



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 600 19 653 T8 2006.06.08**

(12)

Berichtigung der Übersetzung der europäischen Patentschrift

(97) **EP 1 435 601 B1**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **600 19 653.4**

(96) Europäisches Aktenzeichen: **04 007 804.0**

(96) Europäischer Anmeldetag: **11.01.2000**

(97) Erstveröffentlichung durch das EPA: **07.07.2004**

(97) Veröffentlichungstag

der Patenterteilung beim EPA: **20.04.2005**

(15) Korrekturinformation:

Berichtigung zu INID-Code (51)

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **08.06.2006**

(51) Int Cl.⁸: **G08G 1/16 (2006.01)**
G01S 5/00 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

541599 **12.01.1999** **JP**

574099 **12.01.1999** **JP**

8337999 **26.03.1999** **JP**

30643399 **28.10.1999** **JP**

(74) Vertreter:

TBK-Patent, 80336 München

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE, FR, GB

(73) Patentinhaber:

Toyota Jidosha K.K., Toyota, Aichi, JP

(72) Erfinder:

Koike, Shin, Toyota-shi, Aichi-ken, 471-8571, JP

(54) Bezeichnung: **Vorrichtung zur Fahrregelung eines Fahrzeugs unter Verwendung von Datenübertragung zwischen Fahrzeugen**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung.

Die Übersetzung ist gemäß Artikel II § 3 Abs. 1 IntPatÜG 1991 vom Patentinhaber eingereicht worden. Sie wurde vom Deutschen Patent- und Markenamt inhaltlich nicht geprüft.