



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan	924924
(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5	
B 60C 11/03	
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	29.10.92
(24) Alkupaivä - Löpdag	29.10.92
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	02.05.93
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet	

01.11.91 JP 3-287689 P	01.11.91 JP 3-288017 P
11.11.91 JP 3-294338 P	11.11.91 JP 3-294339 P
11.11.91 JP 3-294340 P	11.11.91 JP 3-294341 P
04.06.92 JP 4-144591 P	04.06.92 JP 4-144614 P

(71) Hakija - Sökande

1. Bridgestone Corporation, 10-1, Kyobashi 1-chome, Chuo-ku, Tokyo 104, Japan, (JP)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Aoki, Namito, 1-25-11, Fujimoto, Kokubunji-shi, Tokyo, Japan, (JP)
2. Ichici, Yasufumi, 3-5-5, Ogawa-higashi-cho, Kodaira-shi, Tokyo, Japan, (JP)
3. Tanabe, Chishiro, 3-5-5, Ogawa-higashi-cho, Kodaira-shi, Tokyo, Japan, (JP)

(74) Asiamies - Ombud: Papula Rein Lahtela Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Pneumaattinen rengas sekä muotti ja menetelmä renkaan valmistamiseksi
Pneumatiskt däck samt form och förfarande för framställning av däck

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee pneumaattista rengasta, johon kuuluu useita paloja, joihin on järjestetty oleellisesti renkaan poikittaissuuntaisten kahden saipin muodostaman saippiparin väliin jäävä kapea alue ja kapean alueen molemmilla puolilla sijaitsevat leveät alueet. Keskimääräinen etäisyys H2 kapean alueen renkaan kulutuspinnan ulkopinnasta saippien pohjaosiin on pienempi kuin keskimääräinen etäisyys H1 leveiden alueiden renkaan kulutuspinnan ulkopinnasta saippien pohjaosiin. Näiden kahden saipin pohjaosat voidaan varustaa levennyksillä. Kapean alueen renkaan poikittaissuuntaisen pituuden W2 ja leveiden alueiden renkaan poikittaissuuntaisen pituuden W1 suhde W2/W1 toteuttaa edullisesti: $0.50 \leq W2/W1 \leq 0.95$. Kapean alueen ainakin yhdessä sivupäätyosassa renkaan kehänsuuntainen pituus voi olla suurempi kuin kapean alueen keskiosan renkaan kehänsuuntainen pituus. Keksintö koskee edelleen vulkanointimuottia vulkanoimattoman renkaan muotoilemista varten, johon on järjestetty palan muodostavan koveran osan pohjaosaan levykepari saippiparin muodostamista varten. Levykkeiden välissä sijaitsevan alueen pohjaosaan on lisäksi järjestetty ventiiliaukko. Keksintö koskee edelleen menetelmää pneumaattisen renkaan valmistamiseksi esitettyä muottia käyttäen.

Uppfinningen avser en pneumatisk ring, till vilken hör flera block, i vilka har anordnats ett väsentligen smalt på tvären i ringen mellan ett av två sipes bildat sipespas bildat område och på vardera sidan om det smala området belägna breda områden. Medelavståndet H2 från det smala områdets ytteryta på ringens slit- yta till sipernas bottendelar är mindre än medelavståndet H1 från ringens slit- ytas breda områdets ytteryta till sipernas bottendelar. Båda dessa sipes bottendelar kan förses med utvidgningar. Förhållandet W2/W1 mellan det smala områdets på tvären i ringen gående längd W2 och de breda områdenas på tvären i ringen gående längd W1 satisfierar fördelaktigt: $0.5 \leq W2/W1 \leq 0.95$. Längden i ringens perifera riktning av åtminstone en sidoänddel på det smala området kan vara större än längden i ringens perifera riktning på det smala områdets mittdel. Uppfinningen avser även en vulkaniseringsform för formande av en ovulkaniserad ring, vari ett bladpar för bildande av sipesparet är anordnat på botten av en konkav del för bildande av blockena. I områdets botten- del beläget mellan bladen är även anordnad en ventilöppning. Uppfinningen avser även ett förfarande för framställning av en pneumatisk ring genom att använda den beskrivna formen.