



B 62 m 27/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39012

Kl. 63 k, 12/02

Piotr Kącik

Krzeszowice, Polska

Józef Jaskólski

Krzeszowice, Polska

Sanki z napędem nożnym

Patent dodatkowy do patentu Nr 38739

Patent trwa od dnia 10 listopada 1954 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku, przedstawionego schematycznie na rysunku są sanki sportowe lub dzieciinne z napędem nożnym, poruszające się na zasadzie wahliwych jednoramiennych dźwigni.

Sanki te w zależności od szerokości płóz mogą być używane do jazdy po śniegu twardym lub miękkim w terenie płaskim jak i górzystym. W zależności od sposobu wykonania sanki te mogą być używane do celów rozrywkowych dla dzieci i młodzieży lub do celów sportowych.

Konstrukcja sanek według wynalazku przedstawiona jest w widoku z boku na załączonym schematycznym rysunku.

Sanki z napędem nożnym posiadają jedną płożę przednią *A* sterowaną ręcznie kierownicą *K*, prze-

suwalne siedzenie *C*, dwa hamulce ręczne *H* oraz jedną parę drążków odpychająco-kroczących *O*.

Ruch ślizgowy pojazdu powstaje przez ruch wahadłowy dźwigni *F* i *F'* z pedałami, naciskanych na przemian nogami. Ruch dźwigni *F* i *F'* powoduje ruch posuwowozwrotny drążków *P* i *P'*. Drążki te połączone są przegubowo z dźwigniami *D* i *D'*, które z kolei powodują ruch kroczący i odpychający drążków *O* i *O'*, popychających na przemian sanki do przodu. Do przekazania ruchu dźwigni *F* i *F'* poprzez drążki *P* i *P'* na dźwignie *D* i *D'* służy rolka *R*, którą obejmuje linka przymocowana końcami do dźwigni *D* i *D'*. Hamowanie biegu sanek odbywa się za pomocą dwu hamulców ręcznych umieszczonych na bokach sanek.

Urządzenie w punkcie Z zabezpiecza dźwignie D i D' przed obsuwaniem się w dół oraz pozwala na zmianę stosunku długości ramion dźwigni, co daje możliwość wolniejszej lecz lżejszej jazdy w razie potrzeby i odwrotnie. W celu uniemożliwienia zapadania się drążków O i O' w śnieg, na końcach ich zawiasowo zamocowane są stopy S i S' , ustawiające się prostopadle do drążków. Drążki D i O połączone są ze sobą w sposób umożliwiający boczne wychylenie się drążków O przy skręcie sanek.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sanki z napędem nożnym znamienne tym, że składają się z płóz nożnych (B) i (B'), z płozy sterującej (A), zaopatrzonej w kierownicę (K), z dwóch wahadłowych dźwigni pedałowich (F) i (F'), wychylających się na przemian względem siebie, połączonych przegubowo z drążkami (P) i (P'), których drugie końce połączone są przegubowo z końcami krótszych ramion dwuramiennych dźwigni (D) i (D'), mających punkt oporu w (Z), gdzie umożli-

wiona jest zmiana długości ramion tych dźwigni, przy czym wolne końce dźwigni łączą się przegubowo z drążkami odpychająco - kroczącymi (O) i (O') zaopatrzonymi na końcach w zawiasowo przymocowane stopy (S) i (S') ustawiające się prostopadle w czasie ruchu sanek.

2. Sanki z napędem nożnym według zastrzeżenia 1, znamienne tym, że posiadają przesuwne siedzenie (C), z tyłu którego osadzona jest rolka (R), końce której przymocowane są do dłuższych ramion dźwigni (D) i (D') ponad punktem oporu (Z) na wysokości rolki (R).
3. Sanki z napędem nożnym według zastrzeżenia 1, znamienne tym, że z obydwóch boków zaopatrzone są w ręczne hamulce (H).
4. Sanki z napędem nożnym według zastrzeżenia 1, znamienne tym, że dźwignie (D) z drążkami odpychająco-kroczącymi (O) połączone są tak, że umożliwiają boczne wychylenie drążków (O) przy skręcie pojazdu.

P i o t r K ą c i k
J ó z e f J a s k ó l s k i

