



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211575008 U

(45)授权公告日 2020.09.25

(21)申请号 202020581441.6

F21Y 115/10(2016.01)

(22)申请日 2020.04.18

F21W 103/40(2018.01)

(73)专利权人 镇江市宝源车业有限公司

地址 212000 江苏省镇江市丹徒区长香大道78号

(72)发明人 钱家政

(74)专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理有限公司 11616

代理人 李娜

(51)Int.Cl.

F21S 43/30(2018.01)

F21S 43/50(2018.01)

F21V 27/00(2006.01)

F21V 17/12(2006.01)

F21V 15/01(2006.01)

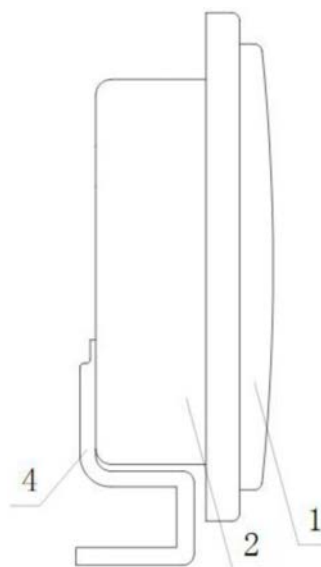
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种汽车LED后雾灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车LED后雾灯,包括雾灯后壳,雾灯后壳的前侧端面设有连接有雾灯灯罩,雾灯后壳的后端面下侧连接雾灯安装支架,雾灯后壳的内表面设有雾灯反射镜,雾灯后壳的内部设置灯板,灯板上设置若干雾灯灯珠。该汽车LED后雾灯,安装时先将雾灯后壳通过螺丝固定在雾灯安装支架上,然后再将雾灯安装支架通过螺丝固定在车体上,安装拆卸均比较方便,而且后雾灯单独设置,警示效果更好,更加安全,非常实用。



1. 一种汽车LED后雾灯,包括雾灯后壳(2),其特征在于:所述雾灯后壳(2)的前侧端面设有连接有雾灯灯罩(1),所述雾灯后壳(2)的后端面下侧连接雾灯安装支架(4),所述雾灯后壳(2)的内表面设有雾灯反射镜(6),所述雾灯后壳(2)的内部设置灯板,灯板上设置若干雾灯灯珠(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车LED后雾灯,其特征在于:所述雾灯灯珠(3)设置为LED灯珠。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车LED后雾灯,其特征在于:所述雾灯安装支架(4)的底部设有灯具安装孔(7)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车LED后雾灯,其特征在于:所述雾灯后壳(2)的底部中间设有出线孔(5)。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车LED后雾灯,其特征在于:所述雾灯安装支架(4)的上端通过三颗螺丝固定连接雾灯后壳(2)的后端面。

一种汽车LED后雾灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车后雾灯技术领域,具体涉及一种汽车LED后雾灯。

背景技术

[0002] 现今一般的后组合灯具包括制动灯、后雾灯、转向灯、倒车灯、后位灯等,车用后雾灯是指在雾、雪、雨或尘埃弥漫等能见度较低的环境中,为使车辆后方其他道路交通参与者易于发现而安装在车辆尾部,发光强度比尾灯更大。

[0003] 现有的汽车后雾灯不大多数设置在后组合灯上,没有单独设置的后雾灯,导致使用效果较差。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种汽车LED后雾灯,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车LED后雾灯,包括雾灯后壳,所述雾灯后壳的前侧端面设有连接有雾灯灯罩,所述雾灯后壳的后端面下侧连接雾灯安装支架,所述雾灯后壳的内表面设有雾灯反射镜,所述雾灯后壳的内部设置灯板,灯板上设置若干雾灯灯珠。

[0006] 优选的,所述雾灯灯珠设置为LED灯珠。

[0007] 优选的,所述雾灯安装支架的底部设有灯具安装孔。

[0008] 优选的,所述雾灯后壳的底部中间设有出线孔。

[0009] 优选的,所述雾灯安装支架的上端通过三颗螺丝固定连接雾灯后壳的后端面。

[0010] 本实用新型的技术效果和优点:该汽车LED后雾灯,安装时先将雾灯后壳通过螺丝固定在雾灯安装支架上,然后再将雾灯安装支架通过螺丝固定在车体上,安装拆卸均比较方便,而且后雾灯单独设置,警示效果更好,更加安全,非常实用。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的正视图;

[0012] 图2为本实用新型的后视图;

[0013] 图3为本实用新型的侧视图;

[0014] 图4为本实用新型的仰视图。

[0015] 图中:1、雾灯灯罩;2、雾灯后壳;3、雾灯灯珠;4、雾灯安装支架;5、出线孔;6、雾灯反射镜;7、灯具安装孔。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的

实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 本实用新型提供了如图1-4所示的一种汽车LED后雾灯，包括雾灯后壳2，雾灯后壳2的前侧端面设有连接有雾灯灯罩1，雾灯后壳2的后端面下侧连接雾灯安装支架4，雾灯安装支架4的上端通过三颗螺丝固定连接雾灯后壳2的后端面；雾灯安装支架4的底部设有灯具安装孔7，螺丝穿过灯具安装孔7将雾灯安装支架4固定在车体上，雾灯后壳2的内表面设有雾灯反射镜6，雾灯反射镜6用于反射雾灯灯珠3发出的光，雾灯后壳2的内部设置灯板，灯板上设置若干雾灯灯珠3，雾灯灯珠3设置为LED灯珠，雾灯后壳2的底部中间设有出线孔5，灯板供电和控制线从出线孔5穿过。

[0018] 安装时先将雾灯后壳2通过螺丝固定在雾灯安装支架4上，然后再将雾灯安装支架4通过螺丝固定在车体上，安装拆卸均比较方便，而且后雾灯单独设置，警示效果更好，更加安全，非常实用。

[0019] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

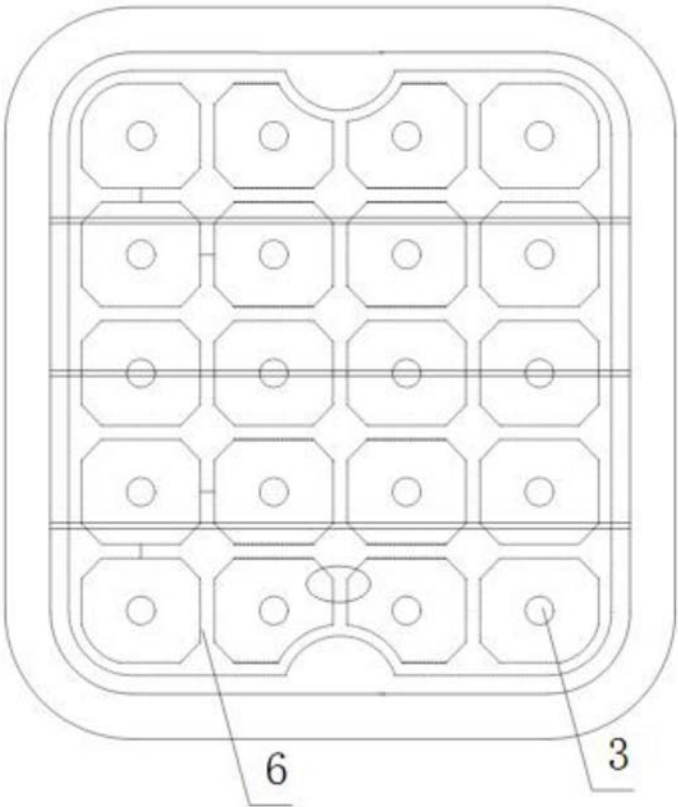


图1

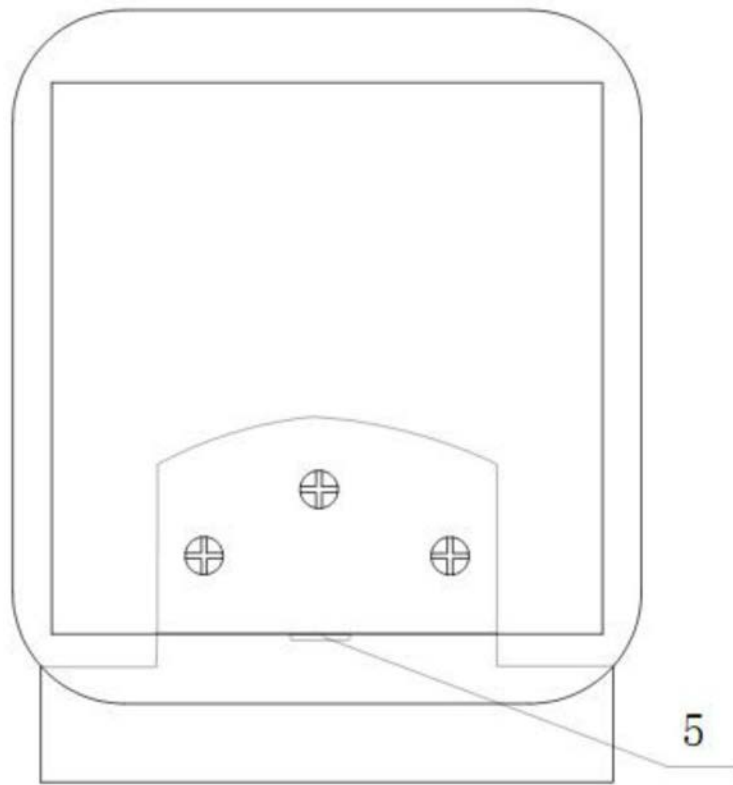


图2

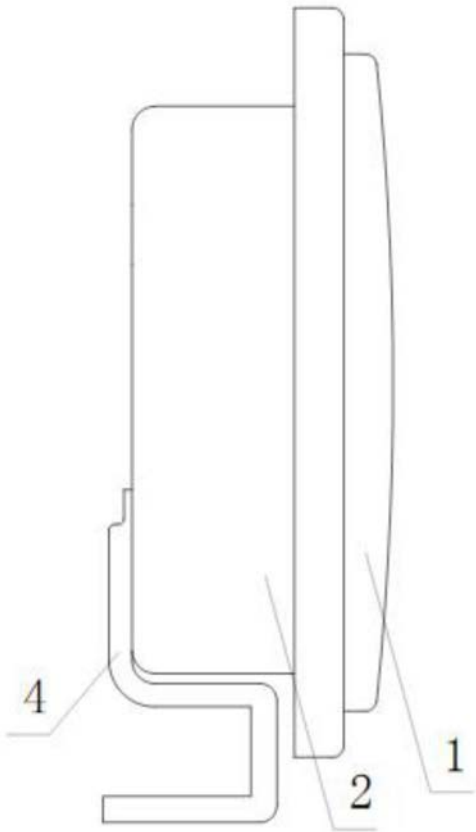


图3



图4