



Patent dodatkowy
do patentu 55885

Zgłoszono: 31.III.1967 (P 119 817)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.XII.1968

Kl. 81 e, 1

MKP B 65 g

121/20

UKD

Współtwórcy wynalazku: inż. Tadeusz Białowas, mgr inż. Wojciech Kowalski

Właściciel patentu: Centralny Ośrodek Badawczo-Projektowy Górnictwa Odkrywkowego Przedsiębiorstwo Państwowe, Wrocław (Polska)

Przenośnik taśmowy na bocznych ciągach nośnych o zwiększonej stateczności podłużnej

1

Przedmiotem wynalazku jest dalsze udoskonalenie przenośnika taśmowego według patentu nr 55885, zmierzające do zwiększenia jego stateczności podłużnej.

Stosowane dotychczas przenośniki cięgnowe składają się z podpór ustawionych na pontonach. Podpory połączone są ze sobą parą cięgien, których końce są zakotwione po obu stronach przenośnika. Podpory tych przenośników wskutek tendencji do kołysania się podczas pracy zagłębiają się w podłoże, co prowadzi do częstych uszkodzeń przenośnika.

Znane są również z polskiego opisu patentowego nr 55885 odmienne konstrukcje, w których wydzielono dwa funkcjonalne różne układy nośne — jeden podtrzymujący podpory i drugi przeznaczony do zawieszenia krążników nośnych. Konstrukcję tę można stosować w nowoprojektowanych przenośnikach. Brak jednak dotychczas możliwości zastosowania zasady funkcjonalnego rozdziału cięgien w wykonanych już przenośnikach.

Celem niniejszego wynalazku jest zwiększenie stateczności podłużnej na pracujących już przenośnikach z bocznymi ciągami nośnymi.

Istota wynalazku polega na wprowadzeniu dodatkowych cięgien, które przejmują na siebie całkowicie funkcję podtrzymywania podpór. Przenoś-

2

nik składa się z podpór rozstawionych wzdłuż trasy, na których rozpięte są cztery ciąga. Wszystkie ciąga kotwione są na końcach przenośnika. Dwa ciąga utrzymują podpory w ich prawidłowym położeniu. Wydzielenie funkcjonalne cięgien przeznaczonych wyłącznie do zawieszenia krążników oraz odrębnego układu przewidzianego do podtrzymywania podpór — umożliwia skrócenie czasu montażu przenośnika, zabezpiecza podpory przed przechyleniem i wywrotem oraz przyspiesza czynność przesuwania przenośnika w konstrukcjach przesuwnych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok przenośnika z boku, a fig. 2 — przenośnik w przekroju poprzecznym.

Na pontonie 1 osadzona jest podpora 2, w której górnej części znajdują się cztery ciąga. Dwa ciąga 3 przeznaczone są do zawieszenia zestawów nośnych krążników 4, natomiast dolne ciąga 5, podtrzymują podpory 2. Taśma 6 przenośnika tworzy pętlę, która w swym dolnym przebiegu podtrzymywana jest na dolnych krążnikach 7. Montaż przenośnika przeprowadza się dwuetapowo. W pierwszym etapie rozstawia się podpory 2 i kotwi dolne ciąga 5 podtrzymujące podpory 2, po czym przystępuje się do rozpięcia i zawieszenia górnych cięgien 3 zestawów nośnych krążników 4.

3
Zastrzeżenie patentowe

Przenośnik taśmowy na bocznychciągach noś-
nych o zwiększonej stateczności podłużnej, według
patentu nr 55885, **znamienny tym**, że w górnej 5

4
części podpory (2) są zawieszone cztery ciągną,
z których dwa ustalają podpory (2), w ich robo-
czym położeniu, a na pozostałych dwóchciągach
(3) są zawieszone górne zestawy nośnych kół
(4).

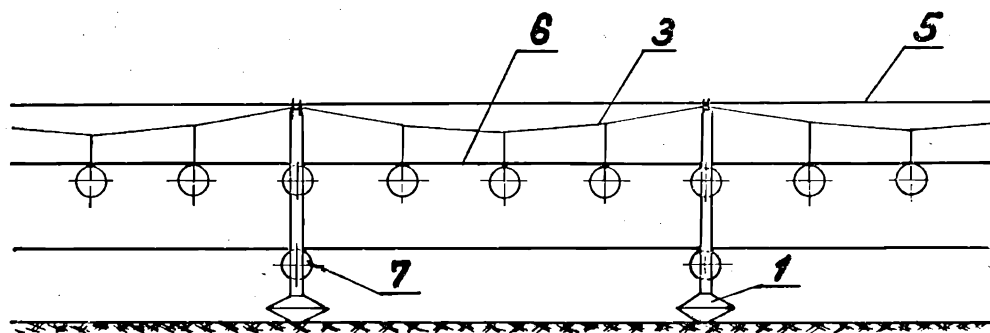


Fig. 1

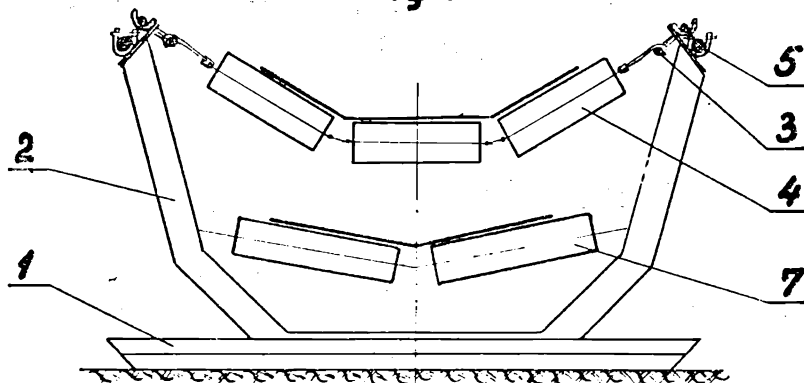


Fig. 2