夠結合另一個高壓氣瓶。令該第二結合區能夠同時存放兩個高壓氣瓶，隨車攜帶兩個高壓氣瓶時，當其中之一高壓氣瓶使用完後，在緊急時機時，另外一個高壓氣瓶能夠提供使用者再度使用。

4. 本發明『能夠存放打氣裝置之固定裝置』，該結合件之第一結合區與第二結合區為兩件式，該第一結合區包括一個卡槽，該第二結合區包括一個快卡部，該快卡部能夠快速卡設於該卡槽，該第二結合區能夠快速手動扳動而無須使用工具即能快速拆卸與安裝。

惟上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能

以之限定本發明實施之範圍，故舉凡數值之變更或等效元件之置換，或依本發明申請專利範圍所作之均等變化與修飾，皆應仍屬本發明專利涵蓋之範疇。

【圖式簡單說明】

圖一：為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置結合於自行車與存放打氣裝置之立體外觀圖。

圖二：為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置結合於自行車與存放打氣裝置之示意圖，表固定件、結合件與自行車分離。

圖三：為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置存放打氣裝置之立體外觀圖。

圖四：為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置存放打氣裝置之立體分解圖。

圖五：為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之立體外觀圖。

圖六：為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之立體分解圖。

圖七：為本發明第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之另一視角之立體分解圖。

圖八：為本發明之第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件與固定件結合之示意圖。

圖九：為本發明之第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件與固定件結合後之示意圖。

圖十：為本發明之第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件結合打氣筒與高壓氣瓶之示意圖。

圖十一：為本發明由圖十之 11-11 剖面線所取之剖視圖，表防脫件防止打氣筒脫離於第一結合區。

圖十二：為本發明之第一實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件結合高壓氣瓶之示意圖。

圖十三：為本發明圖十二之延續，表兩個高壓氣瓶其中之一脫離結合件之示意圖。

圖十四：為本發明之第二實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件之立體分解圖。

圖十五：為本發明之第二實施例之能夠存放打氣裝置之固定裝置之結合件之另一視角之立體分解圖。

圖十六：為習知的打氣筒第一端設有高壓氣瓶之示意圖。

圖十七：為習知的打氣筒第一端設有高壓氣瓶之剖視圖。

圖十八：為習知的打氣筒第二端設有高壓氣瓶之示意圖。

【主要元件符號說明】

(習知)

9	打氣筒	901	第一端
902	第二端	903	筒身
904	活塞桿	905	風嘴頭
906	第一螺孔	907	戳破件
908	第二螺孔		

(本發明)

10	固定件	11	固定區
111	長形孔	112	螺件
12	第一組設區	121	擋部
1211	滑入端	a	第一斜面
b	第二斜面	c	第三斜面
122	頸部	123	破槽
1231	第一段	1232	第二段
1233	第三段	124	定位塊
1241	定位部	1242	按壓部
20	結合作	21	第二組設區
211	容槽	2111	第一入口端
d	第四斜面	e	第五斜面
212	頸縮槽	2121	第二入口端
f	第六斜面	g	第七斜面
213	定位凹部		
22	第一結合區	221	第一翼部
2211	第一勾部	2212	第一槽
222	第二翼部	2221	第二勾部
2222	第二槽	223	開口部
23	第二結合區	231	第一螺紋部
232	第二螺紋部		
24	防脫件	241	握持部
30	結合作	31	第二組設區
32	第一結合區	321	第一翼部

322	第二翼部	323	開口部
324	防脫件	325	卡槽
33	第二結合區	331	第一螺紋部
332	第二螺紋部	333	快卡部
1	自行車	2	打氣筒
3	高壓氣瓶	L1	第一虛擬軸線
L2	第二虛擬軸線	L3	第三虛擬軸線

七、申請專利範圍：

1. 一種能夠存放打氣裝置之固定裝置，其包括有：

一個固定件，其包括至少一個固定區與一個第一組設區，該固定區能夠固定於自行車；

一個結合件，其包括一個第二組設區、一個第一結合區與一個第二結合區，該第二組設區與該第一組設區採公母配合的方式組接在一起，該第二組設區與該第一組設區不需工具即可拆卸與結合，該第一結合區能夠結合打氣裝置之打氣筒，該第一結合區包括一個第一翼部、一個第二翼部與一個開口部，該開口部位於該第一翼部與該第二翼部之間，打氣筒經由該開口部進入該第一結合區，該開口部提供該第一翼部與該第二翼部能夠略微變形而向外擴張，該第二結合區以螺鎖的方式結合打氣裝置之高壓氣瓶，該結合件組設於該固定件時，該結合件、打氣筒與高壓氣瓶能夠隨車攜帶，該結合件脫離於該固定件時，該結合件、打氣筒與高壓氣瓶能夠供使用者放置於任意處。

2. 如請求項 1 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該第一組設區包括一個擋部、一個頸部、一個破槽與一個定位塊，該頸部位於該擋部與該定位部之間，該定位塊位於該破槽之內，該第二組設區包括一個容槽、一個頸縮槽與一個定位凹部，該容槽連通該頸縮槽，該定位凹部設於該頸縮槽，該第二組設區套接該第一組設區，該容槽容置該擋部，該頸縮槽容置該頸部，該定位塊藉由該破槽而能夠在該頸縮槽內形成變形，並使該第二組設區順利滑

移入該第一組設區，令該定位塊定位於該定位凹部。

3. 如請求項 2 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該擋部一端形成一個滑入端，該滑入端包括一個第一斜面、一個第二斜面與一個第三斜面，該第一斜面位於該擋部遠離該頸部的一面，該第一斜面令該滑入端相較於該擋部的其他部位具有較薄的厚度，該第二斜面與該第三斜面分別位於相反的兩個表面，且該第二斜面與該第三斜面分別連接該第一斜面，該第二斜面與該第三斜面令該滑入端相較於該擋部的其他部位具有較窄的寬度，且該第二斜面與該第三斜面位於該擋部一端之端面之寬度等於該頸部的寬度，該容槽套置該擋部時，該第一斜面、該第二斜面與該第三斜面有助於該容槽容易的滑入該擋部。

4. 如請求項 2 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該破槽呈 U 字形，該破槽包括一個第一段、一個第二段與一個第三段，該第一段與該第三段呈平行，該第二段位於該第一段與該第三段之間，該第一段穿設於該頸部，該第三段遠離該頸部，該定位塊包括一個定位部與一個按壓部，該定位部呈楔形，該定位部與該按壓部呈相連，且該定位部位於該第一段與該第二段相接處，該按壓部位於該第二段與該第三段相接處，該定位凹部呈楔形槽狀，該定位塊之定位部定位於該定位凹部，按壓該按壓部而能夠令該定位部脫離該定位凹部。

5. 如請求項 2 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該容槽的一端形成一個第一入口端，該第一入口端包

括一個第四斜面與一個第五斜面，該第四斜面與該第五斜面位於相對的兩個表面，該頸縮槽的一端形成一個第二入口端，該第二入口端包括一個第六斜面與一個第七斜面，該第六斜面與該第七斜面位於相對的兩個表面，該第四斜面與該第五斜面有助於該容槽容易的套置該擋部，該第六斜面與該第七斜面有助於該頸縮槽容易的套置該頸部。

6. 如請求項 1 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該第二組設區具有一個第一虛擬軸線，該第一虛擬軸線通過該容槽並沿著該容槽延伸，該第一結合區具有一個第二虛擬軸線，該第二虛擬軸線通過該第一結合區並沿著該第一結合區延伸，該第二結合區具有一個第三虛擬軸線，該第三虛擬軸線通過該第二結合區，該第三虛擬軸線並沿著該第二結合區延伸，該第一虛擬軸線、該第二虛擬軸線與該第三虛擬軸線呈平行。

7. 如請求項 1 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該結合併之第一結合區呈 C 字形，其能夠結合打氣筒，該第一結合區與該第二組設區位於該結合併相反的兩端。

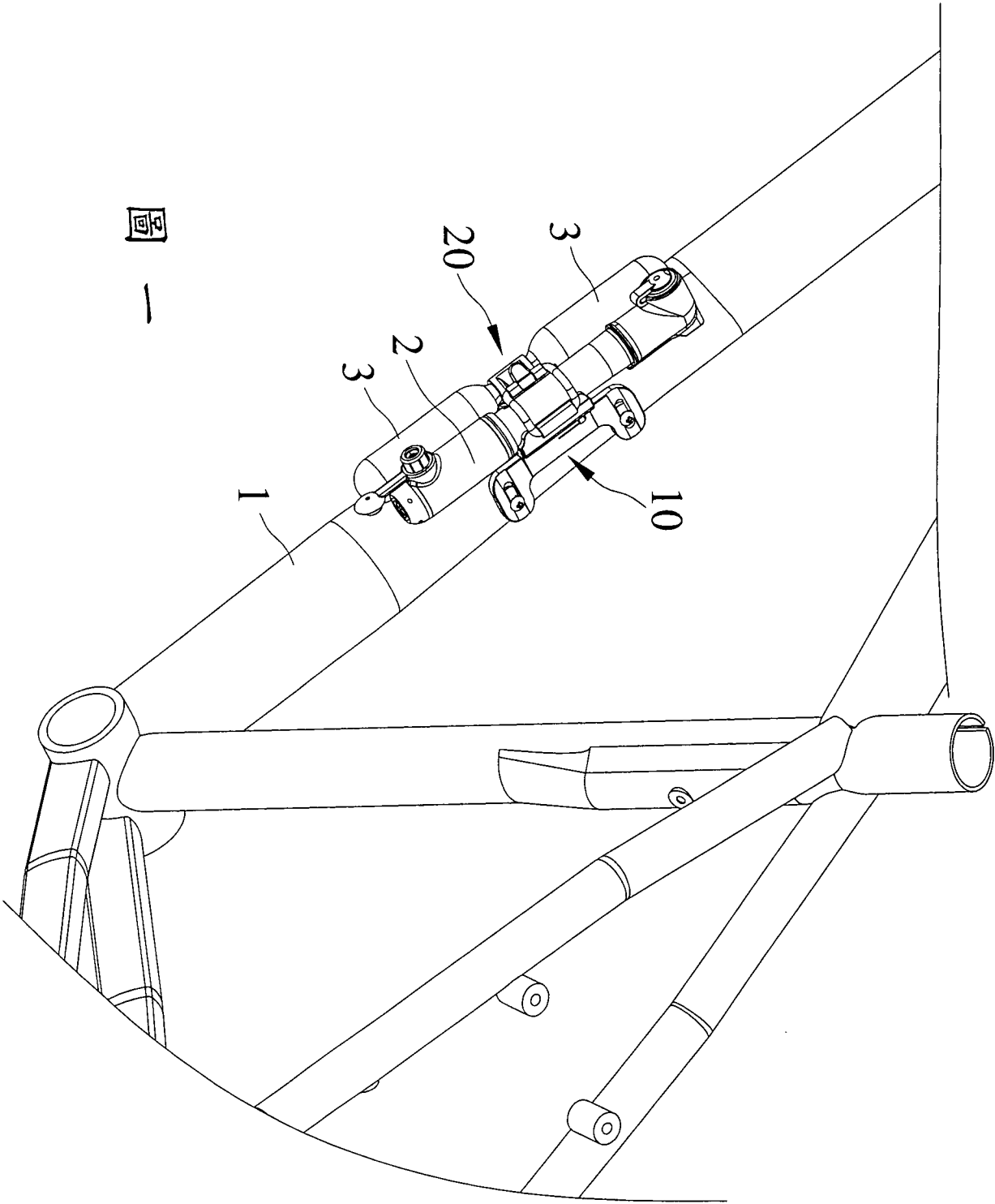
8. 如請求項 7 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該第一結合區更設有一個防脫件，該防脫件設為束件，該第一翼部之端部突設一個第一勾部，該第一翼部設有一個第一槽，該第一槽鄰近該第一勾部，該第二翼部之端部突設一個第二勾部，該第二翼部設有一個第二槽，該第二槽鄰近該第二勾部，該防脫件呈環狀，該防脫件之外

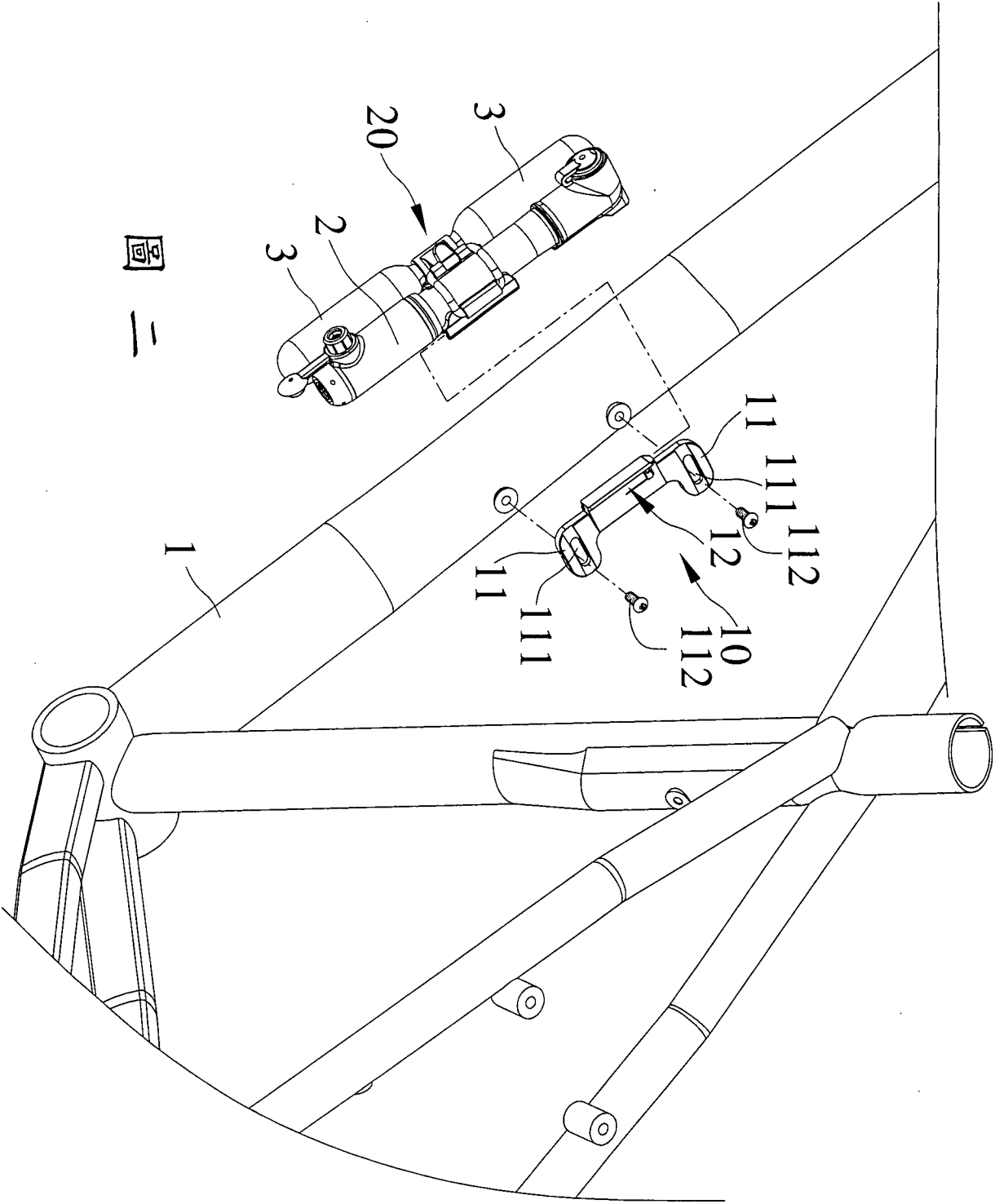
周緣突設一個握持部，該防脫件勾設於該第一勾部與該第二勾部，且該防脫件能夠伸入該第一槽與該第二槽，該防脫件令該結合作之第一結合區圍圍形成兩個封閉部位進一步防止打氣筒脫離該結合作，該防脫件之握持部供使用者握持，而能夠容易的令該防脫件勾設於該第一勾部與該第二勾部，以及使用者能夠握持該握持部令該防脫件容易的脫離於該第一勾部與該第二勾部。

9. 如請求項 1 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該結合作之第二結合區由該第一結合區延伸而出，該第一結合區與該第二結合區為一體成型，該第二組設區、該第一結合區與該第二結合區排列呈近似 L 形，該第二結合區包括一個第一螺紋部與一個第二螺紋部，該第一螺紋部與該第二螺紋部呈相通。

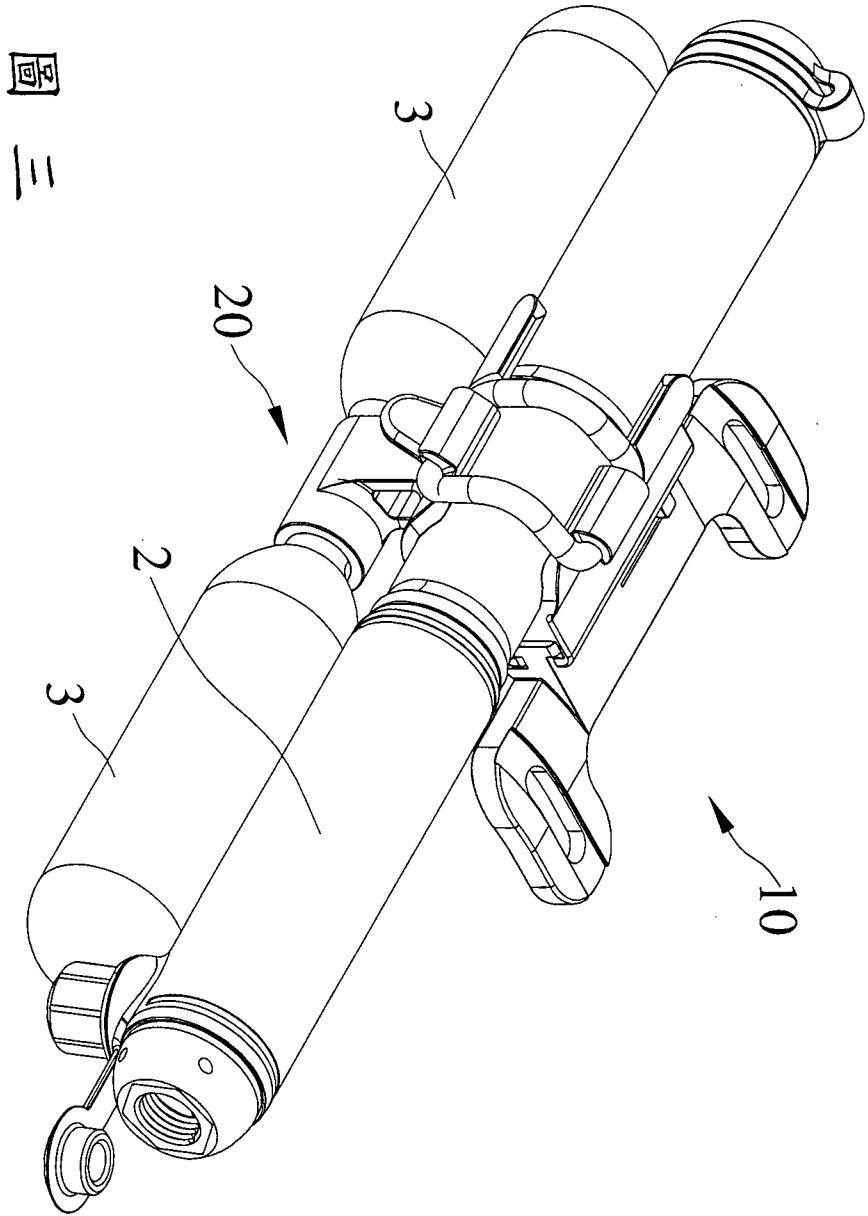
10. 如請求項 1 所述之能夠存放打氣裝置之固定裝置，其中該第一結合區與該第二結合區為兩件式，該第一結合區包括一個卡槽，該卡槽鄰近該第二翼部，該第二結合區包括一個第一螺紋部與一個第二螺紋部，該第一螺紋部與該第二螺紋部呈相通，該第二結合區包括一個快卡部，該快卡部位於相反於該第一螺紋部與該第二螺紋部的一端，該快卡部能夠快速卡設於該卡槽，該第二結合區能夠快速手動扳動而無須使用工具即能快速拆卸與安裝。

八、圖式：





圖二



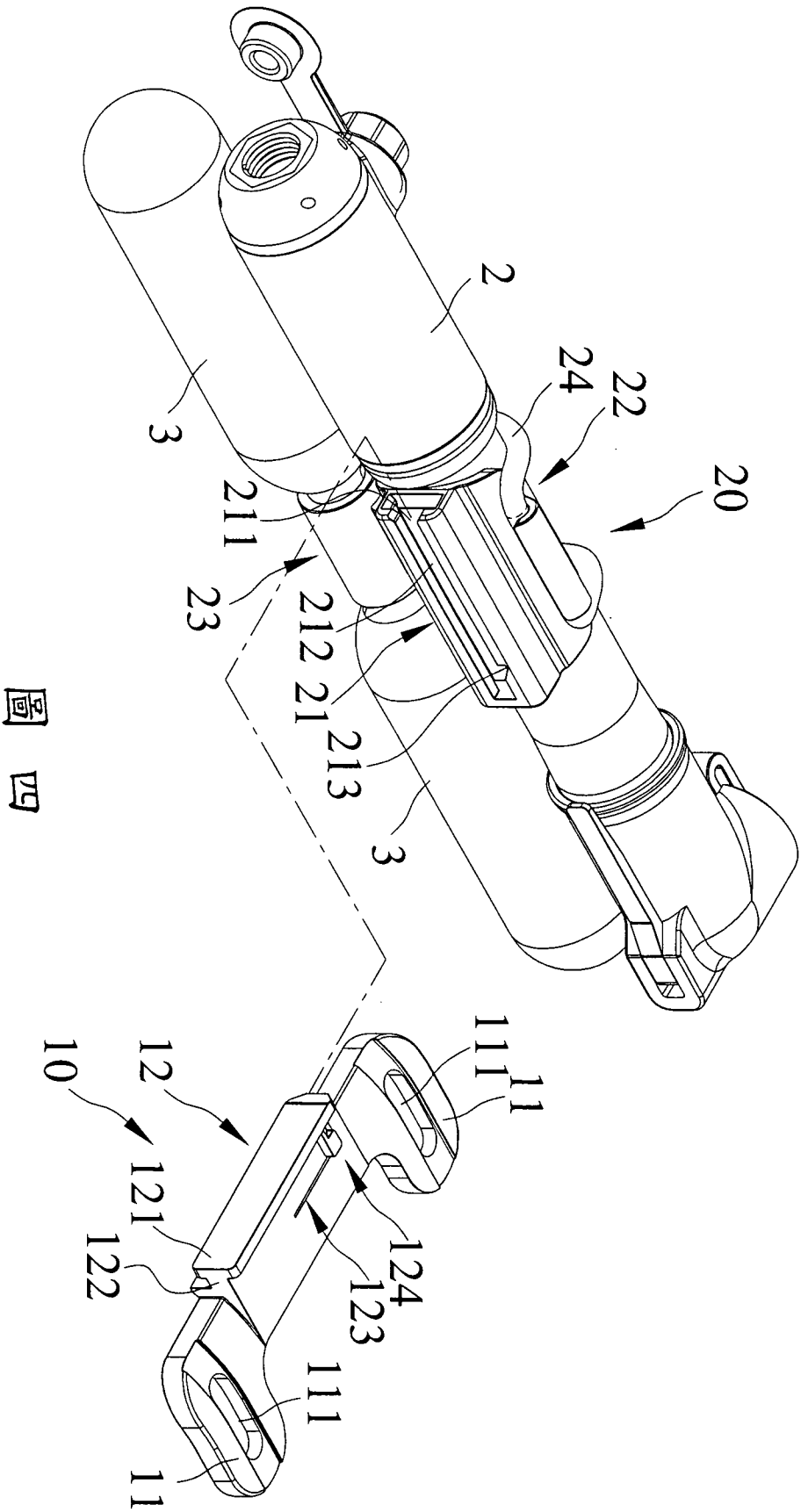


圖 四

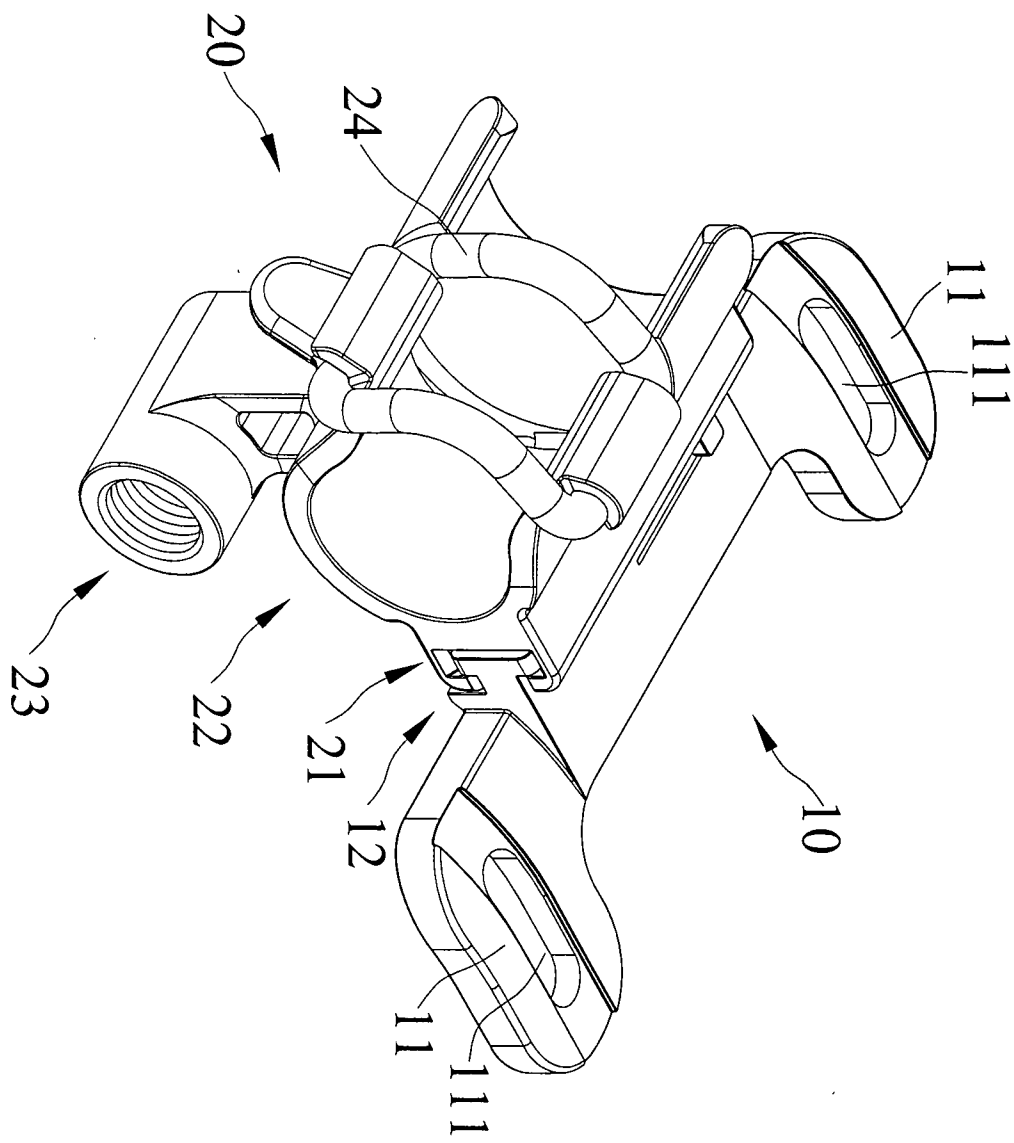


圖 五

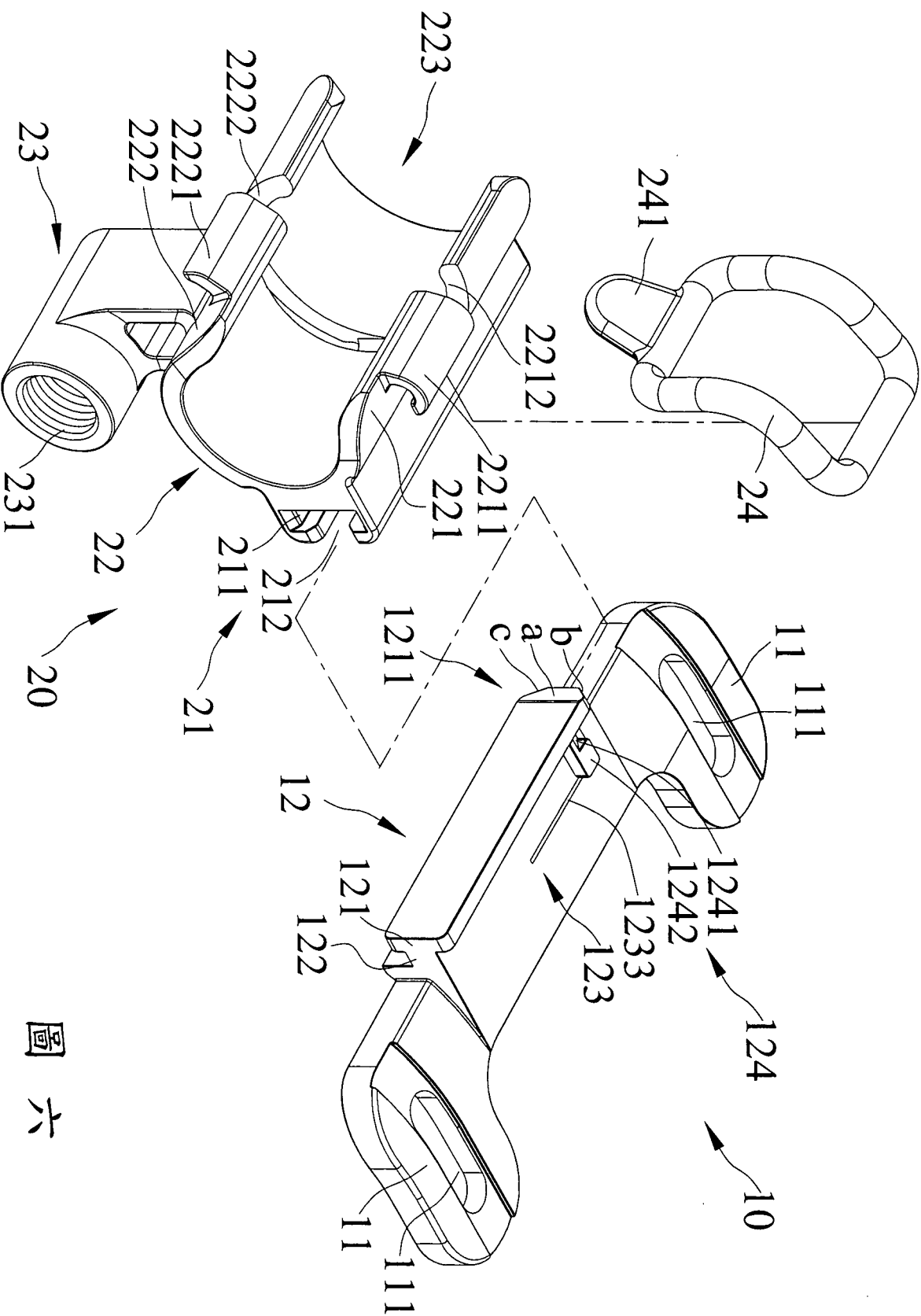
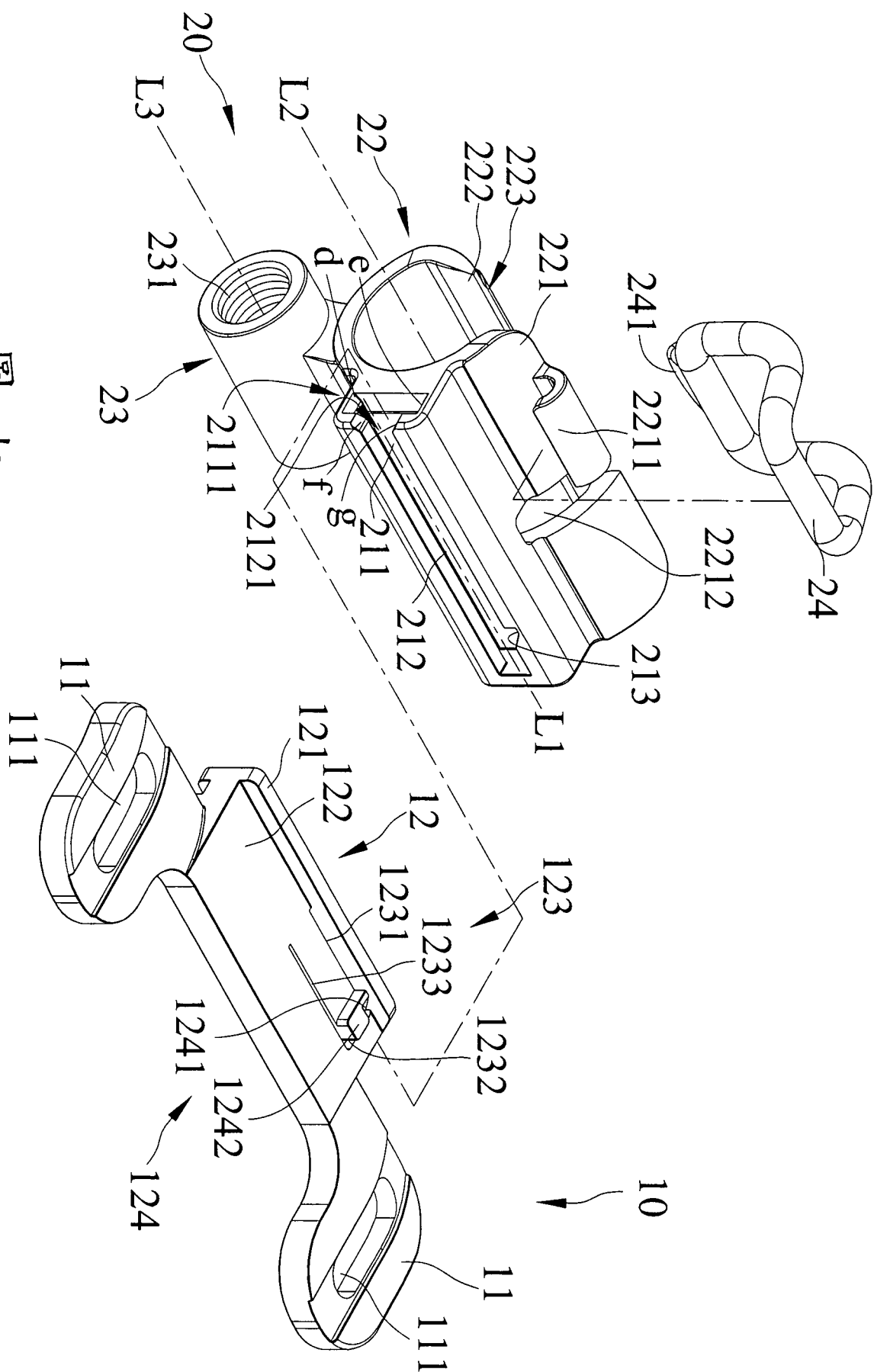


圖 六



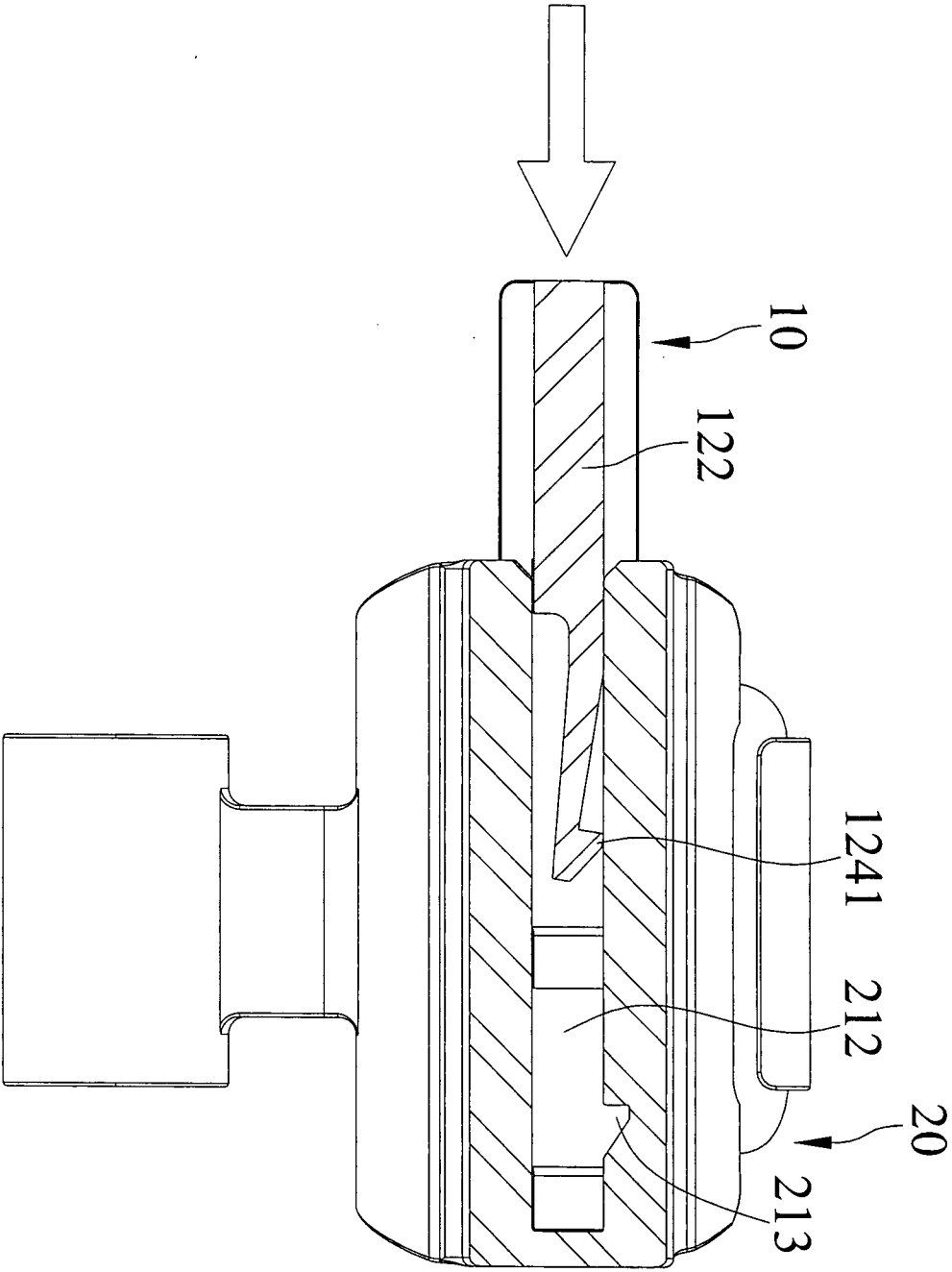
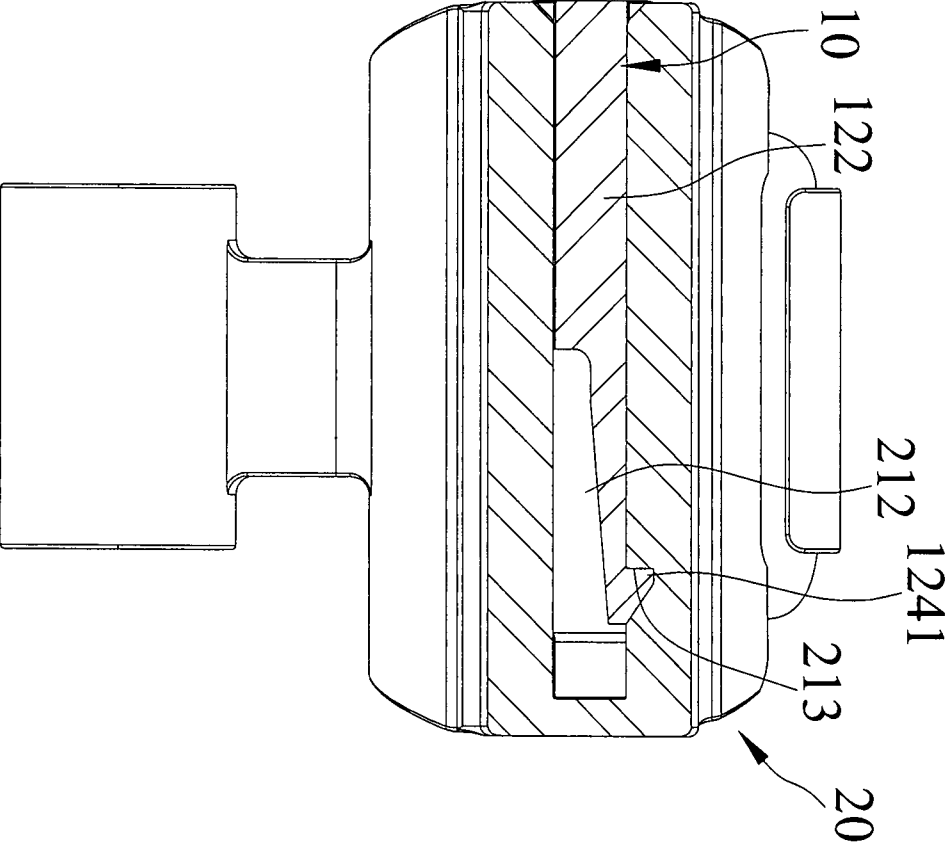


圖 八



圖九

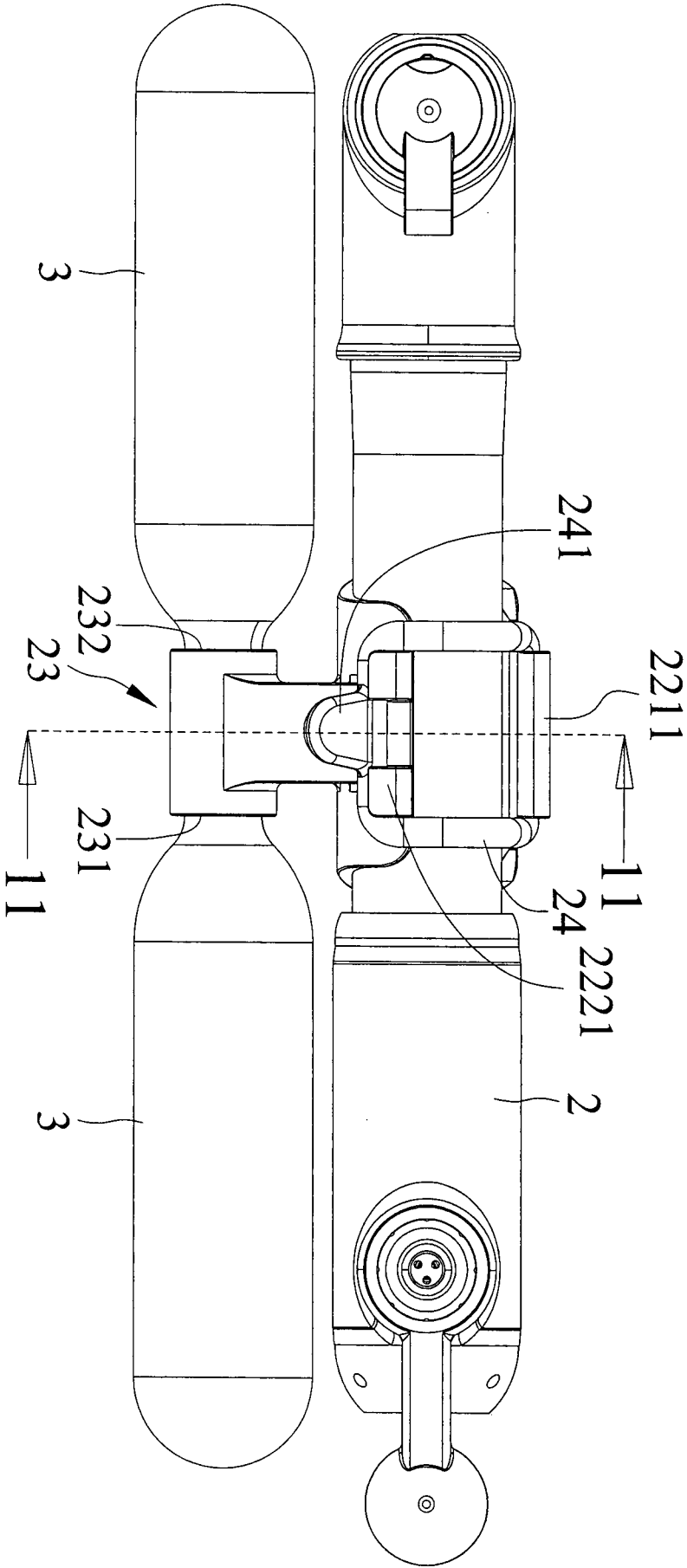


圖 十

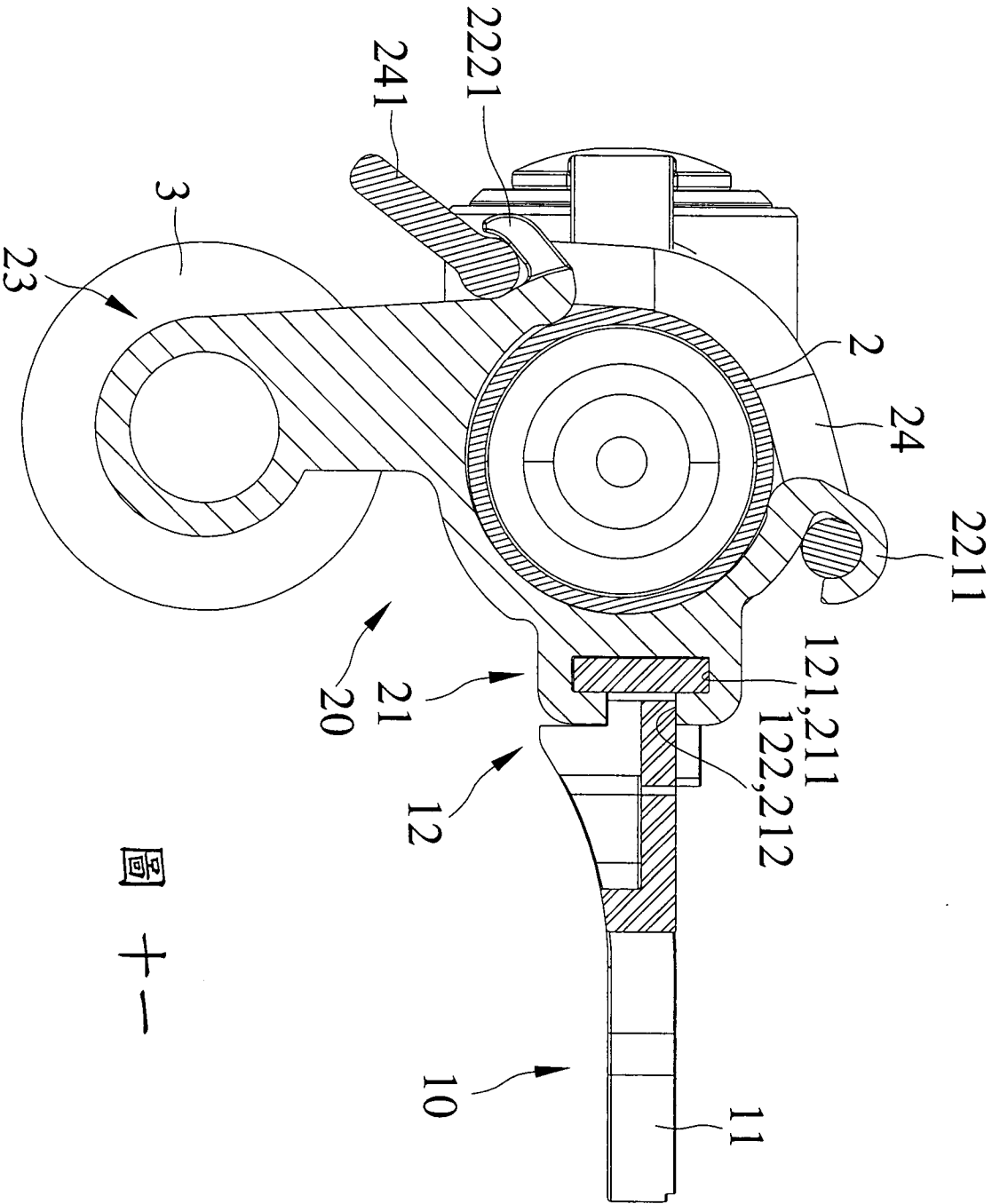


圖 十一

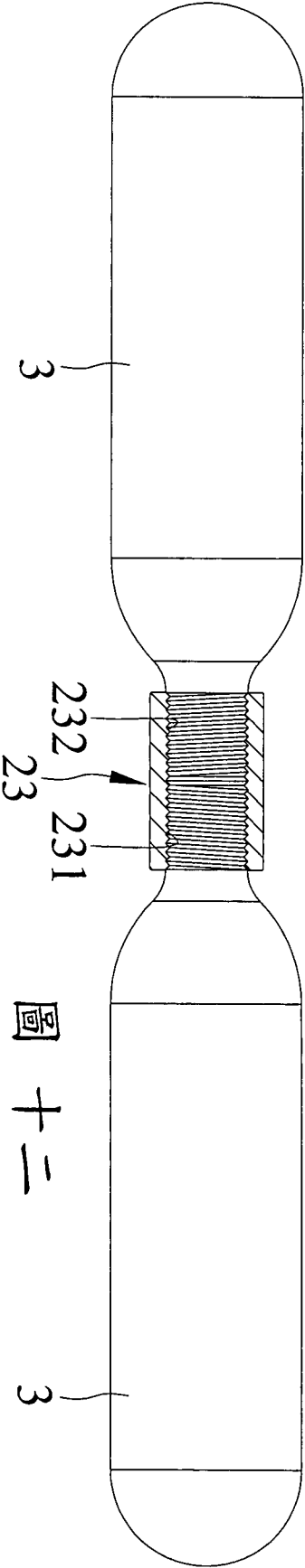


圖 十二

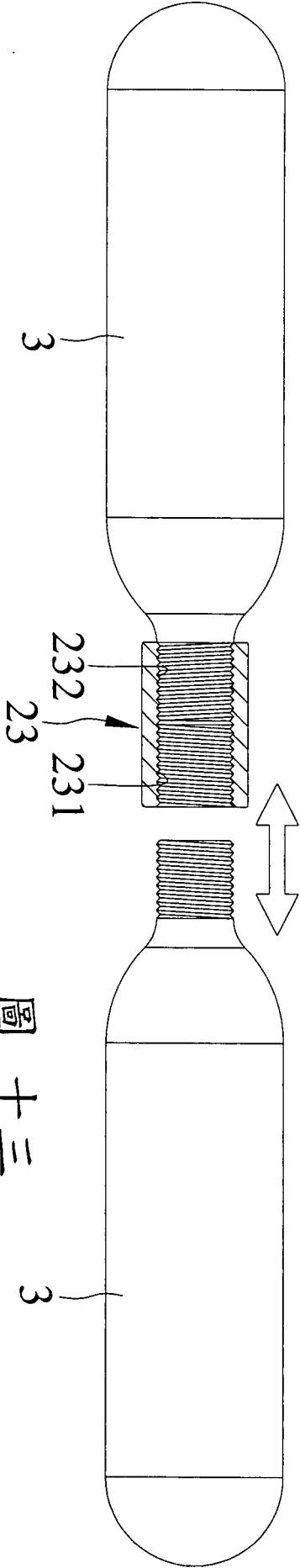


圖 十三

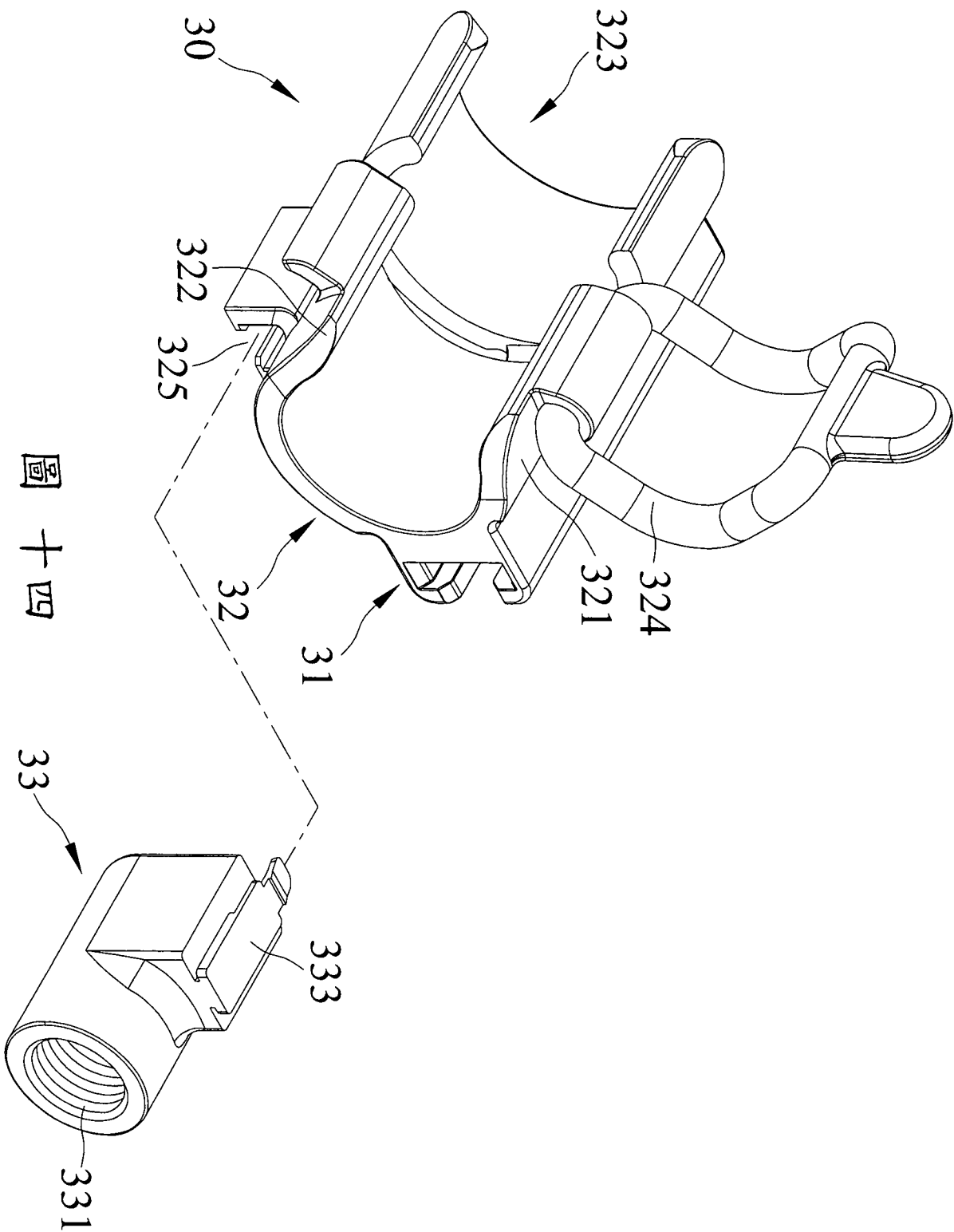


圖 十四

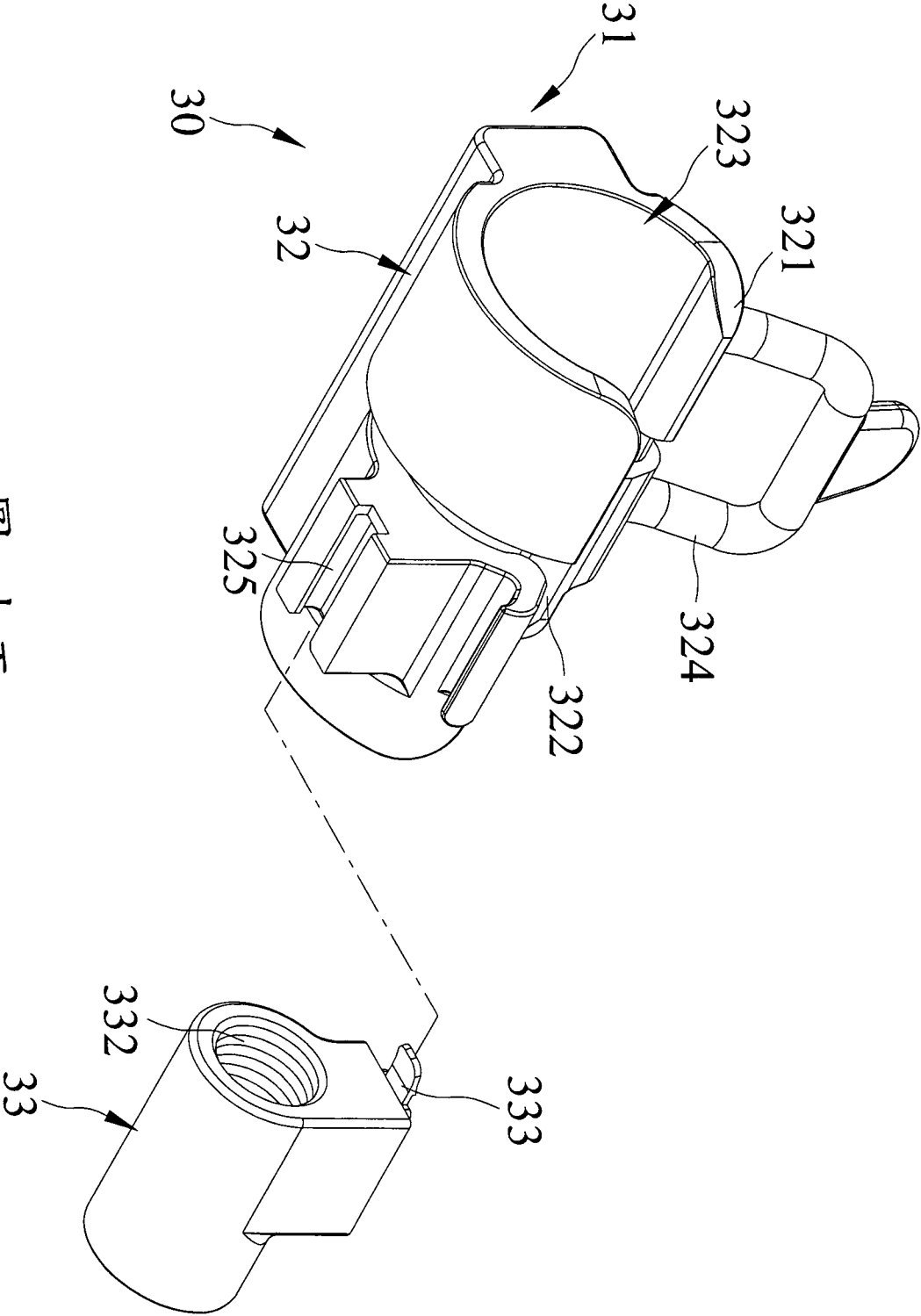


圖 十五

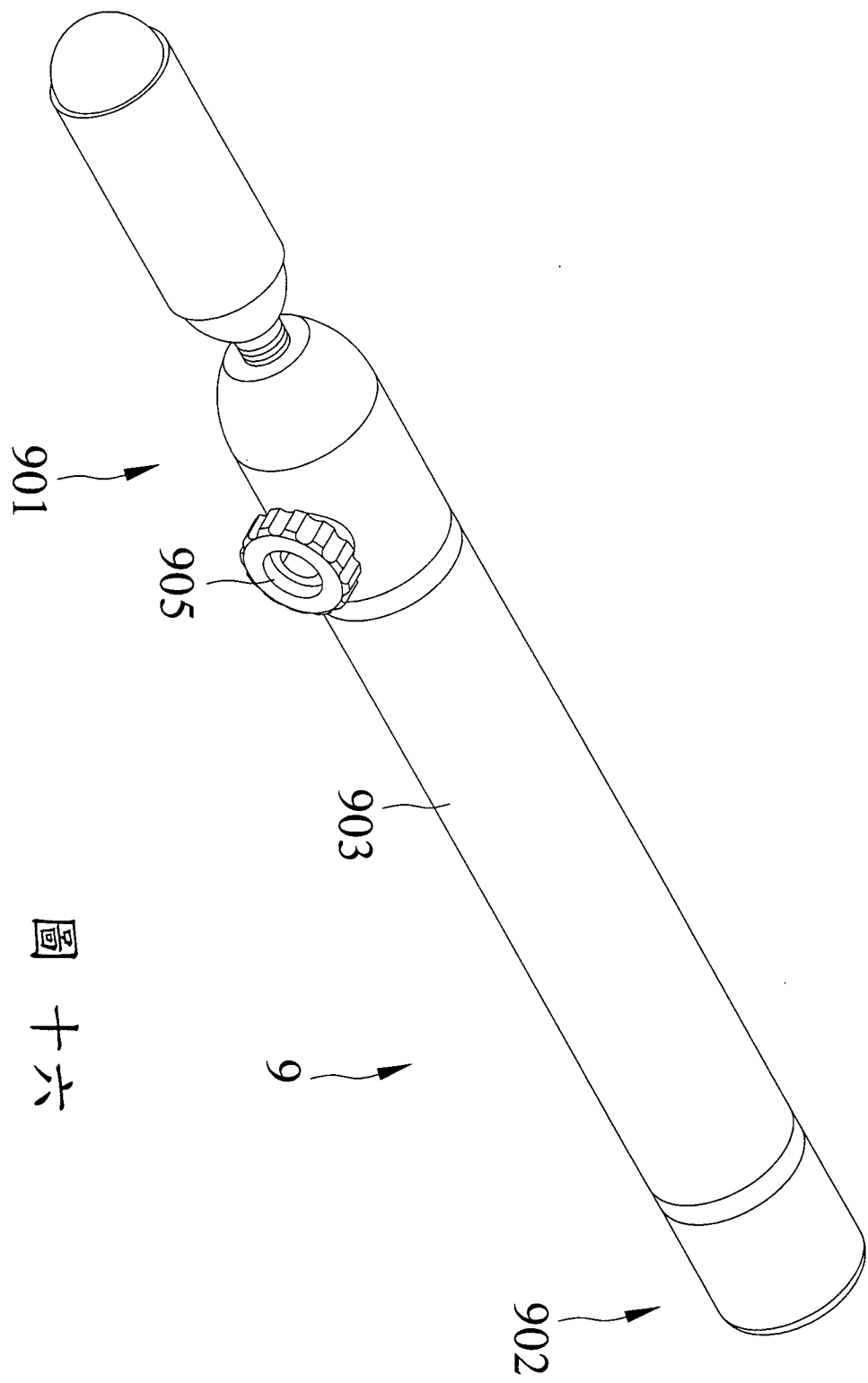
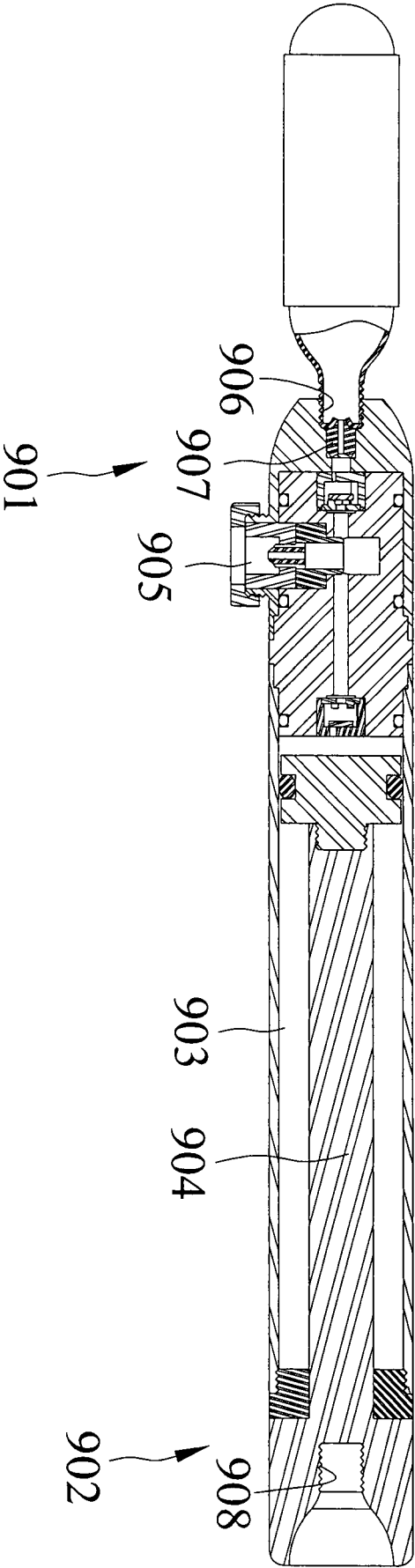


圖 十六



圖十七

9

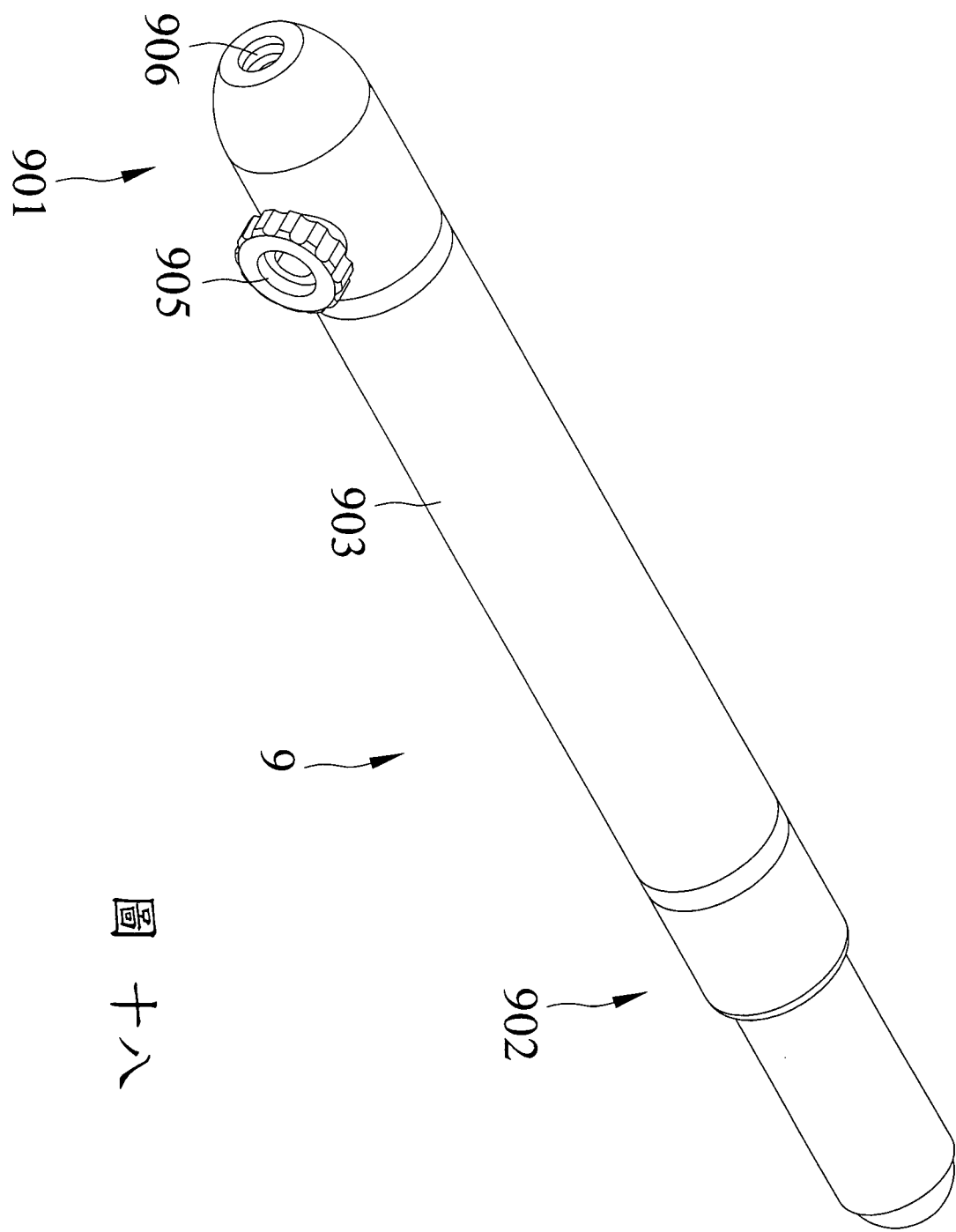


圖 十八