(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203186233 U
(45)授权公告日 2013.09.11

(21)申请号 201320175106.6

(22)申请日 2013.04.10

(73)专利权人 奇瑞汽车股份有限公司
地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区长春路 8 号

(72)发明人 施帆君 荣升格 赵堃 葛运朋

(74)专利代理机构 广州中瀚专利商标事务所 44239
代理人 黄洋 盖军

(51)Int.Cl.
B60R 7/10(2006.01)

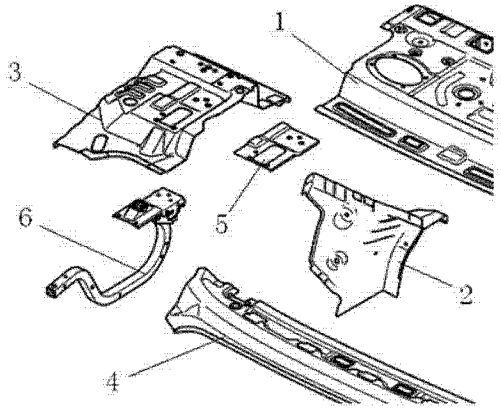
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车衣帽架的固定加强结构

(57)摘要

本实用新型的目的是提出一种装配方便的汽车衣帽架的固定加强结构，以提高衣帽架的支撑强度以及车身后盖铰链安装点的刚度。本实用新型的汽车衣帽架的固定加强结构包括衣帽架本体和后风挡横梁，其特征在于该固定加强结构还包括一个矩形板材制成的固定支架和一个条状的加强支架，所述固定支架焊接在加强支架上而形成支撑架，所述支撑架与后风挡横梁焊接固定；所述衣帽架本体安装在支撑架上。通过固定支架和加强支架焊接而成的支撑架，可以增大与后风挡横梁的搭接面接，从而提高对衣帽架本体的支撑强度。



CN 203186233 U

1. 一种汽车衣帽架的固定加强结构，包括衣帽架本体和后风挡横梁，其特征在于该固定加强结构还包括一个矩形板材制成的固定支架和一个条状的加强支架，所述固定支架焊接在加强支架上而形成支撑架，所述支撑架与后风挡横梁焊接固定；所述衣帽架本体安装在支撑架上。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车衣帽架的固定加强结构，其特征在于所述固定支架的边缘焊接有一个加强板，所述后风挡横梁在对应加强板的位置处安装有后盖铰链。

3. 根据权利要求 2 所述的汽车衣帽架的固定加强结构，其特征在于所述后风挡横梁与后盖铰链通过螺栓连接。

4. 根据权利要求 1 或 2 或 3 所述的汽车衣帽架的固定加强结构，其特征在于所述加强支架上设有条状的加强筋。

一种汽车衣帽架的固定加强结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车零部件结构设计的技术领域，特别涉及一种汽车衣帽架的固定加强结构。

背景技术

[0002] 传统的衣帽架直接固定在后风挡横梁上，由于后风挡横梁与衣帽架的接触面接较小，衣帽架难以得到可靠的支撑，另外由于还要安装后盖铰链，因此衣帽架必须具备一定的刚度，这就对衣帽架的固定提出了更高的要求。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提出一种装配方便的汽车衣帽架的固定加强结构，以提高衣帽架的支撑强度以及车身后盖铰链安装点的刚度。

[0004] 本实用新型的汽车衣帽架的固定加强结构包括衣帽架本体和后风挡横梁，其特征在于该固定加强结构还包括一个矩形板材制成的固定支架和一个条状的加强支架，所述固定支架焊接在加强支架上而形成支撑架，所述支撑架与后风挡横梁焊接固定；所述衣帽架本体安装在支撑架上。

[0005] 通过固定支架和加强支架焊接而成的支撑架，可以增大与后风挡横梁的搭接面接，从而提高对衣帽架本体的支撑强度。

[0006] 进一步地，所述固定支架的边缘焊接有一个加强板，所述后风挡横梁在对应加强板的位置处安装有后盖铰链。加强板加强了固定支架的局部强度，将后盖铰链安装在此处，可以提高后盖铰链安装点的刚度，而且由于加强板的面积较小，可以减轻整体重量，从而减少车身重量，达到降低油耗的目的。

[0007] 进一步地，所述后风挡横梁与后盖铰链通过螺栓连接，以提高装配便利度，便于后续调节。

[0008] 进一步地，所述加强支架上设有条状的加强筋，以提高加强支架的强度。

[0009] 本实用新型的汽车衣帽架的固定加强结构可以在提高车身后盖铰链安装点刚度、强度的情况下，提高衣帽架的支撑强度，并可以减少车身重量，具有很好的实用性。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的汽车衣帽架的固定加强结构的轴视图。

[0011] 图 2 为本实用新型的汽车衣帽架的固定加强结构的装配示意图。

具体实施方式

[0012] 下面对照附图，通过对实施实例的描述，对本实用新型的具体实施方式如所涉及的各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明。

[0013] 实施例 1 ：

[0014] 如图 1、2 所示，本实施例的汽车衣帽架的固定加强结构包括衣帽架本体 1、后风挡横梁 2、一个矩形板材冲压制成的固定支架 3 和一个条状的加强支架 4，加强支架 4 上设有条状的加强筋，所述固定支架 3 焊接在加强支架 4 上而形成支撑架，所述支撑架与后风挡横梁 2 焊接固定 ；所述衣帽架本体 1 安装在支撑架上。

[0015] 进一步地，所述固定支架 3 的边缘焊接有一个加强板 5，所述后风挡横梁 2 在对应加强板 5 的位置处通过螺栓连接安装有后盖铰链 6。

[0016] 通过固定支架 3 和加强支架 4 焊接而成的支撑架，可以增大与后风挡横梁 2 的搭接面接，从而提高对衣帽架本体 1 的支撑强度。加强板 5 加强了固定支架 3 的局部强度，将后盖铰链 6 安装在此处，可以提高后盖铰链 6 安装点的刚度，而且由于加强板 5 的面积较小，可以减轻整体重量，从而减少车身重量，达到降低油耗的目的。

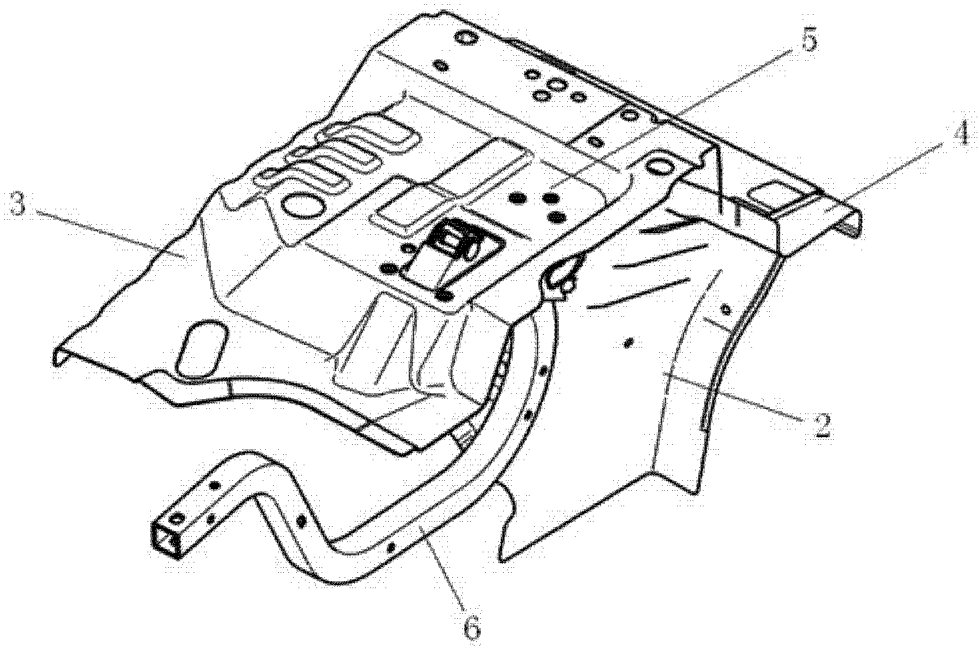


图 1

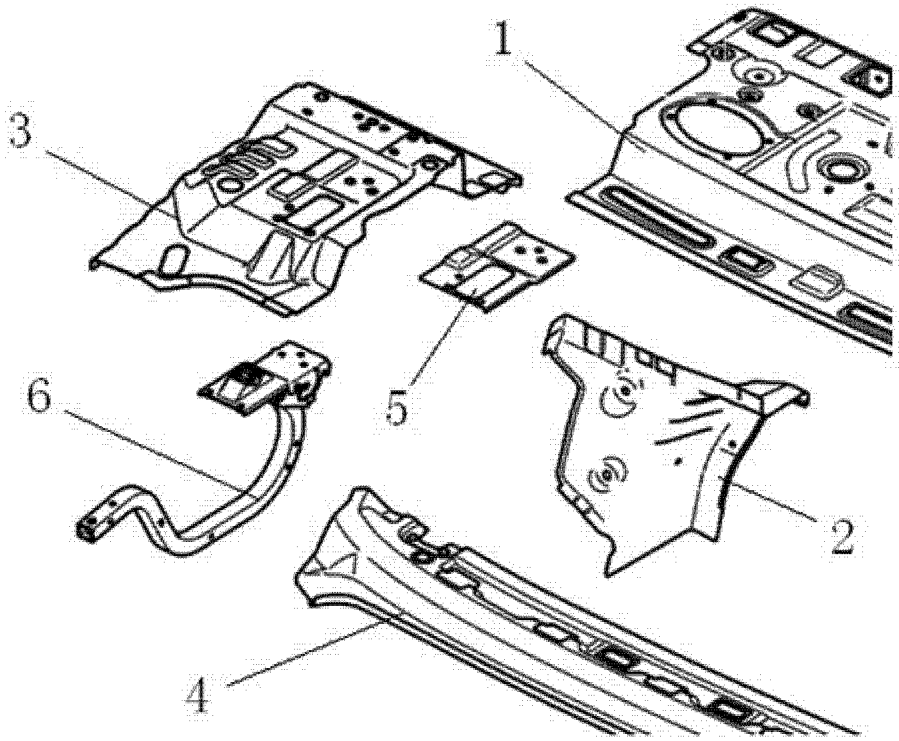


图 2