

URZĄD PATENTOWY



B611 9/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 28239.

Kl. 20 i, 14/02.

Mikołaj Mikuszewski
(Skarżysko - Kamienna, Polska).

Elektryczne urządzenie oświetleniowe do sygnałowej latarni zwrotnicy kolejowej.

Zgłoszono 5 listopada 1937 r.

Udzielono 24 marca 1939 r.

Sygnałowa latarnia zwrotnicy kolejowej z ustawioną wewnątrz lampą, zwłaszcza naftową, ulega przy obracaniu latarni i przy przechodzeniu przez zwrotnicę pociągów wstrząsom, zakłócającym działanie lampy i przyspieszającym jej zużycie. Zwłaszcza w lampach naftowych rozluźnia się oprawa szklanego cylindra, który często spada i tłucze się.

W elektrycznym urządzeniu oświetleniowym według wynalazku lampa nie ulega wstrząsom; w porównaniu z urządzeniem, którego lampa jest ustawiona w latarni, jest więc urządzenie według wynalazku tańsze w eksploatacji, sprawniejsze w działaniu i łatwiejsze w obsłudze. Jego ustrój ułatwia ponadto z jednej strony zastąpienie oświetlenia naftowego oświe-

tleniem elektrycznym, z drugiej zaś w każdej chwili w razie potrzeby doraźne zastąpienie oświetlenia elektrycznego oświetleniem naftowym, co zwiększa niezawodność oświetlenia.

Wynalazek polega na uniezależnieniu lampy elektrycznej od ruchów i wstrząsów obudowy latarni przez jej oparcie na osobnej podstawie, nie związanej z podstawą zwrotnicy.

Rysunek przedstawia sygnałową latarnię zwrotnicy kolejowej z elektrycznym urządzeniem oświetleniowym według wynalazku.

Oprawka *l* z żarówką *k* jest zawieszona za pośrednictwem rurowego zwieszaka *h*, wkręconego do hermetycznej oprawy *m*, umieszczonej pod baldaszką *o* na

końcu ramienia wydrążonego słupka *e*, przymocowanego nakrętką kołpakową *d* do cokołu *b*. Cokół *b* jest przyśrubowany do podstawy *a*, wpuszczonej w grunt poza podstawą zwrotnicy. Przewody elektryczne są wprowadzone rurą *i* do wnętrza cokołu *b* i załączone do umieszczonego w niej gniazda wtykowego *c*, dostępnego przez zakryty pokrywą jego otwór boczny. Gniazdo wtykowe *c* jest połączone z hermetyczną oprawą *m*, a zatem ze zwieszakiem *h* i żarówką *k*, przewodem przeciągniętym przez otwór słupka *e* i zakończonym zwykłą wtyczką *n*.

Zwieszak *h* jest wpuszczony do wnętrza obudowy latarni przez wykonany w jej daszku otwór jej kominka, zakryty baldaszkiem *o*.

Zaopatrzenie w elektryczne urządzenie oświetleniowe według wynalazku istniejącej latarni zwrotnicowej z lampą naftową wymaga, poza osadzeniem w odpowiedniej od niej odległości podstawy *a* i ustawieniem cokołu *b* ze słupkiem *e*, baldaszkiem *o* i zwieszakiem *h*, tylko zdjęcia jej kominka i szklanego cylindra jej lampy. Dla doraźnego zastąpienia oświetlenia

elektrycznego oświetleniem naftowym wystarczy wykręcić zwieszak *h* z oprawy *m* i założyć na lampę naftową jej szklany cylinder i kominek.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Elektryczne urządzenie oświetleniowe do sygnałowej latarni zwrotnicy kolejowej, znamienne tym, że lampa elektryczna (*k*), oświetlająca latarnię sygnałową, jest umieszczona na osobnej podstawie (*a*), nie związanej z podstawą zwrotnicy, i do obudowy latarni jest wprowadzona z góry.

2. Elektryczne urządzenie oświetleniowe według zastrz. 1, znamienne tym, że na podstawie (*a*), wpuszczonej w grunt, za pośrednictwem cokołu (*b*) ustawiony jest wydrążony słupek (*e*), przymocowany do cokołu (*b*) kołpakową nakrętką (*d*), z baldaszkiem (*o*) i rurkowym zwieszakiem (*h*), zakończonym oprawką (*l*) z żarówką (*k*).

Mikołaj Mikuszewski.

