

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

83678

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.06.1972 (P. 156238)

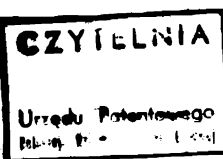
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1974

Opis patentowy opublikowano: 15.06.1976

MKP B60k 17/28

Int. Cl.² B60K 17/28



Twórca wynalazku: Lucjan Żukowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Samochodów
Dostawczych, Lublin (Polska)

Zespół napędowy, zwłaszcza dla samochodów z przednim napędem

Przedmiotem wynalazku jest zespół napędowy zawierający we wspólnej obudowie skrzynię biegów, przekładnię główną, mechanizm różnicowy oraz urządzenie do napędu agregatów zainstalowanych na pojeździe.

Znane są urządzenia napędowe służące do napędu agregatów zainstalowanych w pojazdach samochodowych. Agregaty w tych pojazdach poruszane są najczęściej urządzeniami w których elementy napędowe połączone są z wałkiem pośrednim skrzyni biegów poprzez wieńce kół zębatach.

Wadą tego typu rozwiązań jest występowanie dodatkowych nacisków w postaci sił poprzecznych na koła zębate oraz na łożyskowanie tych kół jak również powiększony gabaryt całego zespołu spowodowany poprzecznym ukształtowaniem urządzenia napędowego.

Celem wynalazku jest konstrukcja zespołu napędowego pozbawionego tych wad.

Zagadnieniem technicznym wymagającym rozwiązania dla osiągnięcia tego celu jest wyposażenie zespołu w dodatkowe urządzenie napędowe, którego wałek napędowy będzie wyprowadzony bezpośrednio bez udziału kół zębatach.

Zgodnie z rozwiązaniem postawionego zagadnienia technicznego dodatkowe urządzenie napędowe zespołu napędowego uzyskuje się dzięki wynalazkowi w ten sposób, że wałek pośredni bloku napędowego połączony jest wzdłużnie poprzez rozłączne sprzęgło kłowe z wałkiem dodatkowym, przy czym wałek dodatkowy jest z jednej strony łożyskowany, korzystnie w pokrywie bloku napędowego, a z drugiej strony w wałku pośrednim. Ponadto w wałku dodatkowego napędu, od strony wałka pośredniego, osadzony jest czop łożyska wałka dodatkowego napędu.

Dodatkową zaletą urządzenia według wynalazku jest zwiększenie żywotności urządzenia uzyskaną dzięki wyeliminowaniu nacisków międzyzębnych. Urządzenie według wynalazku jest dokładnie przedstawione na załączonym rysunku, który przedstawia zespół napędowy w przekroju podłużnym.

Jak pokazano na załączonym rysunku w wałku pośrednim 1 łożyskowany jest współosiowo czop 5 wałka dodatkowego napędu 3. Drugi koniec wałka dodatkowego napędu 3 podparty jest w łożysku kulkowym osadzonym w pokrywie zespołu 4. Na wielowypuszcie wałka dodatkowego napędu 3 umieszczony jest pierścień sprzęgła 2, który łączy wałek dodatkowego napędu 3 z wieńcem wałka pośredniego 1, za pomocą mechanizmu sterującego 6.

Wszystkie elementy zespołu napędowego umieszczone są we wspólnej obudowie, która przymocowana jest do konstrukcji pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zespół napędowy, zwłaszcza dla samochodów z przednim napędem, zawierający we wspólnej obudowie skrzynię biegów przekładnię główną, mechanizm różnicowy, oraz urządzenia do napędu agregatów, z n a m i e n n y t y m, że wałek pośredni (1) połączony jest poprzez rozłączne sprzęgło kłowe (2) z wałkiem dodatkowym (3), przy czym wałek dodatkowy (3) jest z jednej strony ułożyskowany, korzystnie w pokrywie bloku napędowego, a z drugiej strony w wałku pośrednim (1).

2. Zespół napędowy według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że w wałku dodatkowego napędu (3), od strony wałka pośredniego (1), osadzony jest czop łożyska (5) wałka dodatkowego napędu (3).

