



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203248615 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 23

(21) 申请号 201320058581. 5

(22) 申请日 2013. 01. 22

(73) 专利权人 陈惠娜

地址 311201 浙江省杭州市萧山区戴村镇马  
谷村 3 组

(72) 发明人 陈惠娜

(51) Int. Cl.

F16H 1/20 (2006. 01)

F16H 57/023 (2012. 01)

F16H 57/029 (2012. 01)

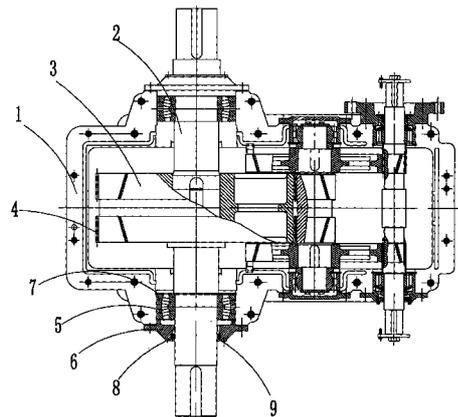
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

带被动轴机构的渐开线型减速器

(57) 摘要

本实用新型是一种减速器,特别涉及一种带被动轴机构的渐开线型减速器。包括箱体,所述的箱体中设有被动轴,所述的被动轴的两端分别延伸出箱体,所述的被动轴上套有被动齿轮,所述的被动齿轮的外圈设有一对相间隔分布的被动齿。带被动轴机构的渐开线型减速器结构简单,提升工作效率。



1. 一种带被动轴机构的渐开线型减速器,其特征在于:包括箱体(1),所述的箱体(1)中设有被动轴(2),所述的被动轴(2)的两端分别延伸出箱体(1),所述的被动轴(2)上套有被动齿轮(3),所述的被动齿轮(3)的外圈设有一对相间隔分布的被动齿(4)。

2. 根据权利要求1所述带被动轴机构的渐开线型减速器,其特征在于:所述的被动轴(2)的两端分别通过圆锥轴承(5)相定位,所述的被动轴(2)与箱体(1)外侧壁通过轴承盖(6)相固定。

3. 根据权利要求2所述带被动轴机构的渐开线型减速器,其特征在于:所述的圆锥轴承(5)通过挡圈(7)相定位,所述的轴承盖(6)与被动轴(2)通过油封(8)相密封,所述的油封(8)通过盖板(9)相固定。

## 带被动轴机构的渐开线型减速器

### 技术领域

[0001] 本实用新型是一种减速器,特别涉及一种带被动轴机构的渐开线型减速器。

### 背景技术

[0002] 现有技术中的减速器结构复杂,工作效率低。

### 发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单,提升工作效率的带被动轴机构的渐开线型减速器。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种带被动轴机构的渐开线型减速器,包括箱体,所述的箱体中设有被动轴,所述的被动轴的两端分别延伸出箱体,所述的被动轴上套有被动齿轮,所述的被动齿轮的外圈设有一对相间隔分布的被动齿。

[0006] 作为优选,所述的被动轴的两端分别通过圆锥轴承相定位,所述的被动轴与箱体外侧壁通过轴承盖相固定。

[0007] 作为优选,所述的圆锥轴承通过挡圈相定位,所述的轴承盖与被动轴通过油封相密封,所述的油封通过盖板相固定。

[0008] 因此,本实用新型提供的带被动轴机构的渐开线型减速器,结构简单,提升工作效率。

### 附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0010] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0011] 实施例:如图 1 所示,一种带被动轴机构的渐开线型减速器,包括箱体 1,所述的箱体 1 中设有被动轴 2,所述的被动轴 2 的两端分别延伸出箱体 1,所述的被动轴 2 上套有被动齿轮 3,所述的被动齿轮 3 的外圈设有一对相间隔分布的被动齿 4。所述的被动轴 2 的两端分别通过圆锥轴承 5 相定位,所述的被动轴 2 与箱体 1 外侧壁通过轴承盖 6 相固定。所述的圆锥轴承 5 通过挡圈 7 相定位,所述的轴承盖 6 与被动轴 2 通过油封 8 相密封,所述的油封 8 通过盖板 9 相固定。

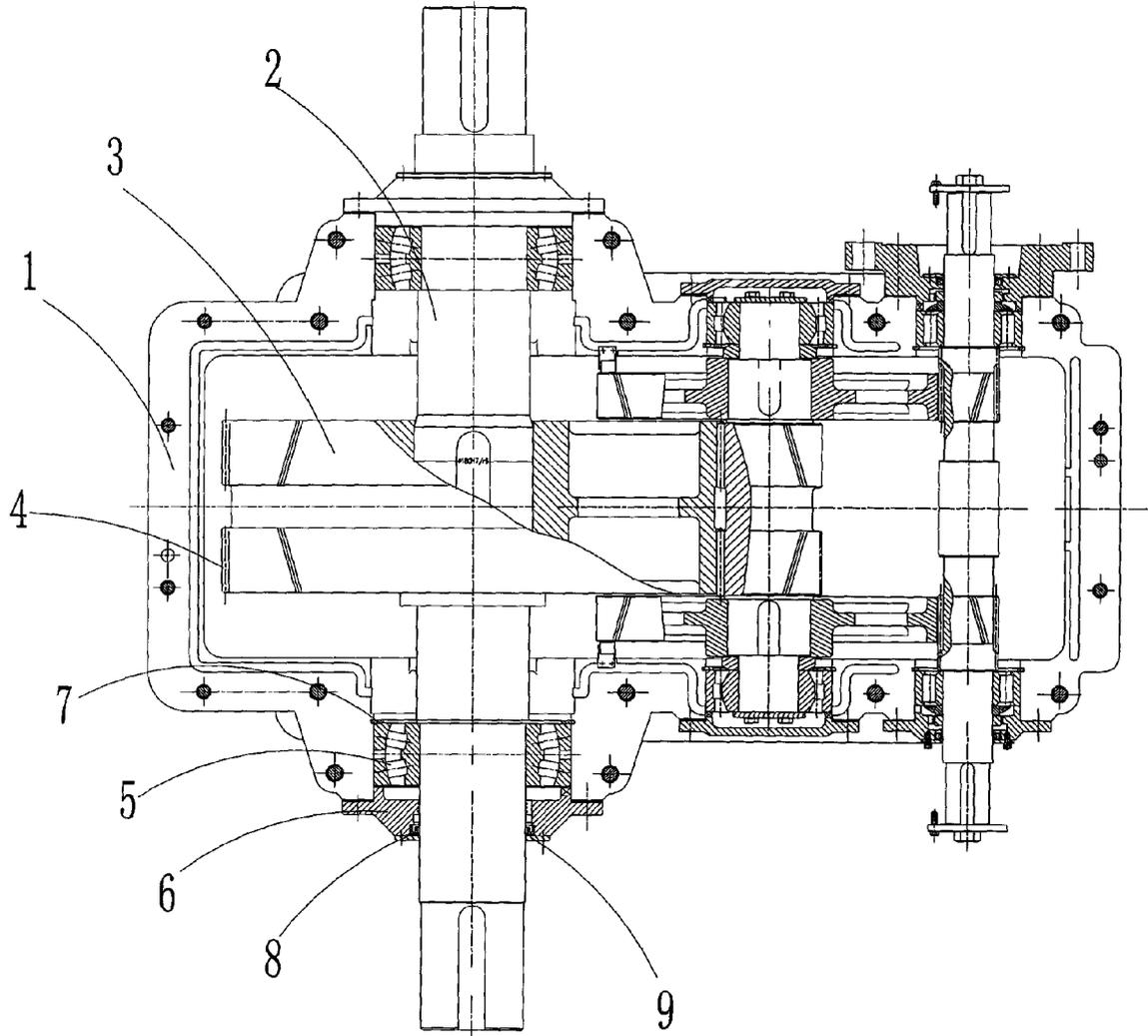


图 1