



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102007901527005
Data Deposito	29/05/2007
Data Pubblicazione	29/11/2008

Titolo

PASSEGGINO PER BAMBINI PERFEZIONATO.

RANCATI Lara Maria,
residente a Monte Cremasco (Cremona),
di nazionalità italiana.

* * * * *

DESCRIZIONE

Il presente trovato ha per oggetto passeggino per bambini perfezionato.

Nella presente descrizione per passeggino si intende indicare un qualsiasi veicolo spinto a mano e comprendente un telaio a ruote sul quale è montato un seggiolino, una culla o una navicella o simili, comprese le carrozzine.

Sono noti passeggini per bambini comprendenti un telaio dotato di tre o quattro ruote di appoggio al suolo e sul quale è montato un seggiolino.

Nei passeggini noti almeno una, delle ruote, in particolare nei passeggini a tre ruote la ruota anteriore e in quelli a quattro ruote almeno le due ruote anteriori o posteriori, sono del tipo liberamente pivotante attorno ad un asse verticale.

Un inconveniente di tali passeggini noti consiste nel fatto che hanno una struttura scarsamente agile e manovrabile.

Un ulteriore inconveniente dei passeggini noti consiste nel fatto che non consentono di comandare e di modificare l'orientazione delle ruote liberamente pivotanti nella direzione desiderata.

Scopo del presente trovato è quello di escogitare un passeggino

per bambini perfezionato che abbia una struttura agile e agevolmente manovrabile.

Un altro scopo del presente trovato consiste nel fornire un passeggino per bambini perfezionato che sia stabile e sicuro indipendentemente dalle condizioni del suolo di appoggio.

Ulteriore scopo del presente trovato è quello di fornire un passeggino per bambini perfezionato versatile e facilmente adattabile a diversi impieghi ed ai diversi stadi di crescita di un bambino.

Altro scopo ancora del presente trovato consiste nel fornire un seggiolino per bambini perfezionato che possa essere aperto e chiuso con un ridotto numero di operazioni di semplice esecuzione.

Nell'ambito di tale compito tecnico, altro scopo del presente trovato è quello di assolvere i compiti precedenti con una struttura semplice, di relativamente facile attuazione pratica, di sicuro impiego ed efficace funzionamento, nonché di costo relativamente contenuto.

Questo compito e questi scopi vengono tutti raggiunti dal presente passeggino per bambini perfezionato che comprende un telaio provvisto di ruote e sul quale è montato un seggiolino e che si caratterizza per il fatto di comprendere un dispositivo di sterzo dell'almeno una ruota posteriore che è associato ad un manubrio di manovra.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno maggiormente evidenti dalla descrizione di dettaglio di una forma di realizzazione preferita, ma non esclusiva, di un

passeggiino per bambini, secondo il trovato, illustrata, a titolo esemplificativo, ma non limitativo, nelle unite tavole di disegni in cui:

la figura 1 è una vista in prospettiva di un passeggiino secondo il trovato con tre ruote;

la figura 2 è una vista in prospettiva della intelaiatura di un passeggiino secondo il trovato in un'alternativa forma di realizzazione con quattro ruote;

la figura 3 è una vista in prospettiva posteriore di una porzione del passeggiino secondo il trovato illustrante il dispositivo di sterzo delle ruote posteriori;

la figura 4 è una vista in prospettiva e in esploso del dispositivo di sterzo del passeggiino secondo il trovato;

la figura 5 è una vista in prospettiva del dispositivo di sterzo del passeggiino secondo il trovato in una prima configurazione con passeggiino aperto;

la figura 6 è una vista in prospettiva del dispositivo di sterzo del passeggiino secondo il trovato in una seconda configurazione per la chiusura a libro del passeggiino;

le figure 7 e 8 mostrano il telaio del passeggiino secondo il trovato in due successive fasi di chiusura rispettivamente ad ombrello delle ruote posteriori ed a libro del telaio stesso;

la figura 9 è una vista in prospettiva di una ruota del passeggiino secondo il trovato;

la figura 10 è una vista in prospettiva e in esploso della ruota

di figura 9;

la figura 11 è una vista in prospettiva dell'intelaiatura del seggiolino del passeggino secondo il trovato;

la figura 12 è una vista in prospettiva e in esploso dell'intelaiatura del seggiolino di figura 11;

le figure 13 e 14 mostrano l'intelaiatura del seggiolino del passeggino secondo il trovato in due diverse configurazioni d'uso, rispettivamente come seggiolino per veicoli e come navicella.

Con riferimento alle sopracitate figure si è complessivamente indicato con 1 un passeggino per bambini.

Nella presente descrizione per passeggino si intende indicare un qualsiasi veicolo spinto a mano e comprendente un telaio a ruote sul quale è montato un seggiolino, una culla o una navicella o simili, comprese le carrozzine.

Inoltre, gli aggettivi "superiore", "inferiore", "orizzontale", "verticale", "anteriore" e "posteriore" sono da intendersi riferiti alle usuali condizioni di impiego e di avanzamento per spinta del passeggino secondo il trovato.

Il passeggino 1 comprende un telaio 2 che è provvisto di almeno una ruota anteriore 3 e di una coppia di ruote posteriori 4 e sul quale è montato in modo removibile un seggiolino 5.

Le due ruote posteriori 4 sono associate al telaio 2 mediante un dispositivo di sterzo 6 che è provvisto di un manubrio di manovra 7 e che consente di orientare le due ruote posteriori 4 nella direzione desiderata.

Il telaio 2 comprende un tubolare 8 che si estende lungo la direzione assiale del passeggino 1 e che all'estremità anteriore supporta una o due ruote anteriori 3 e all'estremità posteriore porta, con interposizione del dispositivo di sterzo 6, le ruote posteriori 4. Il telaio 2 è, inoltre, provvisto, di una piattaforma 9 di attacco del seggiolino 5 ed, eventualmente, di una pedana 10 di appoggio dei piedi di un bambino che è vincolata al tubolare 8.

Il dispositivo di sterzo 6 comprende un albero complessivamente indicato con 11 che è disposto trasversalmente al piano di appoggio delle ruote anteriori 3 e posteriori 4 e che è associato in modo girevole attorno al proprio asse longitudinale 11a ad un supporto 12 vincolato al telaio 2.

L'albero 11 ha l'estremità superiore associata al manubrio di manovra 7 e l'estremità inferiore associata all'assale 13 di ciascuna delle due ruote posteriori 4.

Il dispositivo di sterzo 6 comprende, inoltre, mezzi di limitazione della rotazione relativa dell'albero 11 rispetto al supporto 12 più avanti descritti e che, in una preferita forma di realizzazione, consentono una rotazione dell'albero 11 e, quindi, dell'insieme delle due ruote posteriori 4, di 35° in ambo i versi di rotazione.

Con riferimento alle figure 3-6, il dispositivo di sterzo 6 comprende l'albero 11 che è costituito da un manicotto 14 di collegamento di un attacco superiore 15 per il manubrio di manovra 7 e di un attacco inferiore 16 per gli assali 13 delle due ruote

posteriori 4.

Il manicotto 14 è associato in modo girevole attorno all'asse 11a al supporto 12.

Dalla superficie laterale esterna del manicotto 14 si estendono, infatti, una o più razze 17 la cui estremità libera è accoppiata scorrevole in una guida 18 ad arco di cerchio o circolare definita nel supporto 12.

Il supporto 12 è costituito da una sorta di ralla o di corona anulare sulla circonferenza interna della quale è definita la guida 18. I mezzi di limitazione della rotazione dell'albero 11 rispetto al supporto 12, cioè i mezzi che delimitano l'angolo di sterzata, comprendono una o più superfici di arresto 19 delle razze 17 che sono definite dai fianchi di settori di cerchio 20 che si prolungano in direzione centripeta all'interno del supporto 12.

L'estremità radiale più interna dei settori di cerchio 20 è sagomata in modo da definire una guida alla rotazione del manicotto 14.

L'attacco superiore 15 e l'attacco inferiore 16 sono articolati al manicotto 14 in modo girevole attorno ad un rispettivo asse di articolazione definito da un corrispondente perno indicato dalle tracce 21 e 22 parallelo al piano di appoggio delle ruote anteriori 3 e posteriori 4 così da permettere la chiusura a libro del passeggino 1.

Utilmente, fra l'attacco superiore 15 e l'attacco inferiore 16 è definito un ingranaggio 23a-23b di asservimento della rotazione dei

due attacchi, superiore 15 ed inferiore 16, rispetto al manicotto 14.

Sono poi previsti mezzi di bloccaggio 24 di tipo removibile della rotazione dell'attacco superiore 15 e dell'attacco inferiore 16 rispetto al manicotto 14 quando il passeggino 1 è in configurazione aperta per l'uso.

Inoltre, i due assali 13 sono associati all'attacco inferiore 16 con un meccanismo ad ombrello anch'esso funzionale all'apertura e alla chiusura del passeggino 1.

L'attacco superiore 15 comprende un raccordo tubolare 25 al quale viene fissato, ad esempio mediante viti, il manubrio di manovra 7. Inferiormente al raccordo tubolare 25 ed in posizione sostanzialmente mediana è ricavata una ruota dentata 23a dell'ingranaggio 23a-23b ed al cui centro è definito un foro per il perno 21 di articolazione al manicotto 14. L'attacco superiore 15 è inoltre provvisto di una barra posteriore 26 che, come apparirà più chiaro nel seguito, fa parte dei mezzi di bloccaggio 24.

L'attacco inferiore 16 comprende un corpo allungato 27 che si estende in direzione sostanzialmente parallela all'asse 11a e che all'estremità superiore è provvisto di una ruota dentata 23b, la quale si impegna con la ruota dentata 23a dell'ingranaggio 23a-23b ed è attraversata da un foro per il perno 22 di articolazione al manicotto 14.

Dal corpo allungato 27 si estendono, in direzioni opposte, due ali 28 di attacco di un rispettivo assale 13 di una ruota posteriore 4.

L'attacco inferiore 16 è inoltre provvisto di una appendice posteriore 29 che fa parte dei mezzi di bloccaggio 24.

Questi mezzi di bloccaggio 24 comprendono un gancio 30 che ha un'estremità articolata ad un occhiello ricavato nella barra posteriore 26 che si prolunga dall'attacco superiore 15 e l'estremità opposta che è provvista di un dente di ritegno, costituito da un perno a molla 31, che si impegna in una corrispondente sede 32 definita nell'appendice posteriore 29 che si prolunga dall'attacco inferiore 16.

Utilmente nel supporto 12 è ricavata un'asola 33 entro la quale scorrono, quando il passeggino 1 è in configurazione aperta per l'uso e si eseguono manovre di sterzata, corrispondenti porzioni di riscontro della barra posteriore 26 e dell'appendice posteriore 29.

Rilasciando il perno a molla 31 si svincola il gancio 30, in questo modo l'attacco superiore 15 e l'attacco inferiore 16 possono ruotare attorno al rispettivo perno, 21 e 22 rispetto al manicotto 14 così da chiudere il manubrio di manovra 7 e gli assali 13 a libro. L'ingranaggio 23a-23b assevera la rotazione dell'attacco inferiore 16 a quella dell'attacco superiore 15, rendendo così possibile la contemporanea chiusura a libro del manubrio di manovra 7 e delle ruote posteriori 4.

Come già detto, inoltre, gli assali 13 sono associati all'attacco inferiore 16 con un meccanismo ad ombrello che ne consente appunto l'apertura e la chiusura "ad ombrello".

Tale meccanismo comprende, per ciascuna delle due ruote

posteriori 4, un glifo 34 definito nel corpo allungato 27 dell'attacco inferiore 16 e che si estende in direzione sostanzialmente parallela all'asse 11a. Un'asta 35 ha un'estremità articolata ad un corsoio scorrevole lungo il glifo 34 e l'estremità opposta articolata al rispettivo assale 13 in prossimità dell'estremità di quest'ultimo associata alla corrispondente ruota posteriore 4. L'assale 13 ha l'estremità opposta a quella di attacco della corrispondente ruota posteriore 4 articolata ad una delle due ali 28 in modo girevole attorno ad un asse 28a parallelo agli assi di articolazione delle due estremità opposte dell'asta 35.

Un fermo 36, di tipo removibile e costituito, ad esempio, da un perno a molla inserito scorrevole in una corrispondente feritoia 37, blocca temporaneamente lo scorrimento del corsoio di ciascuna delle due aste 35 lungo il glifo 34. Quando il passeggino 1 è in configurazione aperta d'uso, il corsoio associato all'estremità delle due aste 35 si trova in corrispondenza del fine corsa inferiore del glifo 34 ed è mantenuto bloccato in tale posizione dal fermo 36.

Agendo sul fermo 36 è possibile sbloccare lo scorrimento del corsoio associato all'estremità delle due aste 35 e farlo scorrere verso il fine corsa superiore del glifo 34. Durante tale movimento, le aste 35 avvicinano gli assali 13 al corpo allungato 27 chiudendoli così "ad ombrello".

Ciascuna asta 35 è, inoltre, provvista di un elemento di ammortizzatore 35a.

Il manubrio di manovra 7 comprende una leva 38 che ha

un'estremità fissata all'estremità superiore dell'albero 11 ed, in particolare, al raccordo tubolare 25 e l'estremità opposta articolata ad un'impugnatura 39.

La leva 38 è costituita da un elemento tubolare chiuso su se stesso ad anello e vincolato, mediante viti, al raccordo tubolare 25.

Vantaggiosamente, l'elemento tubolare della leva 38 funge da attacco per contenitori o sacche.

L'impugnatura 39 è anch'essa costituita da un elemento tubolare chiuso su se stesso ad anello. Fra l'impugnatura 39 e la leva 38 è previsto un blocco removibile della loro rotazione relativa e che è costituito da un ulteriore perno a molla 40, agendo sul quale è possibile avvicinare l'impugnatura 39 al piano di giacitura della leva 38 per la chiusura del passeggino 1.

Con riferimento alle figure 11-14, il seggiolino 5 comprende un'intelaiatura comprendente una base 41 che è associabile in modo removibile al telaio 2 e, più in particolare, alla piattaforma 9 mediante un accoppiamento a coda di rondine 42. Un elemento di blocco 43, anch'esso costituito da un perno a molla, fissa la base 41 alla piattaforma 9.

Alla base 41 è associata una coppia di semi-piani di seduta 44 e 45 ed una coppia di semi-schienali 46 e 47 fra i quali sono definiti rispettivi mezzi di registrazione della loro distanza relativa nel senso della larghezza del seggiolino 5.

I mezzi di registrazione della distanza relativa dei due semi-piani di seduta 44 e 45 comprendono una guida rettilinea 48 che è

definita sulla faccia superiore della base 41 lungo la direzione della larghezza di quest'ultima e lungo la quale è ricavata una fila di primi fori 49.

Ciascuno dei due semi-piani di seduta 44 e 45 è provvisto di una piastra di attacco 50 che è inserita in modo scorrevole lungo la guida rettilinea 48 e nella quale è definita una fila di secondi fori 51 allineabili con i primi fori 49.

I due semi-piani di seduta 44 e 45 sono fissati alla base 41, alla distanza relativa desiderata, mediante mezzi di fissaggio a vite, non raffigurati, che sono inseribili nei primi e nei secondi fori 49 e 51.

I mezzi di registrazione della distanza relativa dei due semi-schienali 46 e 47 comprendono un elemento di guida rettilinea 52 che è definito in direzione della larghezza in uno dei due semi-schienali 46 e 47 ed un corrispondente elemento di accoppiamento 53 che è inserito in modo scorrevole nell'elemento di guida rettilinea 52 e che è definito nell'altro dei due semi-schienali 46 e 47. Lungo l'elemento di guida rettilinea 52 ed il corrispondente elemento di accoppiamento 53 è definita una corrispondente fila di terzi fori di registro 54 e 55, essendo previsti mezzi di fissaggio del tipo a vite.

Ciascuno dei due semi-piani di seduta 44 e 45 e/o ciascuno dei due semi-schienali 46 e 47 comprende una fiancata costituita da almeno due ali, rispettivamente indicate con 56a-56b e con 57a-57b, che sono tra loro sovrapposte ed accoppiate a distanza registrabile

l'una rispetto all'altra nel senso della loro lunghezza e/o della loro larghezza al fine di consentire un'ulteriore regolazione delle dimensioni, in particolare della profondità e dell'altezza, del seggiolino 5.

I due semi-schienali 46 e 47, inoltre, sono imperniati al rispettivo semi-piano di seduta 44 e 45 attorno ad un asse 58 sostanzialmente parallelo alla base 41 e che si estende parallelamente alla larghezza di quest'ultima. Sono, poi, previsti mezzi di fermo 59, anch'essi del tipo di un perno a molla, della rotazione relativa dei due semi-schienali 46 e 47 rispetto ai due semi-piani di seduta 44 e 45 in una pluralità di diverse posizioni angolari.

Ai due fianchi opposti della base 41 sono posti due bracci laterali 60 ciascuno dei quali ha un'estremità articolata alla base 41 e l'estremità opposta libera.

Tali due bracci laterali 60 sono mobili fra una configurazione abbassata, in cui giacciono a fianco della base 41 quando il seggiolino 5 è accoppiato al telaio 2 del passeggino 1, ed una configurazione alzata, in cui giacciono su un piano sostanzialmente obliquo rispetto alla base 41, quando il seggiolino 5 viene utilizzato come seggiolino per veicoli, i due bracci laterali 60 essendo provvisti di asole 61 di attacco per cinture di sicurezza.

La base 41 è, inoltre, provvista di una prolunga 62 che è accoppiata in modo scorrevole a cassetto entro una sede 63 definita nella base 41 stessa per la regolazione della profondità del piano di

seduta del seggiolino 5.

All'estremità superiore della fiancata di ciascuno dei due semi-schienali 46 e 47 è articolata un'ossatura 64 di ancoraggio di un tettuccio.

Con riferimento alle figure 9 e 10 viene ora illustrata la struttura di ciascuna delle ruote anteriori 3 e posteriori 4 che, come apparirà più chiaro nel seguito, è priva dell'usuale mozzo centrale.

Ogni ruota comprende, infatti, un cerchio interno 65, fisso ed ancorato, mediante viti 66 in corrispondenza di una porzione circonferenziale ad una staffa 67 di attacco al rispettivo assale 13 o al telaio 2 ed, in particolare all'estremità anteriore del tubolare 8 di quest'ultimo. Un cerchio esterno 68 è accoppiato mobile in modo girevole al cerchio interno 65; sul cerchio esterno 68 è ancorato un pneumatico 69.

Il cerchio esterno 68 è comprende una coppia di anelli 68a e 68b ciascuno dei quali è accoppiato ad una delle due facce opposte del cerchio interno 65 in corrispondenza della quale è ricavata una rispettiva guida circolare 70.

I due anelli 68a e 68b sono tra loro collegati in modo rigido a costituire un corpo unico di supporto del pneumatico 69 per mezzo di viti, non raffigurate, impegnabili nei fori definiti lungo la loro corona.

Almeno una delle ruote, in particolare quelle posteriori 4, è provvista di un dispositivo freno comprendente un pattino 71 che è

associato alla staffa 67 in modo mobile fra una configurazione di riposo, in cui non interagisce con il pneumatico 69, ed una configurazione di lavoro, in cui poggia con interferenza sul pneumatico 69, essendo prevista una levetta 71 di comando del pattino 70.

Il funzionamento del trovato è il seguente.

In configurazione d'uso del passeggino 1 il telaio 2 è aperto ed il seggiolino 5 è applicato alla piattaforma 9.

In particolare il fermo 36 blocca lo scorrimento dei corsoi delle aste 35 lungo il rispettivo glifo 34 mantenendo gli assali 13 in configurazione alare distesa. Il gancio 30, invece, blocca la rotazione dell'attacco superiore 15 e dell'attacco inferiore 16 rispetto al manicotto 14 mantenendo così il telaio 2 aperto con il manubrio di manovra 7 che si estende posteriormente verso l'alto e gli assali 13 che si estendono posteriormente verso il basso.

Il perno a molla 40 mantiene fissa l'impugnatura 39 rispetto alla leva 38.

In tale configurazione è sufficiente agire sul manubrio di manovra 7 per modificare, grazie al dispositivo di sterzo 6, l'orientazione delle ruote posteriori 4.

Le dimensioni del seggiolino 5 sono adattabili, in larghezza, altezza e profondità, allo stadio di crescita del bambino grazie ai mezzi di regolazione della distanza relativa dei due semi-piani di appoggio 44 e 45 e dei due semi-schienali 46 e 47 nonché della possibilità di registrare la distanza relativa delle ali 56a-56b e

57a-57b delle loro fiancate e la posizione della prolunga 62.

Il seggiolino 5, inoltre, può essere svincolato dalla piattaforma 9 ed essere utilizzato come seggiolino per auto, in tal caso i due bracci laterali 609 vengono portati in configurazione alzata per fungere da attacco per le cinture di sicurezza (figura 13), o può essere reclinato a navicella (figura 14).

Per chiudere il passeggino 1 è sufficiente sbloccare il fermo 36 e tramite il meccanismo ad ombrello avvicinare le ruote posteriori 4 all'asse 11a (figura 7). Dopo di che, agendo sul gancio 30 si sblocca la rotazione dell'attacco superiore 15 e dell'attacco inferiore 16 rispetto al manicotto 14 e, abbassando abbassando il manubrio di manovra 7 verso il tubolare 8, grazie all'ingranaggio 23a-23b, i due assali 13 ed il manubrio di manovra 7 stesso si chiudono a libro sul tubolare 8. Infine, agendo sul perno a molla 40, l'impugnatura 39 viene chiusa a libro sulla leva 38 (figura 8).

Si è in pratica constatato come il trovato descritto raggiunga gli scopi proposti.

Il passeggino secondo il trovato, grazie al dispositivo di sterzo posteriore, consente di modificare l'orientazione delle ruote posteriori in modo semplice e sicuro garantendo la stabilità di appoggio al suolo e senza pericoli di ribaltamento.

Il passeggino secondo il trovato è manovrabile in modo agevole da parte di un utente sia per quanto riguarda la sua guida sia per quanto riguarda le operazioni di apertura e chiusura.

Il passeggino secondo il trovato ha una struttura facilmente

adattabile sia a diversi impieghi d'uso sia alla crescita progressiva di un bambino.

Il trovato così concepito è suscettibile di numerose modifiche e varianti tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo.

Inoltre tutti i dettagli sono sostituibili da altri tecnicamente equivalenti.

In pratica i materiali impiegati, nonché le forme e le dimensioni, potranno essere qualsiasi a seconda delle esigenze senza per questo uscire dall'ambito di protezione delle seguenti rivendicazioni.

* * * * *

RIVENDICAZIONI

1. Passeggino per bambini perfezionato, comprendente un telaio provvisto di ruote e sul quale è montato un seggiolino, caratterizzato dal fatto che comprende un dispositivo di sterzo dell'almeno una ruota posteriore che è associato ad un manubrio di manovra.

2. Passeggino secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che comprende una coppia di dette ruote posteriori associate a detto dispositivo di sterzo.

3. Passeggino secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che detto dispositivo di sterzo comprende un albero che è disposto trasversalmente al piano di appoggio di dette ruote e che è associato in modo girevole attorno al proprio asse longitudinale ad un supporto definito in detto telaio, detto albero avendo l'estremità superiore associata a detto manubrio di manovra e l'estremità inferiore associata all'assale di dette ruote posteriori.

4. Passeggino secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che detto dispositivo di sterzo comprende mezzi di limitazione della rotazione relativa di detto albero rispetto a detto supporto.

5. Passeggino secondo la rivendicazione 3 o 4, caratterizzato dal fatto che almeno uno fra detto manubrio di manovra e detti assali è associato in modo girevole attorno ad un asse di articolazione sostanzialmente parallelo a detto piano di appoggio rispettivamente a detta estremità superiore ed a detta estremità inferiore per la chiusura a libro di detto passeggino, essendo previsti mezzi di

bloccaggio di tipo removibile della rotazione relativa di detto manubrio di manovra e/o di detti assali rispetto a detto albero quando detto passeggino è in configurazione aperta.

6. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 3 a 5, caratterizzato dal fatto che detti assali sono articolati a detta estremità inferiore dell'albero con un meccanismo ad ombrello per la chiusura e l'apertura di detto passeggino.

7. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 3 a 6, caratterizzato dal fatto che detto albero comprende un manicotto di collegamento di un attacco superiore per detto manubrio di manovra e di attacco inferiore per detti assali, detto manicotto essendo associato in modo girevole a detto supporto.

8. Passeggino secondo la rivendicazione 7 e la rivendicazione 5 o 6, caratterizzato dal fatto che detti attacchi superiore ed inferiore sono imperniati a detto manicotto attorno ad un rispettivo perno definente detto asse di articolazione rispettivamente del manubrio di manovra e degli assali.

9. Passeggino secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che fra detto attacco superiore e detto attacco inferiore è definito un ingranaggio di asservimento della loro rotazione rispetto a detto manicotto.

10. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 7 a 9, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di bloccaggio di tipo removibile della rotazione relativa di detto manubrio di manovra e di detti assali rispetto a detto albero comprendono un gancio avente

un'estremità articolata ad uno fra detto attacco superiore e detto attacco inferiore e l'estremità opposta provvista di un dente di ritegno inseribile in una corrispondente sede definita nell'altro fra detto attacco superiore e detto attacco inferiore.

11. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 7 a 10, caratterizzato dal fatto che detto manicotto comprende almeno una razza che è definita in aggetto dalla sua superficie laterale esterna e che è accoppiata scorrevole in una guida ad arco di cerchio o circolare definita in detto supporto.

12. Passeggino secondo la rivendicazioni 11 ed una o più delle rivendicazioni da 4 a 10, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di limitazione della rotazione di detto albero rispetto a detto supporto comprendono almeno una superficie di arresto di detta almeno una razza definita lungo detta guida ad arco di cerchio o circolare.

13. Passeggino secondo la rivendicazione 6 ed una o più delle rivendicazioni da 7 a 12, caratterizzato dal fatto che detto meccanismo ad ombrello comprende, per ciascuna di dette ruote posteriori, un glifo che è definito in detto attacco inferiore e che è sostanzialmente parallelo a detto asse longitudinale di detto albero, un'asta, che ha un'estremità articolata all'assale di detta ruota posteriore e l'estremità opposta provvista di un corsoio associato in modo scorrevole lungo detto glifo, ed un fermo di tipo removibile dello scorrimento di detto corsoio lungo detto glifo, detto assale essendo articolato ad un'estremità a detto attacco inferiore.

14. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 3 a 13, caratterizzato dal fatto che detto manubrio di manovra comprende una leva che ha un'estremità fissata a detta estremità superiore di detto albero e l'estremità opposta articolata ad un'impugnatura.

15. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto seggiolino comprende una base associabile in modo removibile a detto telaio, una coppia di semi-piani di seduta ed una coppia di semi-schienali che sono associati a detta base con rispettivi mezzi di registrazione della loro distanza relativa nel senso della larghezza di detto seggiolino.

16. Passeggino secondo la rivendicazione 15, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di registrazione della distanza relativa di detti semi-piani di seduta comprendono una guida rettilinea che è definita in detta base lungo la direzione della larghezza di quest'ultima e che è provvista di una pluralità di primi fori, una piastra di attacco di ciascuno di detti semi-piani di seduta che è inserita in modo scorrevole in detta guida e che è provvista di una pluralità di secondi fori e mezzi di fissaggio a vite inseribili in detti primi e secondi fori.

17. Passeggino secondo la rivendicazione 15 o 16, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di registrazione della distanza relativa di detti semi-schienali comprendono un elemento di guida rettilinea che è definito in direzione della larghezza in uno di detti due semi-schienali ed un corrispondente elemento di accoppiamento che è inserito in modo scorrevole in detto elemento di guida rettilinea e

che è definito nell'altro di detti due semi-schienali, essendo previsti mezzi di fissaggio di tipo removibile di detti due semi-schienali.

18. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 15 a 17, caratterizzato dal fatto che ciascuno di detti semi-piani di seduta e/o di detti semi-schienali comprende una fiancata comprendente almeno due ali tra loro sovrapposte ed accoppiate a distanza registrabile l'una rispetto all'altra nel senso della loro lunghezza e/o della loro larghezza.

19. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 15 a 18, caratterizzato dal fatto che ciascuno di detti semi-schienali è imperniato al rispettivo semi-piano di seduta attorno ad un asse sostanzialmente parallelo a detta base e che si estende parallelamente alla larghezza di quest'ultima, essendo previsti mezzi di fermo della rotazione relativa di detti semi-schienali rispetto a detti semi-piani di seduta di tipo removibile.

20. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 15 a 19, caratterizzato dal fatto che detto seggiolino comprende una coppia di bracci laterali che sono articolati ai fianchi opposti di detta base e che sono mobili fra una configurazione abbassata, in cui giacciono a fianco di detta base, ed una configurazione alzata, in cui giacciono su un piano sostanzialmente obliquo rispetto a detta base, detti bracci essendo provvisti di asole di attacco per cinture di sicurezza.

21. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 15 a 20,

caratterizzato dal fatto che detta base comprende una prolunga ad essa accoppiata scorrevole per la regolazione della profondità del piano di seduta di detto seggiolino.

22. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che ciascuna di dette ruote comprende un cerchio interno, fisso ed ancorato in corrispondenza di una porzione circonferenziale ad una staffa di attacco al rispettivo assale, un cerchio esterno, mobile ed accoppiato in modo girevole a detto cerchio interno, ed un pneumatico supportato da detto cerchio esterno.

23. Passeggino secondo la rivendicazione 22, caratterizzato dal fatto che detto cerchio interno comprende almeno una guida circolare per detto cerchio esterno.

24. Passeggino secondo la rivendicazione 23, caratterizzato dal fatto che detto cerchio esterno comprende una coppia di anelli accoppiati alle facce opposte di detto cerchio interno lungo una rispettiva detta guida circolare e tra loro collegati in modo rigido a costituire un corpo unico di supporto di detto pneumatico.

25. Passeggino secondo una o più delle rivendicazioni da 22 a 24, caratterizzato dal fatto che almeno una di dette ruote comprende un dispositivo di freno.

26. Passeggino secondo la rivendicazione 25, caratterizzato dal fatto che detto dispositivo di freno comprende un pattino associato a detta staffa in modo mobile fra una configurazione di riposo, in cui non interagisce con detto pneumatico, ed una configurazione di

lavoro, in cui poggia con interferenza su detto pneumatico, ed una levetta di comando di detto pattino che è associata a detta staffa.

Il Mandatario:

- Micaela N. MODIANO -

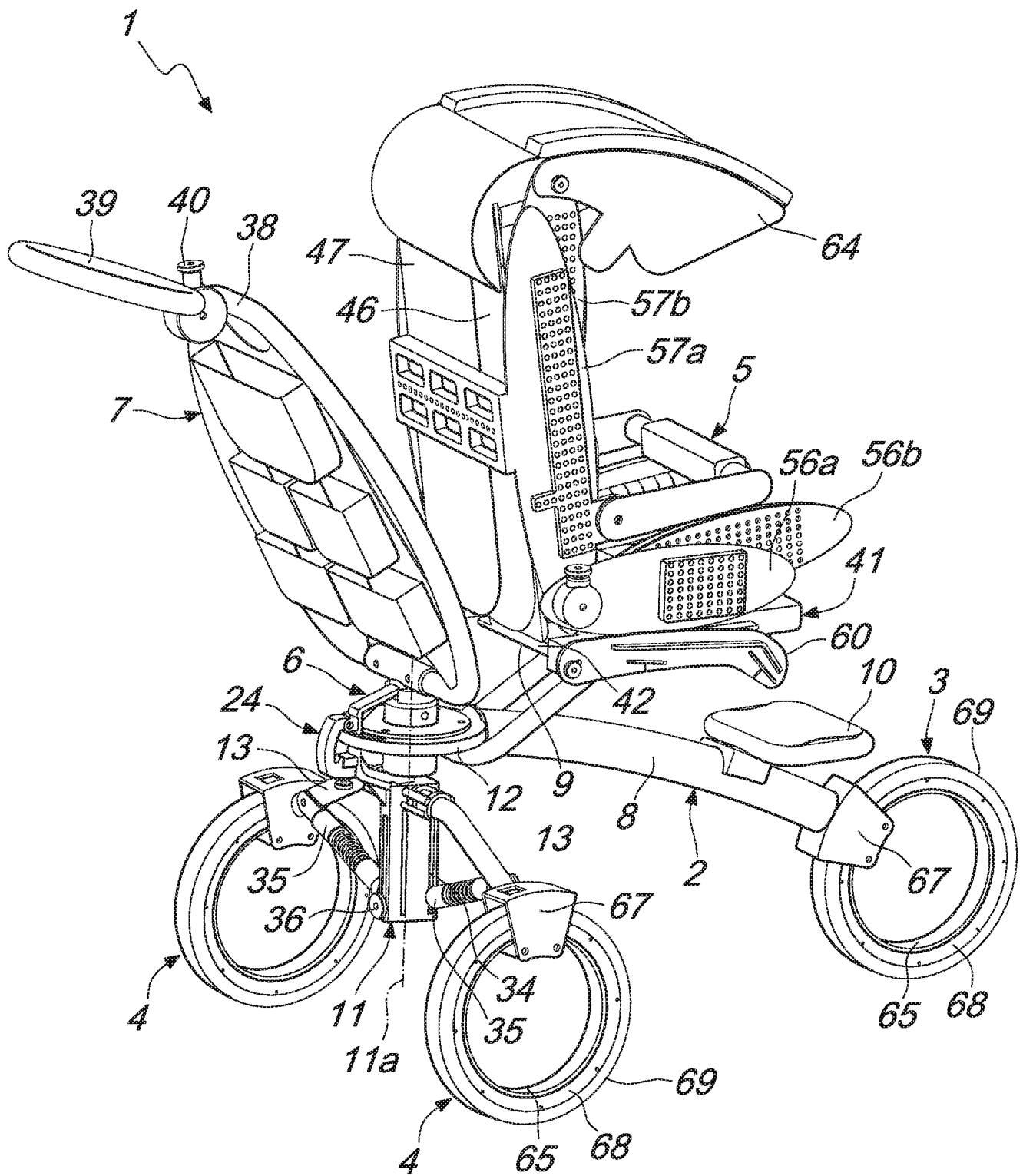


Fig. 1

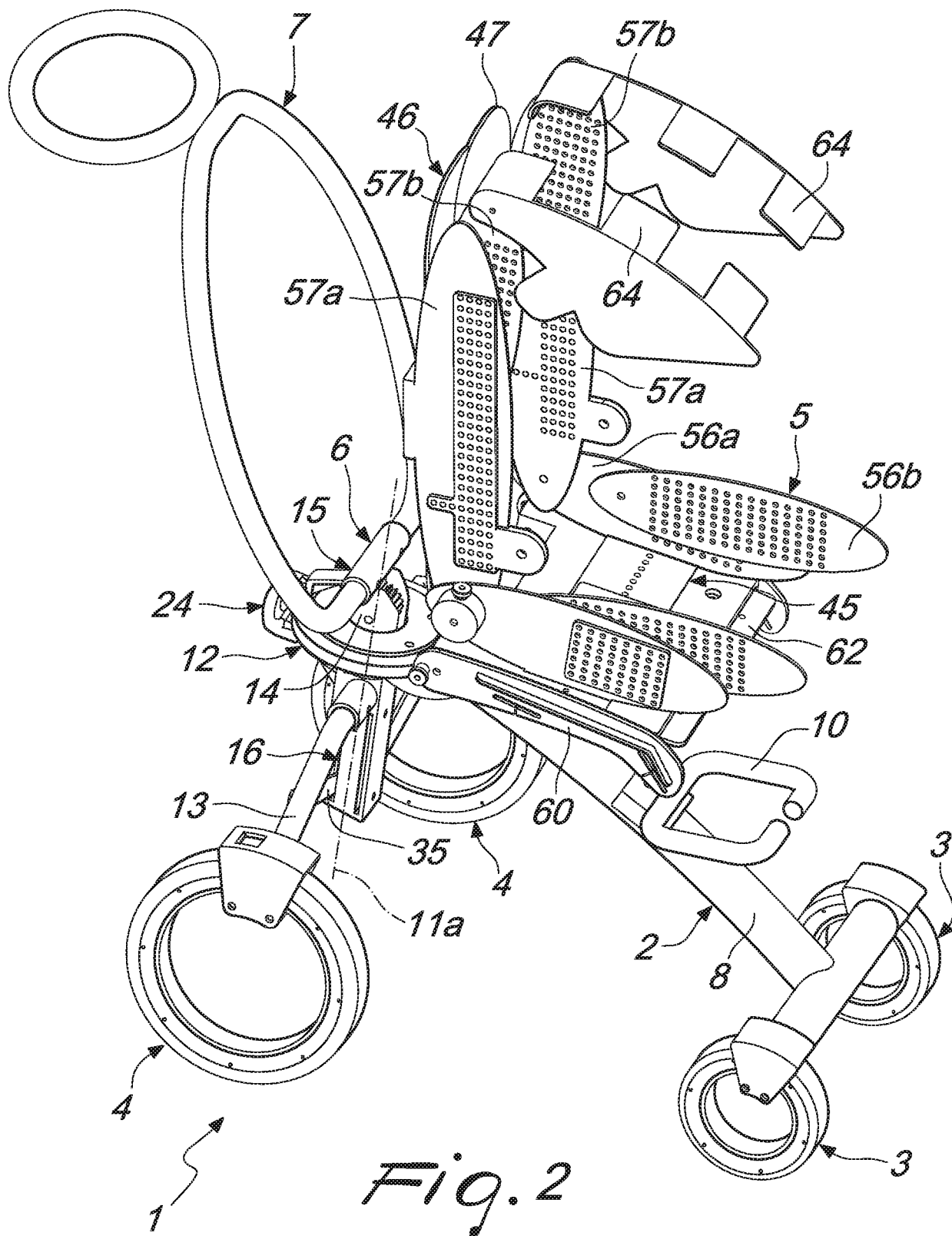
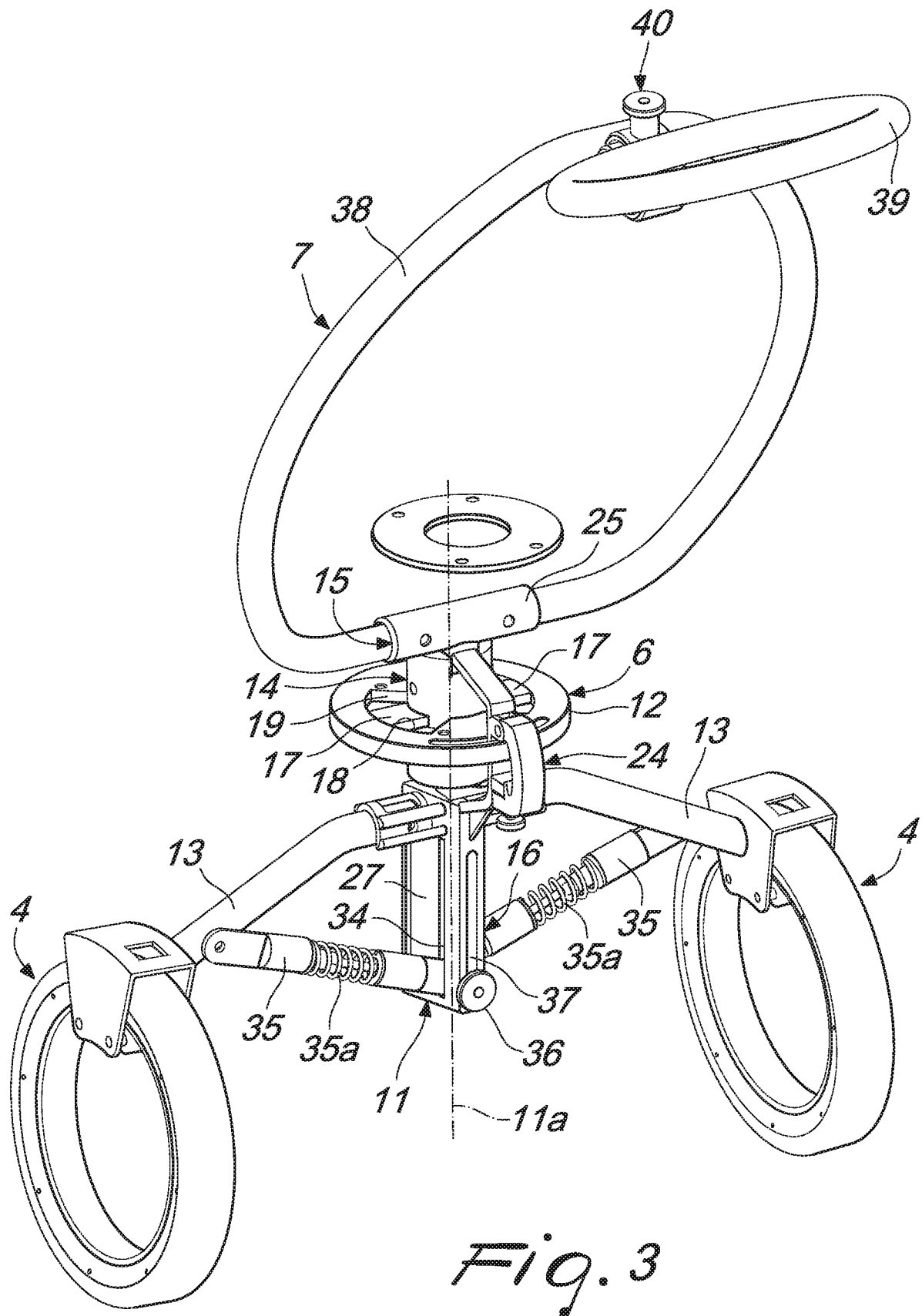
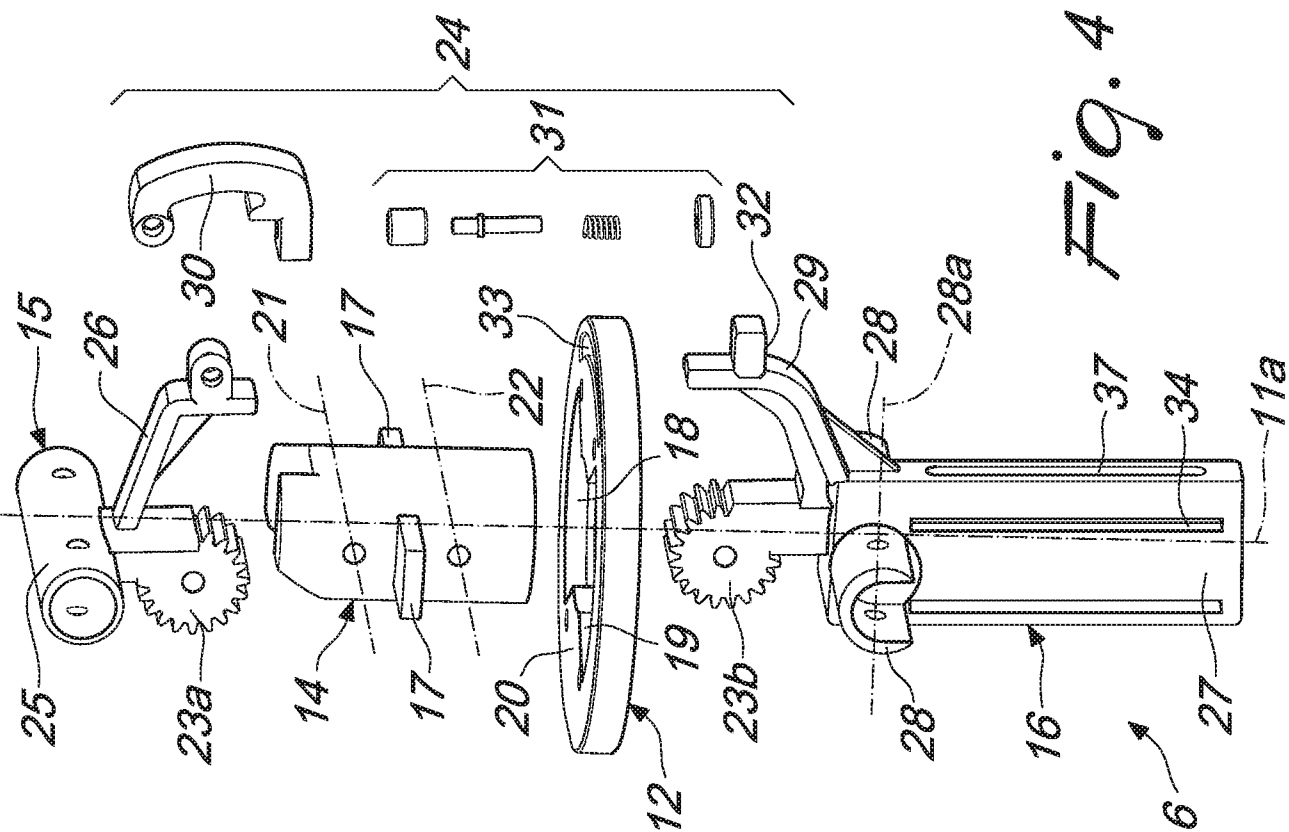
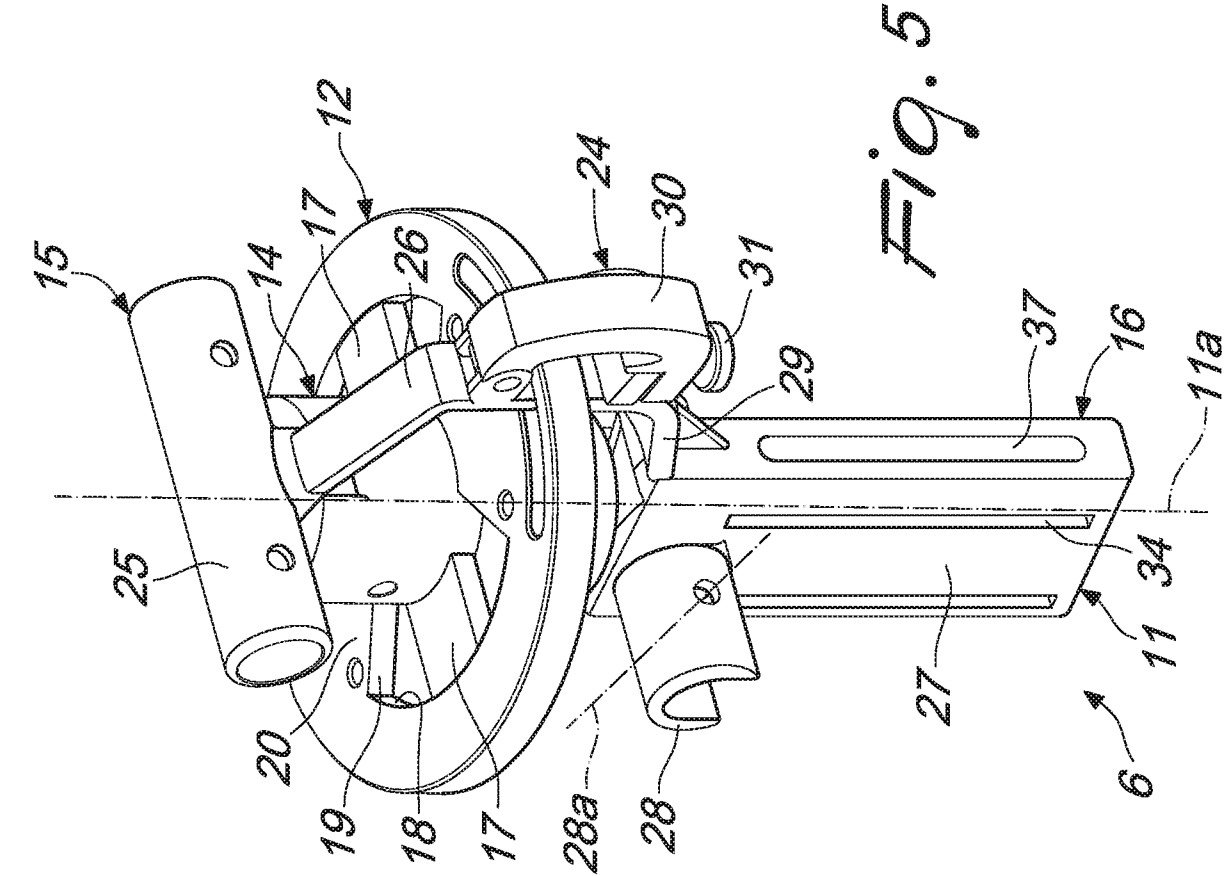


Fig. 2





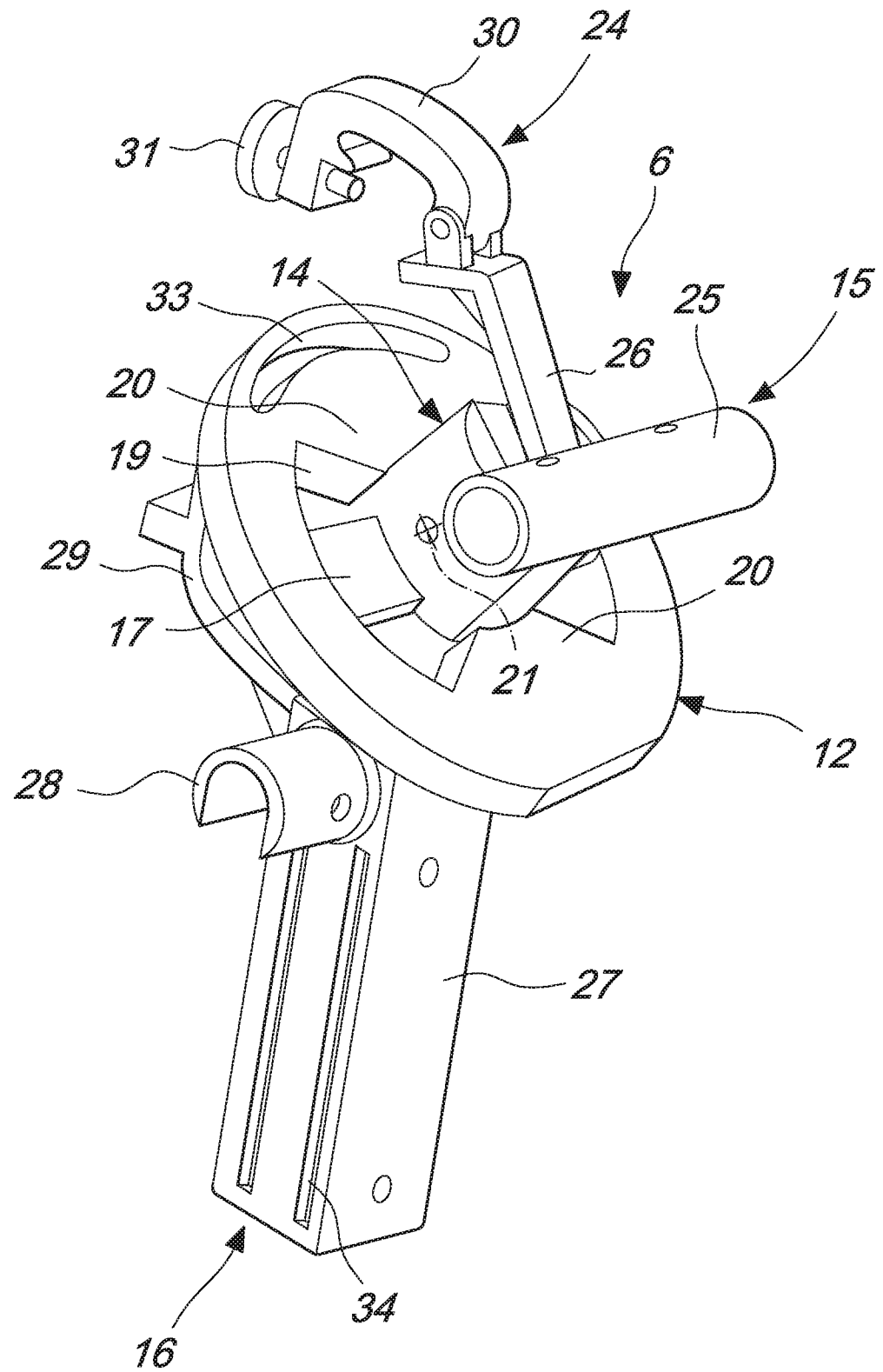
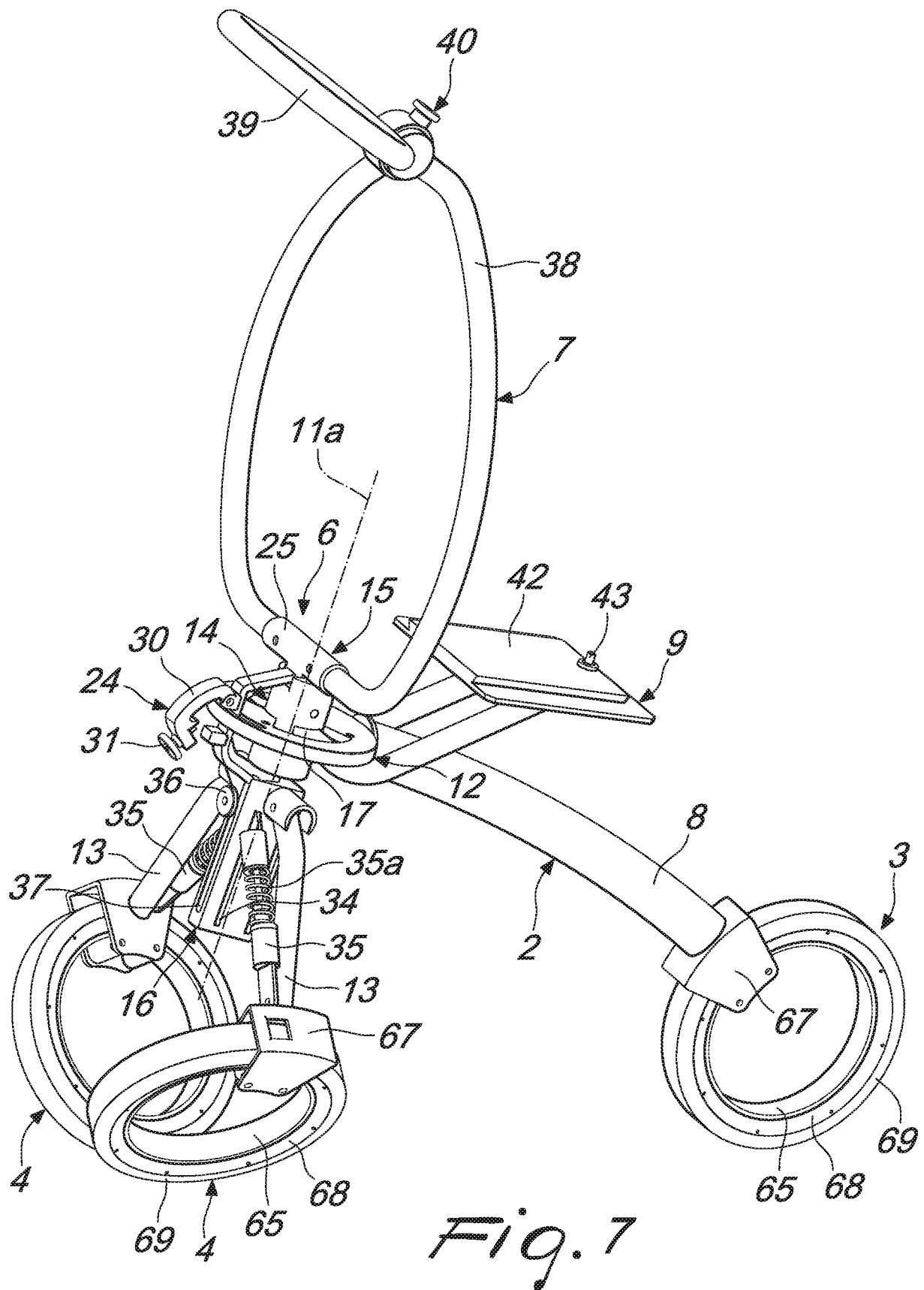


Fig. 6



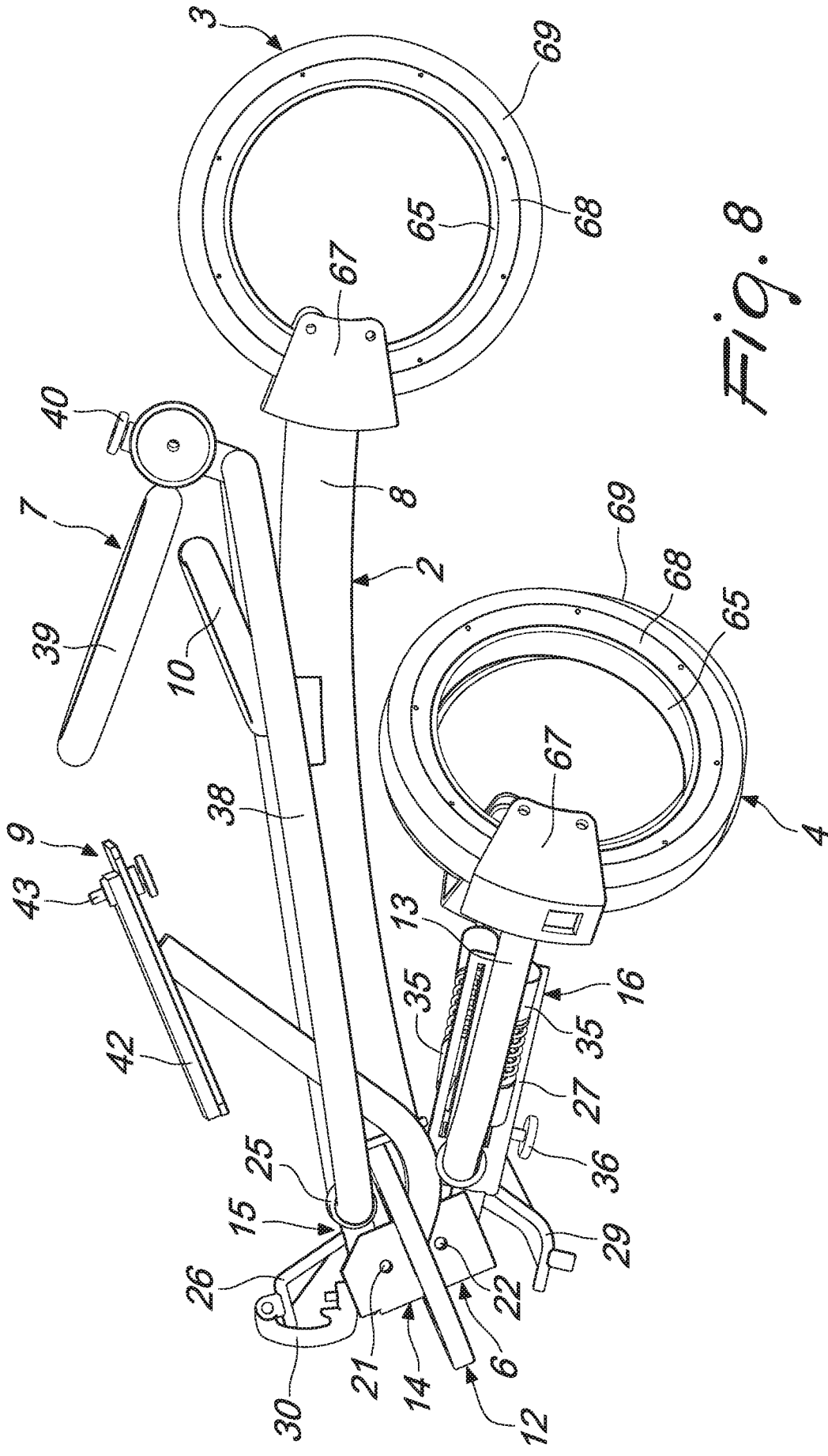
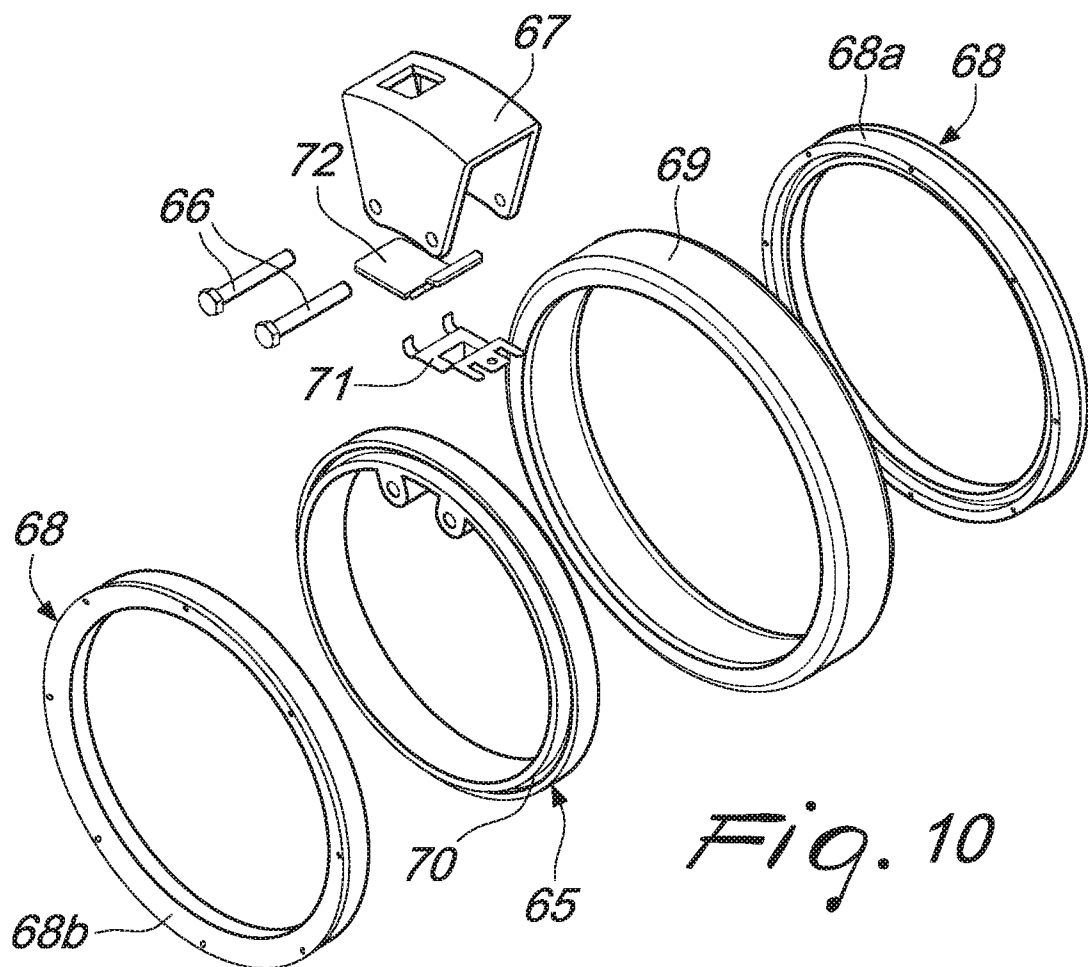
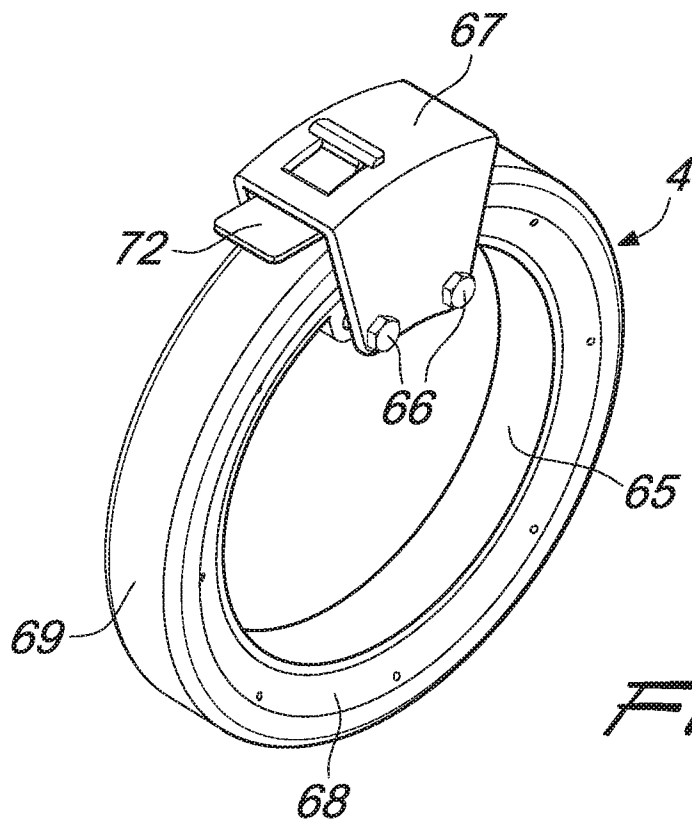


Fig. 8



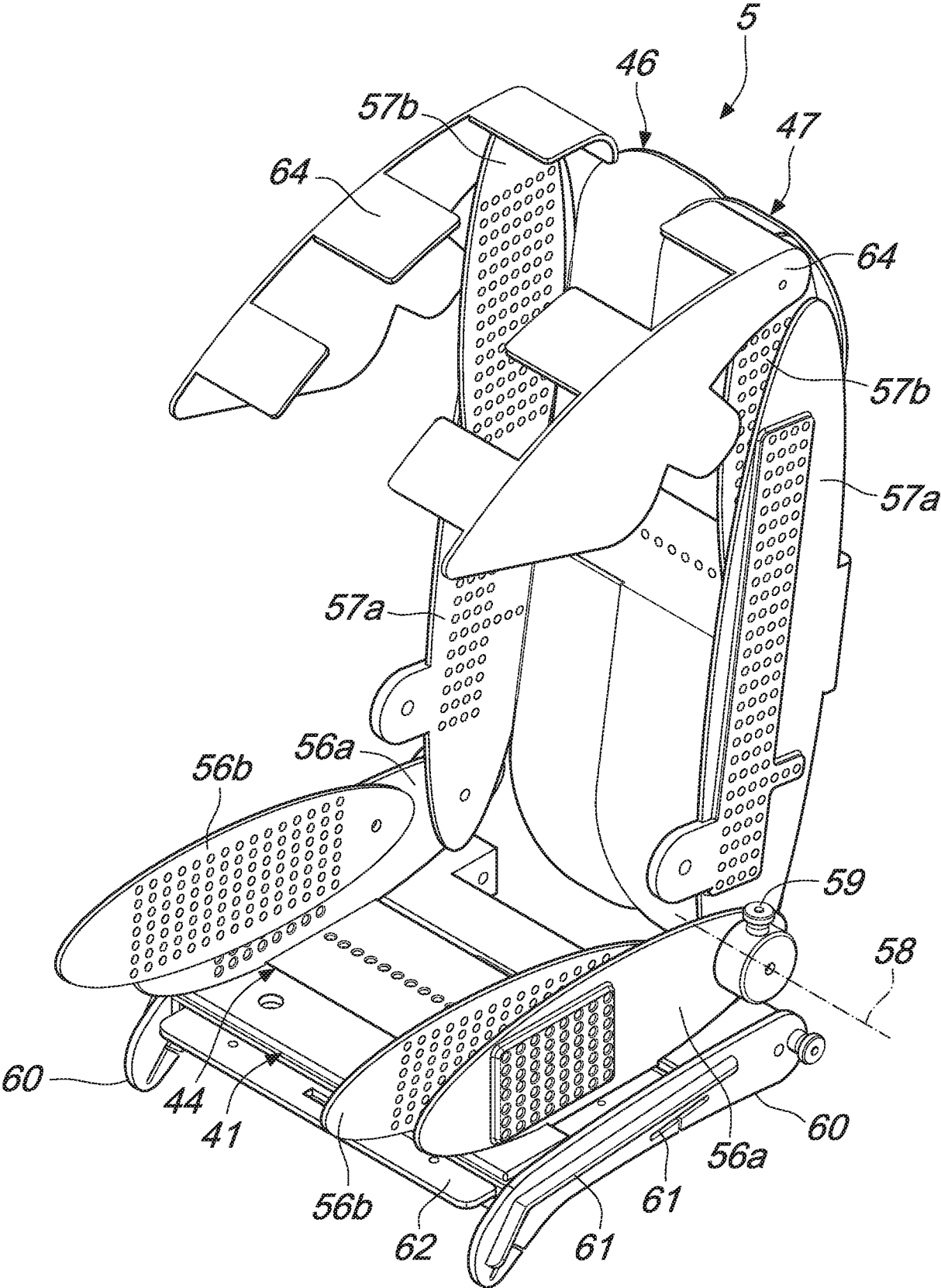
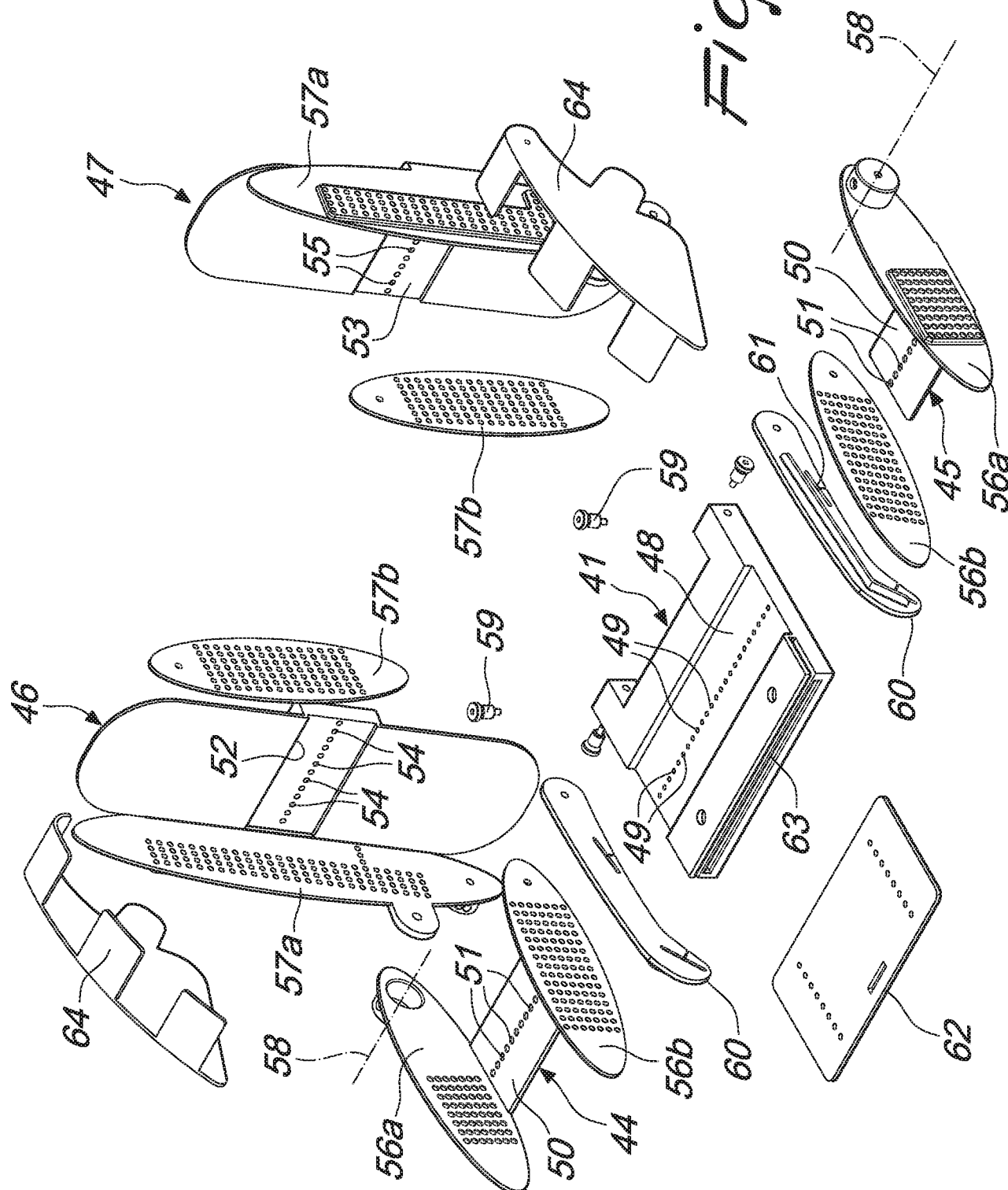


Fig. 11

Fig. 12



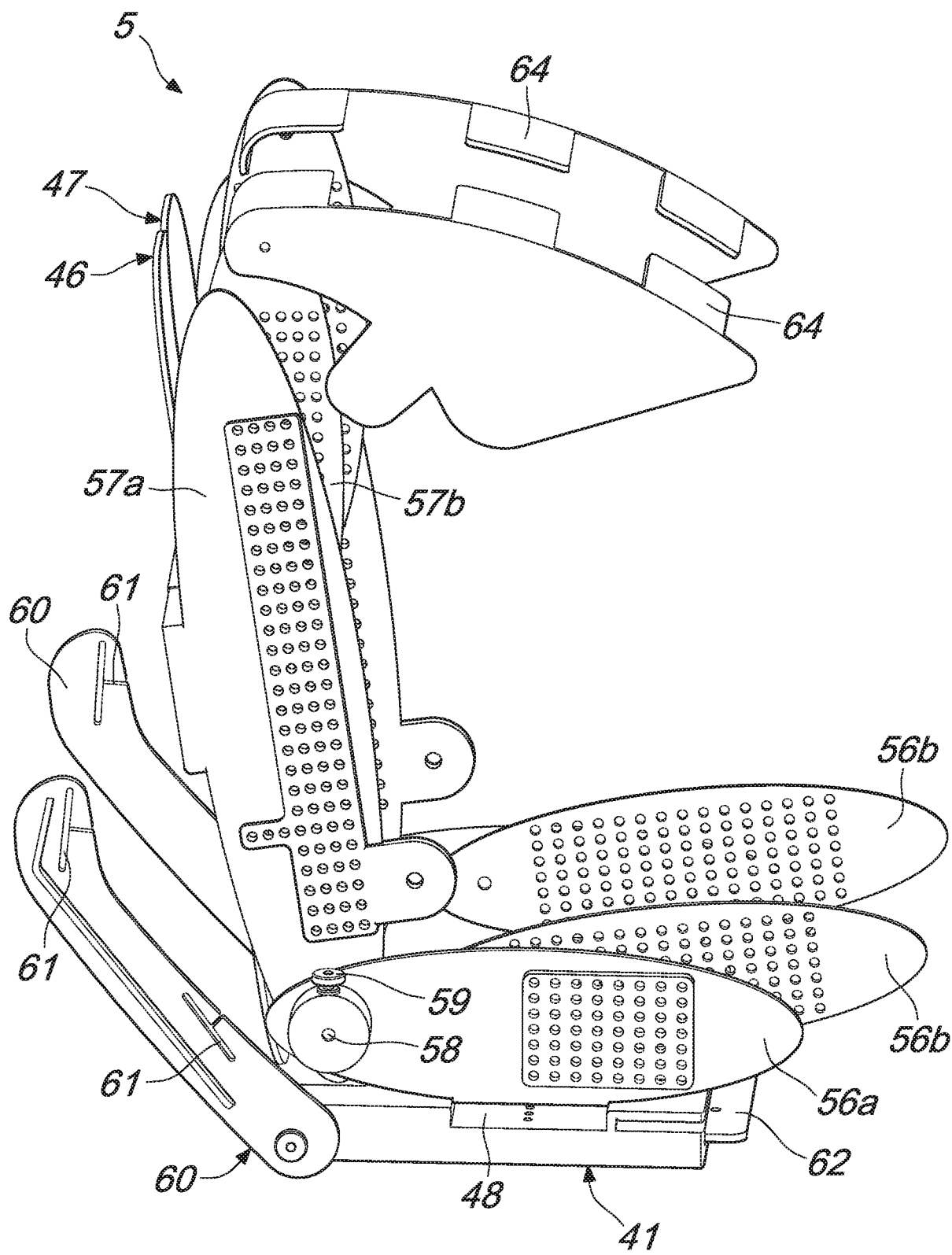


Fig. 13

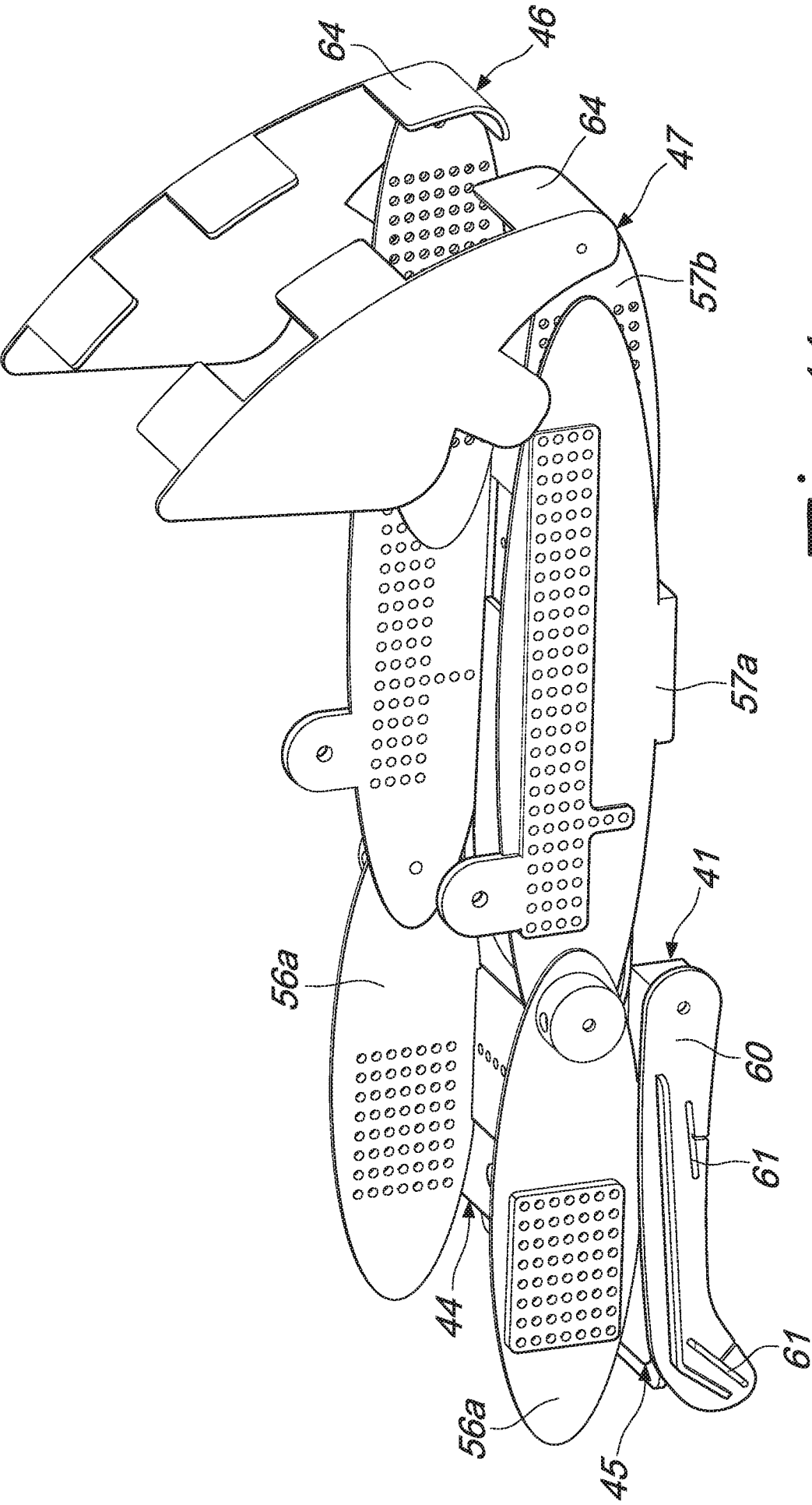


Fig. 14