

30 marca 1928 r.

2

E 046

1/24

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7036.

Kl. 37-b₃.

Aktiengesellschaft, vormals Skodawerke in Pilsen
(Praga, Czechosłowacja).

37a 1/24

Składany dźwigar.

Zgłoszono 25 marca 1926 r.

Udzielono 26 lutego 1927 r.

Pierwszeństwo: 22 kwietnia 1925 r. (Czechosłowacja).

Często zachodzi potrzeba umieszczania lub przechowywania w małej przestrzeni długich i sztywnych przedmiotów, np. drągów, słupów, drabin, dźwigarów, wież obserwacyjnych i t. d., tak że przedmioty te chcąc umieścić lub wynieść z małej przestrzeni muszą się składać z oddzielnych części.

Znane dotychczas urządzenia tego rodzaju są najczęściej wykonane w ten sposób, że składają się z wielu zsuwanych rur o różnych średnicach, które można w dowolnem położeniu ustalić, albo też składają się z oddzielnych drążków, połączonych ze sobą kolankowo.

Wszystkie znane urządzenia mają tę wadę, że miejsce przechowania wymienionych przedmiotów nie może mieć dowol-

nego kształtu i składanie ich, obsługa, wymaga jednak zbyt wiele przestrzeni.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest składany dźwigar po złożeniu sztywny, składający się z dwóch lub więcej części przegibnych i dający się pomieścić w dowolnem miejscu. Wynalazek polega na takim ukształtowaniu przegibnych części, że one się nawzajem zamykają tworząc po złożeniu sztywną całość.

Rysunek uwidocznia zasadę i przedstawia przykład konstrukcyjnego wykonania przedmiotu wynalazku, mającego w tym wypadku postać dźwigara, składającego się z dwóch łańcuchów.

Obydwie odpowiadające sobie lub podobne części dźwigara oznaczone są, lewa część literą A, prawa literą B.

Ogniwa łańcuchów $a_1, a_2, a_3, b_1, b_2, b_3$, połączone są ze sobą sworzniami ca, cb , posiadają stosownie umieszczone haczyki ha, hb , które mogą chwytać sworznie przeciwnych ogniw, to jest haczyki ha części A chwytają sworznie cb części B , wskutek czego ogniwa części A i B tworzą sztywną konstrukcję.

Rysunek przedstawia tylko przykład wykonania nowej konstrukcji, więc wykonanie ogniw łańcuchów i sworzni może być rozmaite. Zamiast dwóch można też użyć do zaciskania większej ilości części, które w myśl wynalazku łączy się w sztywną całość. Do nawijania wolnych końców poszczególnych części A i B lub do ich zaciskania można użyć kół zębatach, bębnow, pryzmatów lub tym podobnych urządzeń pomocniczych.

Nie jest koniecznem, aby haczyki ha i hb chwytaly odpowiednie sworznie ca i cb , lecz mogą się wzajemnie zamykać za pomocą stosownych występów lub wykrojów. Można również ogniwa a lub b umieścić na wspólnym sworzniu c w takich odstępach wzajemnych, żeby ogniwa jednej części wchodziły między ogniwa drugiej części.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Składany dźwigar, znamieny tem, że składa się z poszczególnych ogniw łańcuchowych (a, b), złączonych w dwa lub więcej pasujących do siebie zespołów (A, B), które po przejściu przez jakąś prowad-

nicę lub inne urządzenie zespalają się ze sobą w sztywny dźwigar.

2. Dźwigar według zastrz. 1, znamieny tem, że łączenie lub rozłączenie ogniw łańcuchowych odbywa się podczas nawijania za pomocą urządzenia uruchamiającego.

3. Dźwigar według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że ogniwa części łańcuchowych posiadają haczyki, które zachodzą za sworznie drugiej, odpowiedniej części łańcuchowej.

4. Odmiana dźwigara według zastrz. 3, znamienna tem, że haczyki ogniw jednej części łańcuchowej zachodzą za wysoki lub w wykroje drugiej, odpowiedniej części łańcuchowej.

5. Odmiana dźwigara według zastrz. 1 — 4, znamienna tem, że na sworzniu (ca, cb) umieszczona jest obok siebie większa ilość ogniw łańcuchowych (a lub b), pomiędzy którymi znajdują się takie odstępki, aby podobne ogniwa drugiej części łańcuchowej mogły między nie wejść.

6. Dźwigar według zastrz. 1 — 5, znamieny tem, że wzajemne położenie sworzni lub czopów, wykrojów oraz wyskoków ogniw jest takie, że przez połączenie zespołów łańcuchowych (A, B) następuje wzajemne samoczynne zamykanie się ogniw łańcuchowych.

Aktiengesellschaft, vormals
Skodawerke in Pilsen.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

