

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE ³³ Fo2b ³³ hr
OPIS PATENTOWY ^{Kl. 46a,}

Nr 31490

Kl. 46a², 15 ³³ 38

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

Silnik spalinowy chłodzony powietrzem za pomocą dmuchawy

Zgłoszono 25 października 1938

Udzielono 16 lutego 1943

Pierwszeństwo: 20 stycznia 1938 (Czechosłowacja)

W silnikach chłodzonych powietrzem używa się do doprowadzania powietrza wentylatorów lub dmuchaw, napędzanych przeważnie przez wał silnika za pomocą pasów. Taki napęd przedstawia tę wadę, że pasy, pomijając możliwość ich zrywania się, rozciągają się tak, że muszą być napinane, co podczas jazdy, gdy naprężenie pasa nie może być sprawdzane, nie jest wykonalne. Zdarza się zatem, że pasy na skutek ich rozciągania się spadają, przez co silnik nadmiernie się rozgrzewa.

Stosownie do wynalazku niniejszego usuwa się tę wadę w ten sposób, że dmuchawę lub dmuchawy napędza się bezpośrednio, ewentualnie za pomocą elastycznego sprzęgła, przez wał kciukowy silnika, umieszczony ponad głowicami cylindrów.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku niniejszego przedstawiony jest na rysunku, w którym fig. 1 przedstawia widok z przodu chłodzonego powietrzem silnika wraz z dmuchawą, a fig. 2 — widok z boku tego silnika.

Ponad cylindrami 1 jest umieszczony wał kciukowy 2, na którego końcu znajduje się elastyczne sprzęgło 3, łączące ten wał z wałem dmuchawy 4. Przy innym urządzeniu silników, np. przy silnikach o układzie cylindrów w kształcie litery V, stosuje się takie samo urządzenie w każdym z zespołów silników. W takim przypadku można również wał kciukowy, sprzęgnięty z jedną lub kilku dmuchawami, umieścić między głowicami cylindrów obu zespołów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Silnik spalinowy, chłodzony powietrzem za pomocą dmuchawy, znamienny tym, że wał wirnika dmuchawy sprzęgnięty jest bezpośrednio lub jedynie za pomocą elastycznego sprzęgła z wałem kciukowym, umieszczonym obok głowic cylindrów lub ponad nimi.

2. Silnik według zastrz. 1 o układzie cylindrów w kształcie litery V, znamienny tym, że do każdego zespołu cylindrów stosuje się po jednej dmuchawie.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

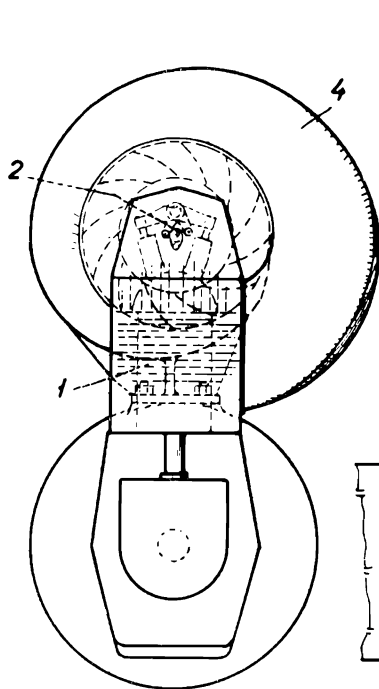


Fig. 1.

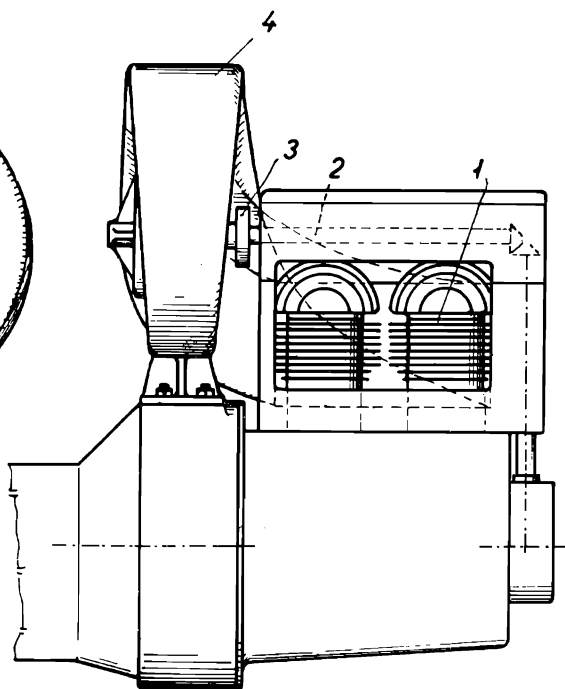


Fig. 2.