(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204924545 U
(45)授权公告日 2015.12.30

(21)申请号 201520276739.5

(22)申请日 2015.04.30

(73)专利权人 无锡伟博汽车科技有限公司
地址 214000 江苏省无锡市惠山区无锡惠山经济开发区风电园创惠路1号4002室(开发区)

(72)发明人 严弋舟 桑乐 刘丽英 唐朝 张多军

(74)专利代理机构 北京品源专利代理有限公司 11332
代理人 张海英 徐鹏飞

(51)Int.Cl.
G01L 11/00(2006.01)

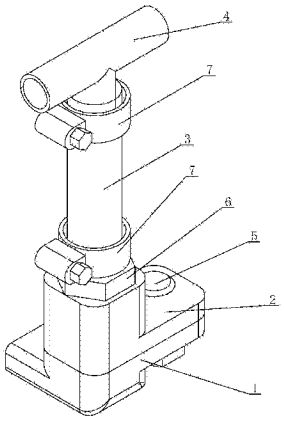
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置，其包括增压压力传感器、安装支架、连接管和三通接头，其中，所述增压压力传感器固定于所述安装支架上，所述连接管的一端安装于所述安装支架上且与所述增压压力传感器相连通，另一端与所述三通接头的一端连接，所述三通接头的另外两端接入油路管道。上述用于汽车整车液力试验的压力测试装置通过增压压力传感器连接一三通接头，测试时，将三通接头接入油路管道即可，不仅结构简单、成本低；而且能够满足各个工况下数据的采集；采集数据稳定可靠。



CN 204924545 U

1. 一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置，其包括增压压力传感器、安装支架、连接管和三通接头，其特征在于，所述增压压力传感器固定于所述安装支架上，所述连接管的一端安装于所述安装支架上且与所述增压压力传感器相连通，另一端与所述三通接头的一端连接，所述三通接头的另外两端接入油路管道。

2. 根据权利要求 1 所述的用于汽车整车液力试验的压力测试装置，其特征在于，所述安装支架上设置有宝塔头，所述连接管通过宝塔头连接与安装支架上。

3. 根据权利要求 2 所述的用于汽车整车液力试验的压力测试装置，其特征在于，所述连接管采用胶管，所述胶管的两端均通过环箍分别与所述三通接头和宝塔头固定连接。

4. 根据权利要求 1 所述的用于汽车整车液力试验的压力测试装置，其特征在于，所述安装支架上开设有固定孔，所述增压压力传感器通过连接螺栓穿过固定孔固定于所述安装支架上。

一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车整车液力试验技术，尤其涉及一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置。

背景技术

[0002] 在整车液力试验中，要进行各种不同工况的测试标定工作，例如测试低压油路中各个点的压力，测试过程会使用到很多压力传感器。目前的测量方式需要安装一个压力传感器，一个温度传感器，显然现有使用的整车液力试验方式存在传感器使用数量多的缺点，造成试验的成本高和试验效率低，而且用于试验的专用传感器采购周期长。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置，以解决现有技术中整车液力试验存在试验成本高和效率低的问题。

[0004] 为达此目的，本实用新型采用以下技术方案：

[0005] 一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置，其包括增压压力传感器、安装支架、连接管和三通接头，其中，所述增压压力传感器固定于所述安装支架上，所述连接管的一端安装于所述安装支架上且与所述增压压力传感器相连通，另一端与所述三通接头的一端连接，所述三通接头的另外两端接入油路管道。

[0006] 特别地，所述安装支架上设置有宝塔头，所述连接管通过宝塔头连接与安装支架上。

[0007] 特别地，所述连接管采用胶管，所述胶管的两端均通过环箍分别与所述三通接头和宝塔头固定连接。

[0008] 特别地，所述安装支架上开设有固定孔，所述增压压力传感器通过连接螺栓穿过固定孔固定于所述安装支架上。

[0009] 本实用新型的有益效果为，与现有技术相比所述用于汽车整车液力试验的压力测试装置通过增压压力传感器连接一三通接头，测试时，将三通接头接入油路管道即可，不仅结构简单、试验成本低；而且效率高、能够满足各个工况下数据的采集；采集数据稳定可靠。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型具体实施方式 1 提供的用于汽车整车液力试验的压力测试装置的立体结构示意图。

[0011] 图中：

[0012] 1、增压压力传感器；2、安装支架；3、连接胶管；4、三通接头；5、连接螺栓；6、宝塔头；7、环箍。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图并通过具体实施方式来进一步说明本实用新型的技术方案。

[0014] 请参阅图 1 所示，图 1 是本实用新型具体实施方式 1 提供的用于汽车整车液力试验的压力测试装置的立体结构示意图。

[0015] 本实施例中，一种用于汽车整车液力试验的压力测试装置包括增压压力传感器 1、安装支架 2、连接胶管 3 和三通接头 4，所述安装支架 2 上开设有固定孔，所述增压压力传感器 1 通过连接螺栓 5 穿过固定孔固定于所述安装支架 2 上。所述安装支架 2 上设置有宝塔头 6，所述连接胶管 3 的一端设置于宝塔头 6 内与所述增压压力传感器 1 相连通，另一端与所述三通接头 4 的一端连接，且所述连接胶管 3 的两端通过环箍 7 进行固定，所述三通接头 4 的另外两端接入油路管道。

[0016] 上述用于汽车整车液力试验的压力测试装置可以满足液力试验的各个工况的数据采集，经过长期测试使用，均能正常工作，采集数据稳定可靠。

[0017] 以上实施例只是阐述了本实用新型的基本原理和特性，本实用新型不受上述事例限制，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还有各种变化和改变，这些变化和改变都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

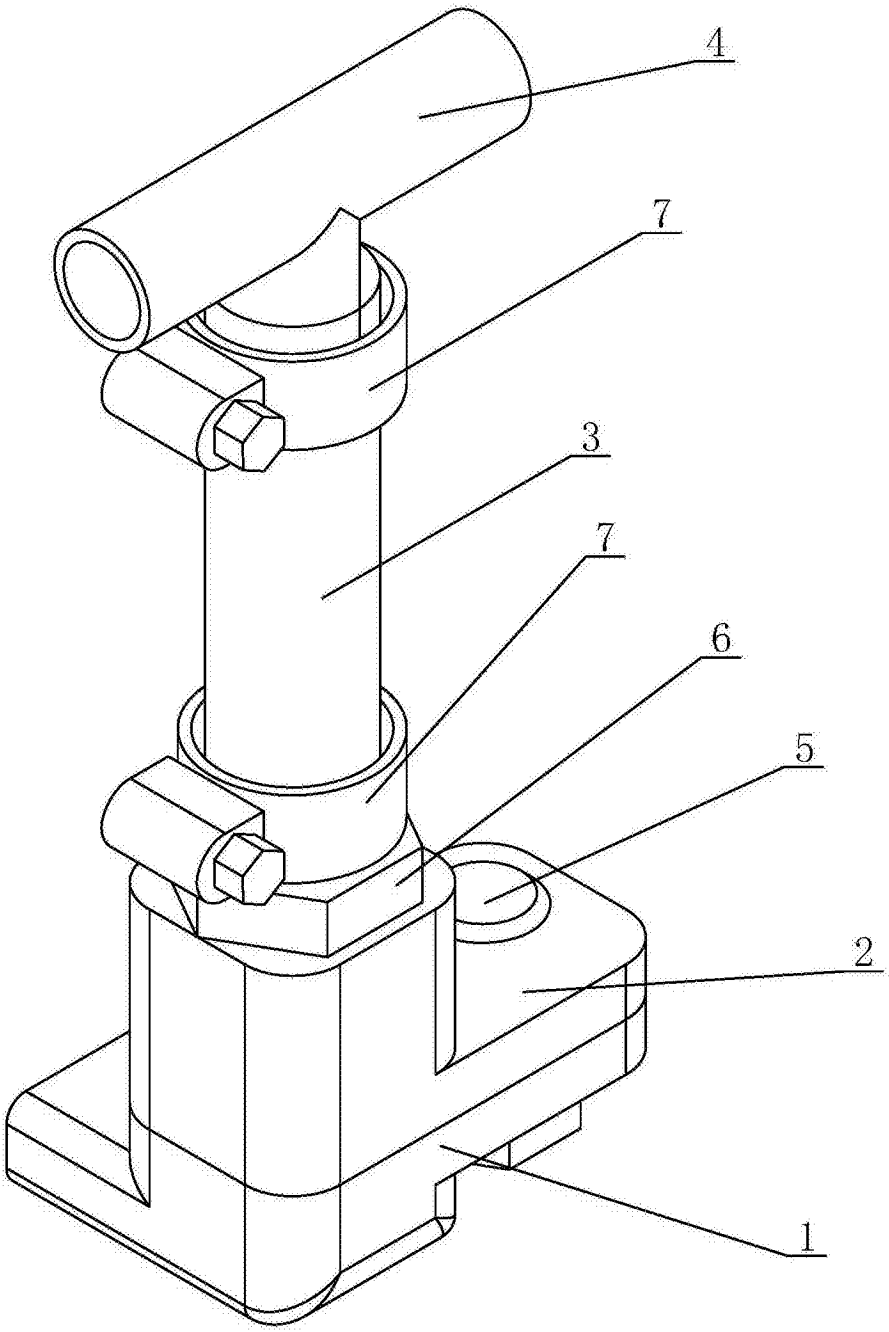


图 1