

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **04.11.2010**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **16.05.2012**
(Věstník č. 20/2012)

(21) Číslo dokumentu:

2010-801

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:
B60N 3/10 (2006.01)

(71) Přihlašovatel:

Škoda Auto a. s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

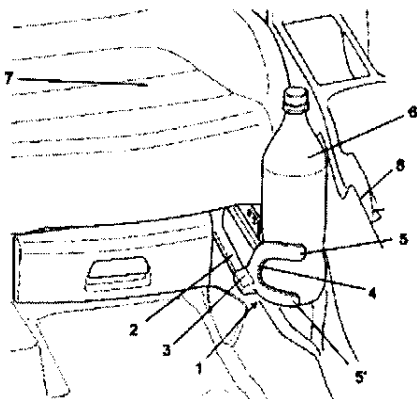
Velíková Kateřina, Mladá Boleslav, CZ
Janák Vladimír, Praha 8, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

Držák láhve

(57) Anotace:

Držák (1) láhve (6) je umístěn ve vozidle v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem (7) a prostorem pro nohy u přední části středového tunelu (8) vozidla. Držák (1) láhve (6) je nasazený na ovládací tyči (2) posuvu sedadla (7). Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák (1) láhve (6) je tvořen představcem (3) a ramenem (4). Představec (3) je uzpůsoben pro přesné nasunutí na pružnou ovládací tyč (2) posuvu sedadla (7) vozidla. Rameno (4) je pevně spojené s představcem (3) a zahrnuje alespoň jeden obloukovitě zahnutý pružný prst (5, 5'). Zahnutí pružného prstu (5, 5') je orientováno ke středovému tunelu (8) vozidla, aby bylo zajištěno potřebné obeprnutí a tlak na láhev (6) opřenou o středový tunel (8).



Držák láhve

Oblast techniky

Vynález se týká držáku láhve umístěného v prostoru pro posádku mezi sedadlem a přední částí středového tunelu v místě pro nohy uživatele a nasazeného na ovládací tyči posuvu sedadla, přičemž držák láhve slouží k umístění láhve na pití nebo libovolné nádoby pro potřeby posádky vozidla.

Dosavadní stav techniky

Běžně se pro upevnění různých láhví a lahvovitých nádob v prostoru pro řidiče a spolujezdce používají různé držáky a složité upevňovací systémy. Tyto držáky jsou v převážné většině případů umísťovány na přístrojovou desku nebo na středový tunel mezi řidiče a spolujezdce.

V dokumentu DE20213079U1 je uveden držák láhve, který může být umístěn na sedadle řidiče nebo spolujezdce a upevněn na libovolném místě spodního krytu sedadla. Jedná se o uzavřený nebo otevřený trubkový držák se základním dílem a různými dodatečnými v držáku vsazenými prvky, který je připevněn k obložení sedadla ve vozidle vedle středového tunelu nebo na mnoha jiných místech a slouží k odložení různých láhví a lahvovitých nádob. Držák má tvar trubky cca 100mm délky a může být vytvořen se dnem, nebo bez dna. Tento držák je na sedadle řidiče nebo spolujezdce přišroubován nebo skrze zvláštní spojení připevněn. Tímto je držák pokaždé při posunutí sedadla přesouván a zachovává si pořád stejnou pozici na sedadle. Držák je umístěn v rohu ke středu vozidla, bočně dole vedle kolen uživatele, kde nepřekáží a může láhev bezpečně blokovat. Prstencovitý držák může být použitý i jako nádoba na odpadky v případě, že na prstenek je natažen plastový nebo papírový sáček.

DE10223404A1 popisuje zařízení pro uchycení nádoby na nápoje v prostoru pro posádku mezi sedadlem řidiče a spolujezdce, které může být upevněné na středové konzole kdekoli v prostoru od přístrojové desky k prostoru zadních sedadel. Ke středové konzole je v těchto místech připevněn spojovací díl, na kterém je kolmo ke svislé ose volně nasazen držák láhve. Tento spojovací díl může být připevněn i k přední straně rámu sedadla řidiče nebo spolujezdce do prostoru pro nohy. Spojovací díl obsahuje kruhovitě upnutí. Držák láhve obsahuje přídržné rameno, na kterém je upevněn výsuvný čep. Vlastní spojení držáku láhve se spojovacím dílem je provedeno tak, že výsuvný čep držáku láhve je zasunut do kruhovitěho upnutí spojovacího dílu.

V DE9408692U1 je uveden držák nápojů sestávající z otevřeného pružného prstence, který obsahuje vstupní mezeru pro nádobu na nápoje. Na protilehlém místě vůči vstupní mezeře je držák nápojů připevněn k úchytnému dílu. Tento úchytný díl je vytvořen jako spona se dvěma

pružnými roztažitelnými rameny, které jsou upevněné na madlo ovládací tyče posuvu sedadla. Úchytný díl, kromě tohoto pružného uchycení, může být k madlu ovládací tyče uchycen také prostřednictvím magnetu. Nevýhodou těchto řešení je, že vlivem otřesů při jízdě může dojít k pohybu pružných ramen úchytného dílu nebo magnetického úchytného dílu po obvodu madla ovládací tyče posuvu sedadla a tím může dojít k pohybu nádoby s nápojem, která je upevněná v držáku nápojů.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje držák láhve umístěný v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem a přední částí středového tunelu v místě pro nohy posádky. Držák je nasazený na ovládací tyči posuvu sedadla. Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák láhve je tvořen ramenem a představcem, které jsou navzájem spojeny. Představec je vytvořen tak, aby bylo jeho nasunutí na ovládací tyč posuvu sedadla přesné bez vůle. Rameno zahrnuje alespoň jeden obloukovitě zahnutý pružný prst. Zahnutí pružných prstů je orientováno ke středovému tunelu vozidla, aby bylo zajištěno potřebné obepnutí a potřebný přitlak na láhev směrem k středovému tunelu. Ovládací tyč má potřebnou pružnost a předpětí, a zajišťuje patřičné silové působení na láhev ve směru pomyslné osy x směrem k středové konzole a tímto zabraňuje pohybu láhve v této ose x. Zahnutí prstů držáku zabraňuje pohybu láhve ve směru pomyslné osy z. Tímto je zamezeno nežádoucímu pohybu láhve, který může být způsoben otřesy při jízdě. Rameno je pružné a má v místě upevnění držáku určitou přípustnou odchylku ve směru osy x, aby bylo možné do držáku umístit láhve různých průměrů. Držák je vytvořen z pružného plastu a láhev je zde běžná, v obchodních sítích prodávaná PET-láhev na nápoje.

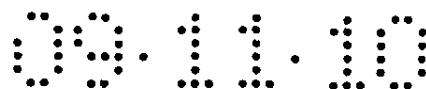
Přehled obrázků na výkresech

Na obr. 1 je zobrazeno umístění držáku a lahve podle vynálezu v celkovém axonometrickém pohledu do prostoru mezi předním sedadlem a středovým tunelem vozidla, na obr. 2 je zobrazeno totéž umístění držáku a lahve ale v pohledu shora, na obr. 3 je ve dvou různých axonometrických pohledech zobrazen vlastní držák v připevněném stavu k madlu.

Příklad provedení vynálezu

Na obr. 1 a 2 je zobrazen prostor mezi předním sedadlem 7 spolujezdce a středovým tunelem 8 vozidla. Ovládací tyč 2 manuálního posuvu sedadla 7 je zde vytvořena buď bez madla připevněného na tyči 2, na které je upevněn držák 1, nebo je na ovládací tyči 2 madlo ovládání posuvu sedadla 7 z tyče 2 demontovatelné a místo něho je na ovládací tyči 2 manuálního posuvu sedadla 7 nasazený držák 1. Držák 1 láhve 6 je tvořen představcem 3 a ramenem 4.

podobnou věšák vyplněnou vložkou



Představec 3 držáku 1 je vytvořen tak, aby bylo jeho nasunutí na ovládací tyč 2 posuvu sedadla 7 přesné a bez vůle, aby nedocházelo vlivem otřesů při jízdě k jeho vyklouznutí z ovládací tyče 2.

Rameno 4 držáku 1, podle obr. 3, má dvě obloukovitě zahnuté pružné prsty 5, 5'. Zahnutí pružných prstů 5, 5' je orientováno ke středovému tunelu 8 vozidla jak, je patrné z obr. 1 a 2. Zahnutí prstů 5, 5' je vytvořené z důvodu, aby bylo zajištěno potřebné obepnutí a potřebný přítlak na láhev 6 v držáku 1 směrem k středovému tunelu 8. Ovládací tyč 2 posuvu sedadla 7 má potřebnou pružnost a předpětí, a působí potřebnou silou na láhev 6 v držáku 1 ve směru pomyslné osy x, tj. osy kolmé ke směru jízdy, směrem k středové konzole 8 a tímto zabraňuje pohybu láhve 6 v této ose x. Zahnutí prstů 5, 5' zabraňuje pohybu láhve 6 ve směru pomyslné osy z, tj. osy totožné se směrem jízdy. Tímto je zamezeno nežádoucímu pohybu láhve 6 v držáku 1, který můžou způsobit otřesy při jízdě.

Ovládací tyč 2 je pružná a má v místě upevnění držáku 1 určitou přípustnou odchylku ve směru osy x, aby bylo možné do držáku 1 uložit láhve různých průměrů, které odpovídají běžným standardním PET-láhvím.

Upnutí ovládací tyče 2 posuvu sedadla 7 v představci 3 držáku 1 zde není zobrazeno a může zde být použito pouze obyčejné zasunutí ovládací tyče 2 do představce 3 držáku 1, nebo zde může být použité jakékoliv vhodné zajištění (např. západkou apod.).

Vložení láhve 6 do držáku 1 se provede jednoduše tak, že se zatlačí na, na ovládací tyči 2 posuvu sedadla 7 nasunutý držák 1 směrem od středového tunelu 8 k sedadlu 7 spolujezdce a tím dojde k vychýlení ovládací tyče 2. Pak se vloží láhev 6 do držáku 1 a uvolní se přítlak na držák 1. Vlastním pružným předpětím ovládací tyče 2 dojde k přitisknutí láhve 6 k středovému tunelu 8.

Držák je vytvořen z pružného plastu a láhev je zde běžná, v obchodních sítích prodávaná PET-láhev na nápoje odpovídající běžným standardním PET-láhvím používaným na různé druhy nápojů jako limonád, minerálek apod. o různých standardně používaných objemech (0,5l; 1l; 1,5l; 2l atd.)

Průmyslová využitelnost

Držák láhve, podle vynálezu, lze užít ve všech vozidlech a s výhodou ho umístit například do prostoru pro posádku mezi přední sedadlo a přední část středového tunelu v místě pro nohy posádky.

Použitá označení

- 1 držák láhve
- 2 ovládací tyč posuvu sedadla
- 3 představec držáku
- 4 rameno držáku
- 5, 5' prst ramena
- 6 láhev
- 7 sedadlo vozidla
- 8 středový tunel vozidla

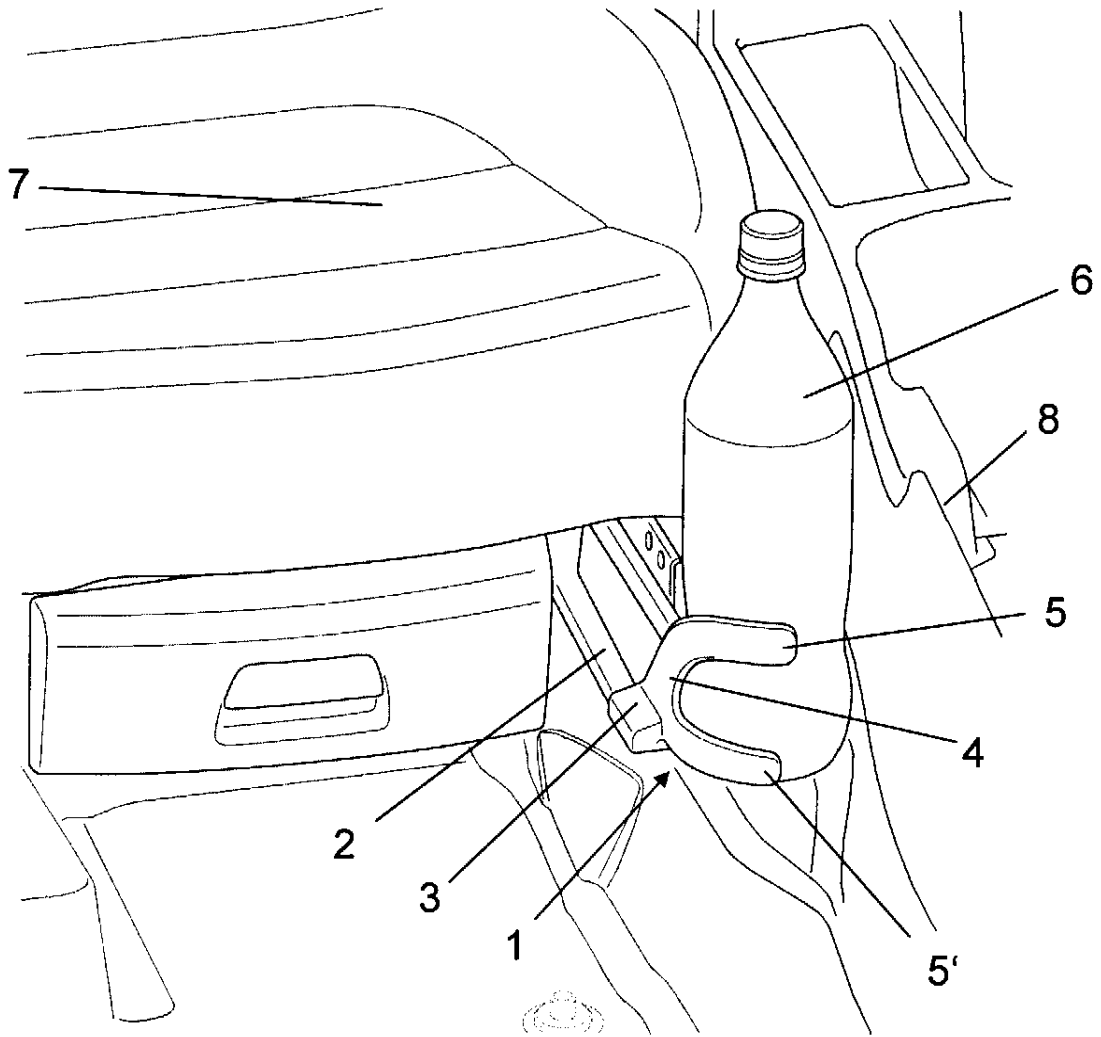
PATENTOVÉ NÁROKY

1. Držák (1) láhve (6) umístěný v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem (7) a prostorem pro nohy u přední části středového tunelu (8) vozidla, a nasazený na ovládací tyči (2) posuvu sedadla (7) **vyznačující se tím, že**
- držák (1) láhve (6) obsahuje představec (3), který je uzpůsoben pro přesné nasunutí na pružnou ovládací tyč (2) posuvu sedadla (7) vozidla, rameno (4), které je pevně spojené s představcem (3) a zahrnuje alespoň jeden obloukovitě zahnutý pružný prst (5, 5'), přičemž zahnutí pružného prstu (5, 5') je orientováno ke středovému tunelu (8) vozidla, aby bylo zajištěno potřebné obepnutí a tlak na láhev (6) opřenou o středový tunel (8).
2. Držák (1) láhve (6) podle nároku 1 **vyznačující se tím, že** držák (1) je vytvořen z pružného plastu.
3. Držák (1) podle nároků 1 a 2 **vyznačující se tím, že** láhev (6) je běžná, v obchodních sítích prodávaná PET-láhev.

A-1/2

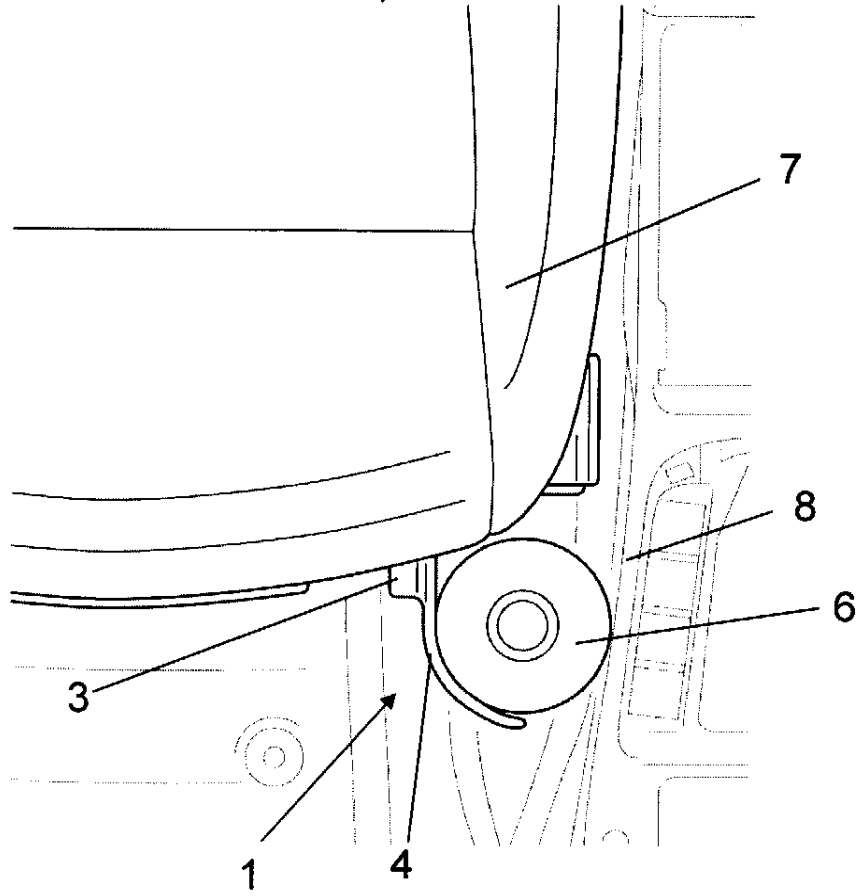
09.11.10

2010-801

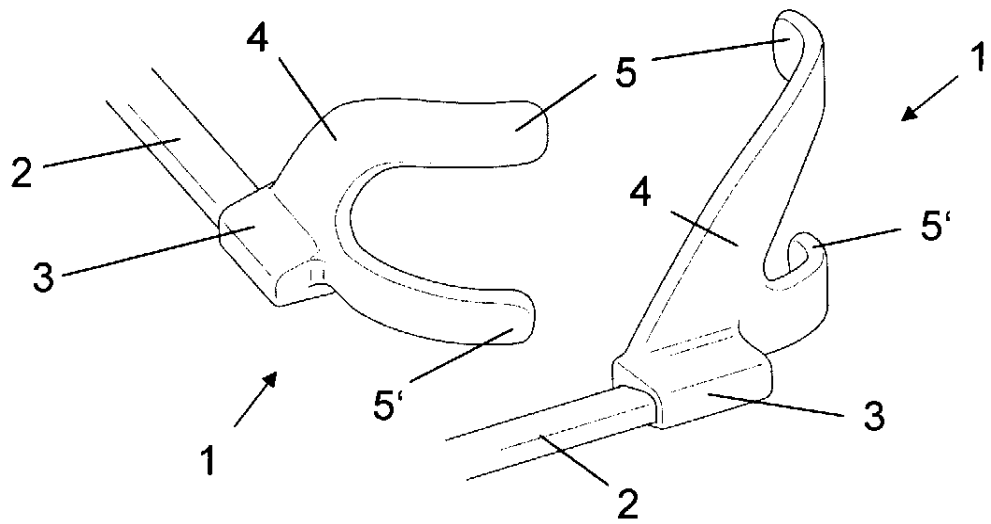


Obr. 1

-8-
2/2



Obr. 2



Obr. 3