



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221044511 U

(45) 授权公告日 2024. 05. 31

(21) 申请号 202323082494.6

(22) 申请日 2023.11.15

(73) 专利权人 上海趣路营户外用品有限公司
地址 201407 上海市奉贤区沿钱公路5601号1幢

(72) 发明人 沙博文

(74) 专利代理机构 浙江柏立知识产权代理有限公司 33451
专利代理师 田博

(51) Int. Cl.

A47B 31/04 (2006.01)

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

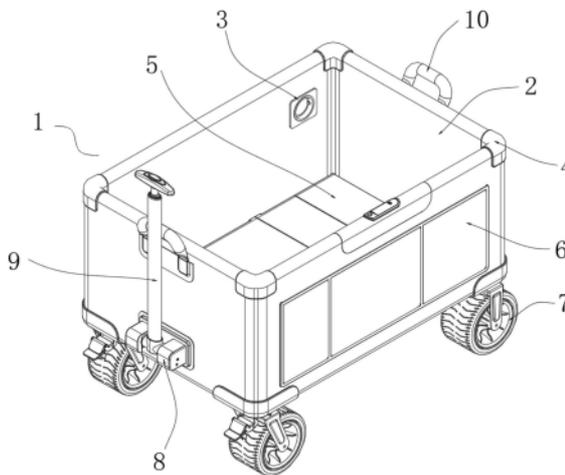
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种露营车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种露营车,涉及推车技术领域。本实用新型包括折叠车本体,折叠车本体的外部包裹有气囊,气囊的内侧壁设置有泵充气快插接口,气囊与折叠车本体相连接的顶角处设置有包胶基座,折叠车本体的内侧壁搭接有多功能支架,多功能支架可折叠布置于折叠车本体的内底壁还可展开搭载于折叠车本体的顶部。本实用新型通过多功能支架的设置,主板、副板和折叠板之间能够相互折叠,从而降低占用空间方便携带,另一方面展开后能够通过插销进行固定,稳定性高,展开后还可搭载在折叠车本体起到支撑效果,还可将抽出式支撑片和打开旋出式支撑片将整个多功能支架搭载在折叠车本体上起到盖板和桌板的效果,方便摆放物品以及起到遮挡的效果。



1. 一种露营车,其特征在于:包括折叠车本体(1),所述折叠车本体(1)的外部包裹有气囊(2),所述气囊(2)的内侧壁设置有泵充气快插接口(3),所述气囊(2)与折叠车本体(1)相连接的顶角处设置有包胶基座(4),所述折叠车本体(1)的内侧壁搭接有多功能支架(5),所述多功能支架(5)可折叠布置于折叠车本体(1)的内底壁还可展开搭载于折叠车本体(1)的顶部。

2. 根据权利要求1所述的一种露营车,其特征在于,所述折叠车本体(1)长度方向的两侧壁还设置有储物袋(6),所述折叠车本体(1)的底部固定安装有快插式脚轮(7)。

3. 根据权利要求1所述的一种露营车,其特征在于,所述折叠车本体(1)的正面的底部设置有轴座(8),所述轴座(8)的内侧壁通过水平转轴转动连接有拉杆(9),所述折叠车本体(1)正面和背面的顶部均固定安装有拉手(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种露营车,其特征在于,所述多功能支架(5)包括一个主板(51)和两个副板(52)以及两个折叠板(53),所述副板(52)的一端与折叠板(53)之间通过铰链(54)转动连接,所述副板(52)的另一端分别与主板(51)的两侧壁通过铰链(54)转动连接。

5. 根据权利要求4所述的一种露营车,其特征在于,所述主板(51)侧壁的两侧以及折叠板(53)的侧壁均开设有滑槽(55),所述滑槽(55)的内侧壁滑动连接有插销(56),所述副板(52)的侧壁设置有用对接插销(56)的U型卡架(57)。

6. 根据权利要求5所述的一种露营车,其特征在于,所述副板(52)的两端还开设有活动槽一(58),所述活动槽一(58)的内侧壁插接有侧抽出式支撑片(59)。

7. 根据权利要求5所述的一种露营车,其特征在于,所述折叠板(53)的侧壁开设有活动槽二(510),所述活动槽二(510)的内侧壁通过转轴连接有旋出式支撑片(511)。

一种露营车

技术领域

[0001] 本实用新型属于推车技术领域,特别是涉及一种露营车。

背景技术

[0002] 当人们去海滩或露营时,会携带很多东西,例如:冰块,饮料,冲浪板,帐篷,儿童需求,家庭用毛巾和食物等,因此需要使用露营车进行辅助搬运,露营车因造价低廉、维护简单、操作方便和自重轻等特点,在狭窄空间搬运或户外临时搬运时使用方便。

[0003] 传统露营车仅能用于携带物品,用户在户外使用时需要摆放东西时,需要单独携带桌子,携带东西多,摆放较为不便,如果直接堆放在地面上则不够安全,为此,我们对此进行改进提出一种露营车。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种露营车,解决了现有的露营车,在进行使用时不方便摆放物品的问题。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0006] 本实用新型为一种露营车,包括折叠车本体,所述折叠车本体的外部包裹有气囊,所述气囊的内侧壁设置有泵充气快插接口,所述气囊与折叠车本体相连接的顶角处设置有包胶基座,包胶基座能够提高气囊拐角位置支撑的稳定性,所述折叠车本体的内侧壁搭接有多功能支架,所述多功能支架可折叠布置于折叠车本体的内底壁还可展开搭载于折叠车本体的顶部,在折叠车本体展开后能够通过泵对接泵充气快插接口对气囊进行充气,一方面能够固定形状避免折叠车本体内的车架形变,另一方面还能起到防护整个折叠车的效果。

[0007] 进一步地,所述折叠车本体长度方向的两侧壁还设置有储物袋,所述折叠车本体的底部固定安装有快插式脚轮,储物袋方便人员进行存储物品,快插式脚轮能够方便装配。

[0008] 进一步地,所述折叠车本体的正面的底部设置有轴座,所述轴座的内侧壁通过水平转轴转动连接有拉杆,所述折叠车本体正面和背面的顶部均固定安装有拉手。

[0009] 进一步地,所述多功能支架包括一个主板和两个副板以及两个折叠板,所述副板的一端与折叠板之间通过铰链转动连接,所述副板的另一端分别与主板的两侧壁通过铰链转动连接。

[0010] 进一步地,所述主板侧壁的两侧以及折叠板的侧壁均开设有滑槽,所述滑槽的内侧壁滑动连接有插销,所述副板的侧壁设置有用于对接插销的U型卡架。

[0011] 进一步地,所述副板的两端还开设有活动槽一,所述活动槽一的内侧壁插接有侧抽出式支撑片。

[0012] 进一步地,所述折叠板的侧壁开设有活动槽二,所述活动槽二的内侧壁通过转轴连接有旋出式支撑片。

[0013] 本实用新型具有以下有益效果:

[0014] 通过气囊、泵充气快插接口和包胶基座的设置,在折叠车展开后能够通过泵对接泵充气快插接口对气囊进行充气,一方面能够固定形状避免折叠车本体内的车架形变,另一方面还能起到防护整个折叠车的效果,包胶基座能够提高气囊拐角位置支撑的稳定性,通过多功能支架的设置,主板、副板和折叠板之间能够相互折叠,从而降低占用空间方便携带,另一方面展开后能够通过插销进行固定,稳定性高,展开后还可搭载在折叠车本体内部起到支撑效果,还可将抽出式支撑片和打开旋出式支撑片将整个多功能支架搭载在折叠车本体上起到盖板和桌板的效果,方便摆放物品以及起到遮挡的效果。

[0015] 当然,实施本实用新型的任一产品并不一定需要同时达到以上所述的所有优点。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型的实施方式或现有技术中的技术方案,下面将对实施方式或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍。显而易见地,下面描述中的附图仅仅是示例性的,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据提供的附图引申获得其他的实施附图。

[0017] 图1为本实用新型的立体结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的侧视结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型的主视结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型的俯视结构示意图;

[0021] 图5为本实用新型的剖面结构示意图;

[0022] 图6为本实用新型的折叠状态结构示意图。

[0023] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0024] 1、折叠车本体;2、气囊;3、泵充气快插接口;4、包胶基座;5、多功能支架;51、主板;52、副板;53、折叠板;54、铰链;55、滑槽;56、插销;57、U型卡架;58、活动槽一;59、侧抽出式支撑片;510、活动槽二;511、旋出式支撑片;6、储物袋;7、快插式脚轮;8、轴座;9、拉杆;10、拉手。

具体实施方式

[0025] 这里将详细地对示例性实施例进行说明,其示例表示在附图中。下面的描述涉及附图时,除非另有表示,不同附图中的相同数字表示相同或相似的要素。以下示例性实施例中所描述的实施方式并不代表与本公开相一致的所有实施方式。相反,它们仅是与如所附权利要求书中所详述的、本公开的一些方面相一致的装置的例子。

[0026] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0027] 请参阅图1、图2、图3、图4、图5和图6所示,本实用新型为一种露营车,包括折叠车本体1,折叠车本体1的外部包裹有气囊2,气囊2的内侧壁设置有泵充气快插接口3,气囊2与折叠车本体1相连接的顶角处设置有包胶基座4,包胶基座4能够提高气囊2拐角位置支撑的稳定性,折叠车本体1的内侧壁搭接有多功能支架5,多功能支架5可折叠布置于折叠车本体1的内底壁还可展开搭载于折叠车本体1的顶部,在折叠车本体1展开后能够通过泵对接泵

充气快插接口3对气囊2进行充气,一方面能够固定形状避免折叠车本体1内的车架形变,另一方面还能起到防护整个折叠车的效果。

[0028] 如图1、图2、图3、图4、图5和图6所示,折叠车本体1长度方向的两侧壁还设置有储物袋6,折叠车本体1的底部固定安装有快插式脚轮7,储物袋6方便人员进行存储物品,快插式脚轮7能够方便装配。

[0029] 折叠车本体1的正面的底部设置有轴座8,轴座8的内侧壁通过水平转轴转动连接有拉杆9,折叠车本体1正面和背面的顶部均固定安装有拉手10,拉杆9方便人员进行牵拉整个折叠车本体1,拉手10方便人员抬升搬运整个折叠车本体1。

[0030] 如图1、图2、图3、图4、图5和图6所示,多功能支架5包括一个主板51和两个副板52以及两个折叠板53,副板52的一端与折叠板53之间通过铰链54转动连接,副板52的另一端分别与主板51的两侧壁通过铰链54转动连接,通过铰链54将一个主板51和两个副板52以及两个折叠板53连接成一个整体,方便折叠携带。

[0031] 主板51侧壁的两侧以及折叠板53的侧壁均开设有滑槽55,滑槽55的内侧壁滑动连接有插销56,副板52的侧壁设置有用于对接插销56的U型卡架57,插销56能够在滑槽55内左右滑动,当插销56插接在U型卡架57内时能够形成对两个相邻板的固定,从而避免板与板之间发生折弯,保证了整个多功能支架的稳定性。

[0032] 副板52的两端还开设有活动槽一58,活动槽一58的内侧壁插接有侧抽出式支撑片59,侧抽出式支撑片59能够在活动槽一58内水平滑动,当侧抽出式支撑片59插接在活动槽一58内时能够将整个多功能支架5放置在折叠车本体1内。

[0033] 折叠板53的侧壁开设有活动槽二510,活动槽二510的内侧壁通过转轴连接有旋出式支撑片511,旋出式支撑片511能够翻转至活动槽二510内,当旋出式支撑片511收纳在活动槽二510内时能够将整个多功能支架5放置在折叠车本体1内,将旋出式支撑片511展开能够搭载在折叠车本体1上,用于承载物品和遮盖。

[0034] 具体的,本露营车在工作时/使用时:在折叠车本体1展开后能够通过泵对接泵充气快插接口3对气囊2进行充气,一方面能够固定形状避免折叠车本体1内的车架形变,另一方面还能起到防护整个折叠车本体1的效果,将一个主板51和两个副板52以及两个折叠板53通过铰链54进行展开,然后将插销56插接在U型卡架57,形成对一个主板51和两个副板52以及两个折叠板53的固定,将侧抽出式支撑片59抽出,然后将旋出式支撑片511翻转展开,即可将整个多功能支架5搭载在折叠车本体1上,使用较为方便。

[0035] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

[0036] 本领域技术人员在考虑说明书及实践这里公开的公开后,将容易想到本公开的其它实施方案。本申请旨在涵盖本公开的任何变型、用途或者适应性变化,这些变型、用途或者适应性变化遵循本公开的一般性原理并包括本公开未公开的本技术领域中的公知常识或惯用技术手段。说明书和实施例仅被视为示例性的,本公开的真正范围由下面的权利要求指出。

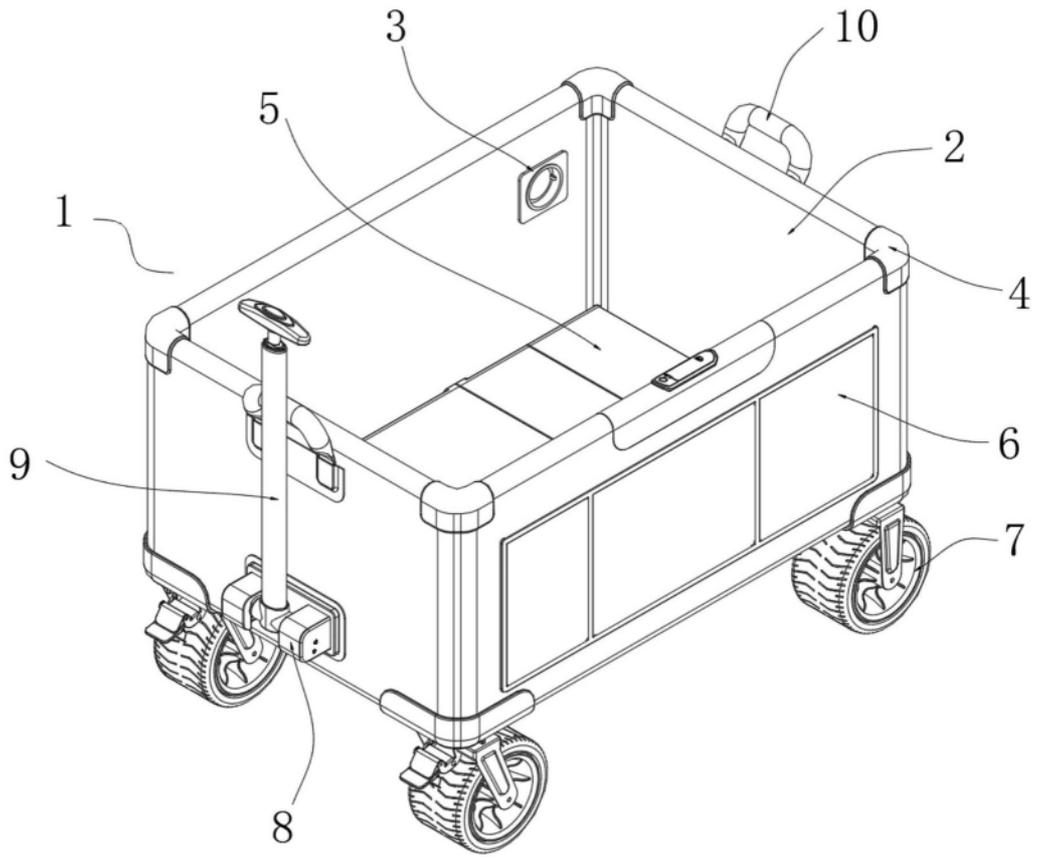


图1

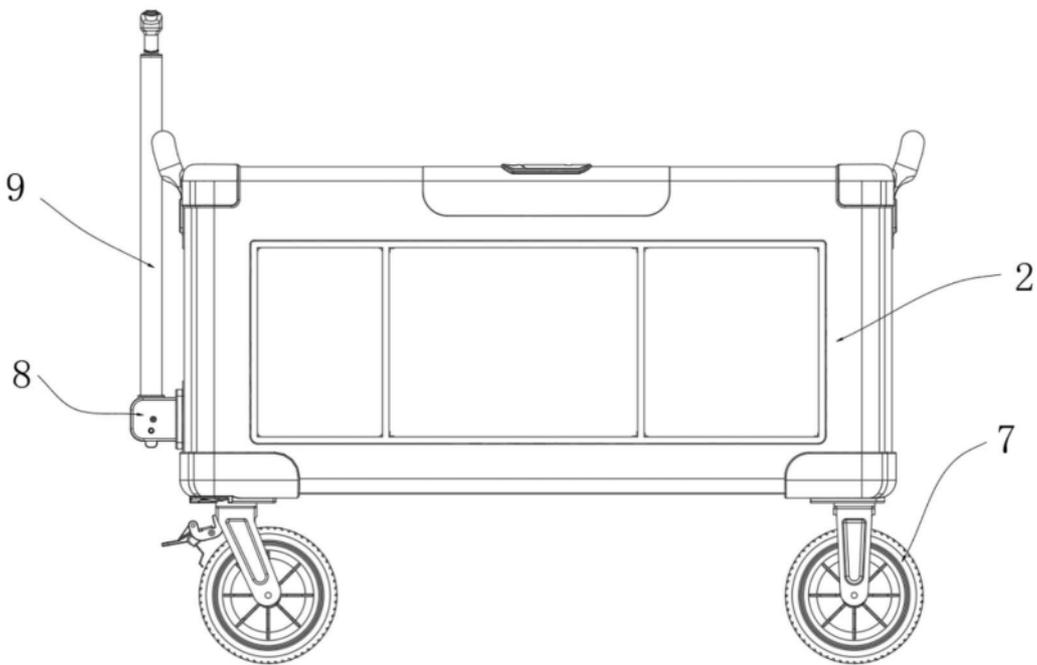


图2

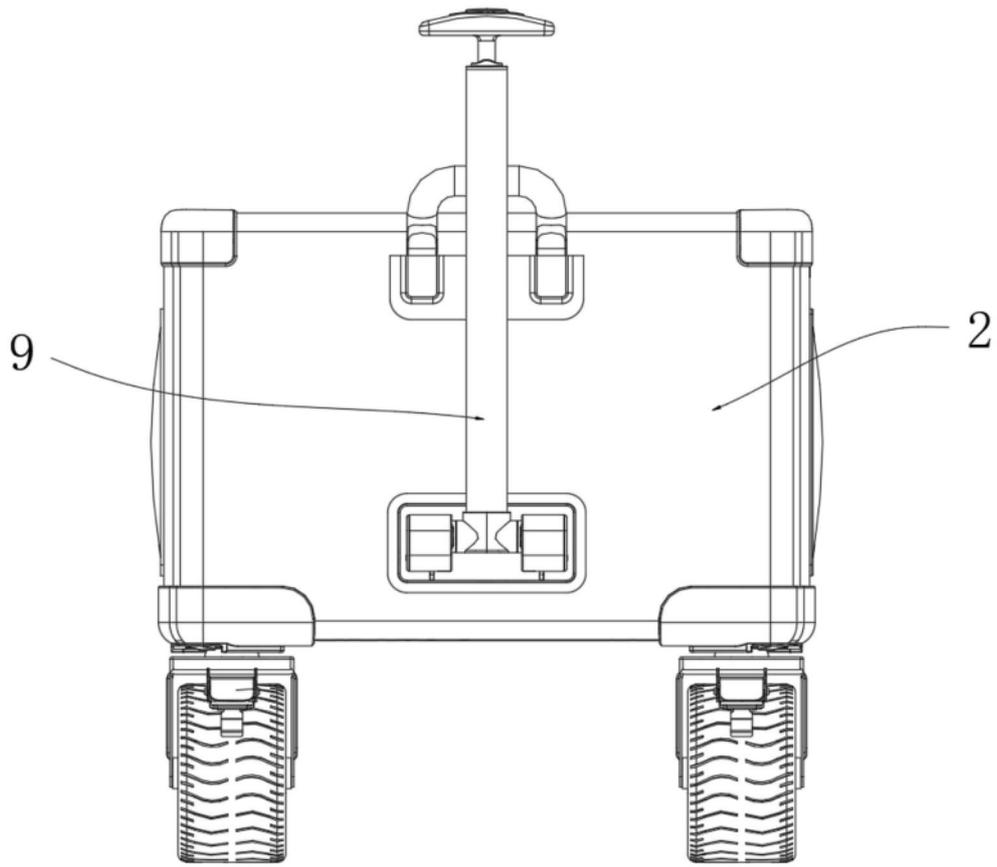


图3

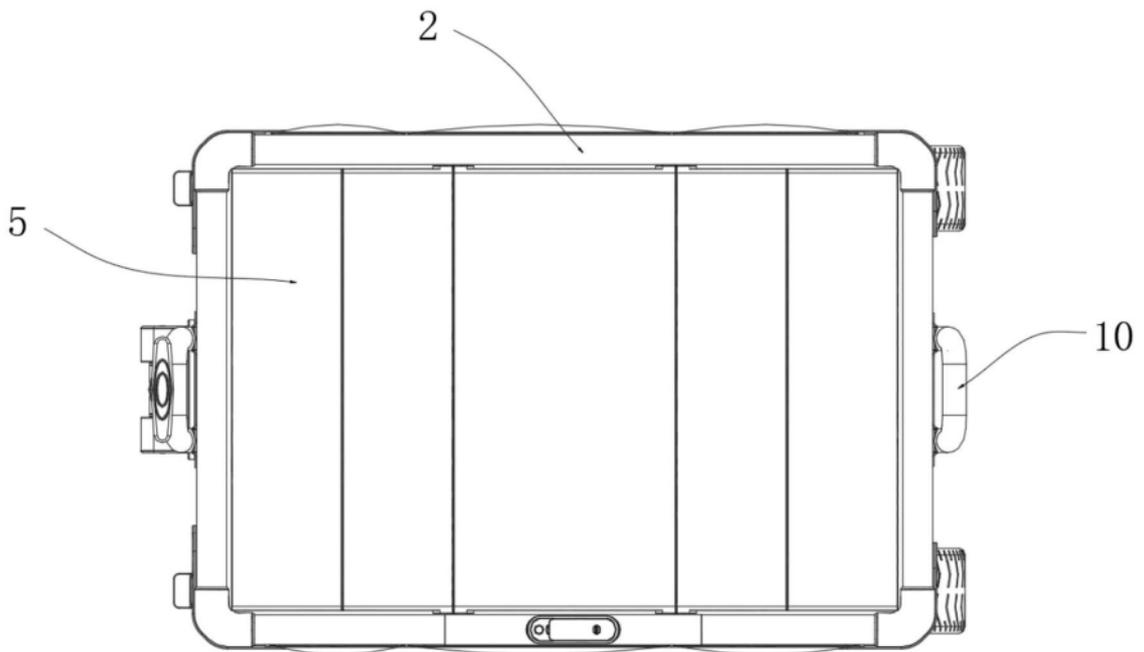


图4

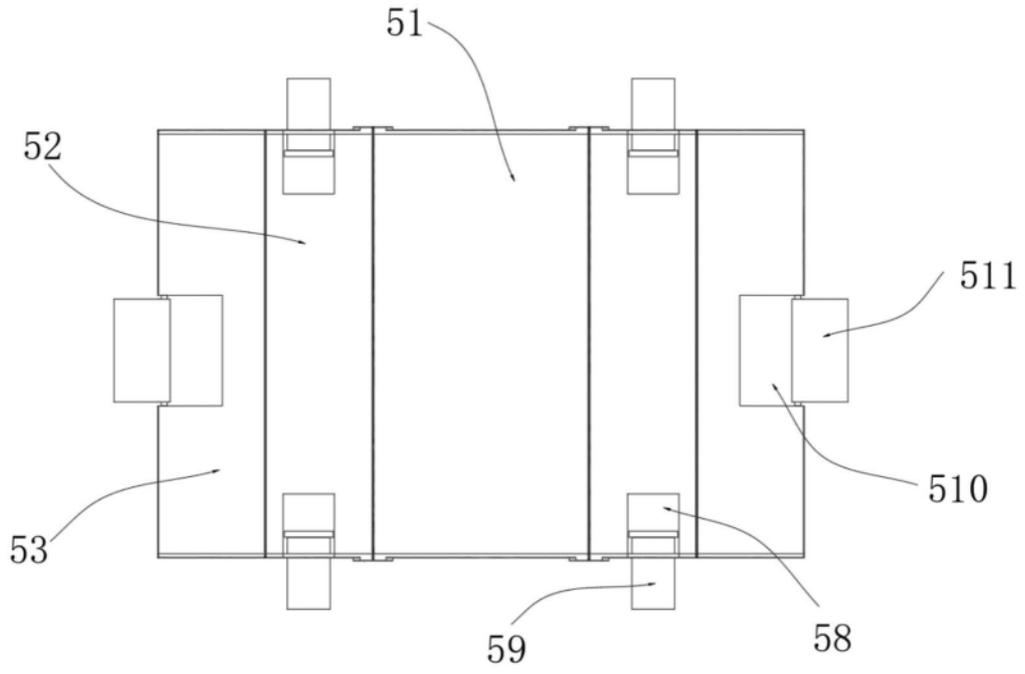


图5

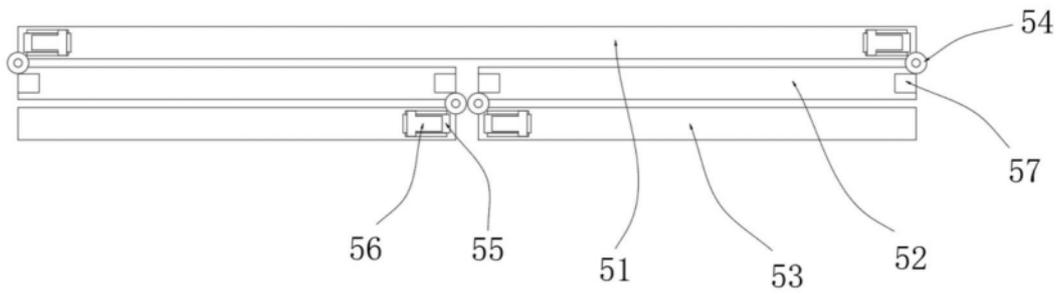


图6