



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208257602 U

(45)授权公告日 2018.12.18

(21)申请号 201820264352.1

(22)申请日 2018.02.23

(73)专利权人 佛山市威鹿家用电器有限公司
地址 528000 广东省佛山市三水区中心科技工业区B区

(72)发明人 袁嘉浩 李国强

(74)专利代理机构 广州一锐专利代理有限公司
44369

代理人 李新梅

(51) Int. Cl.

H02K 7/14(2006.01)

H02K 5/20(2006.01)

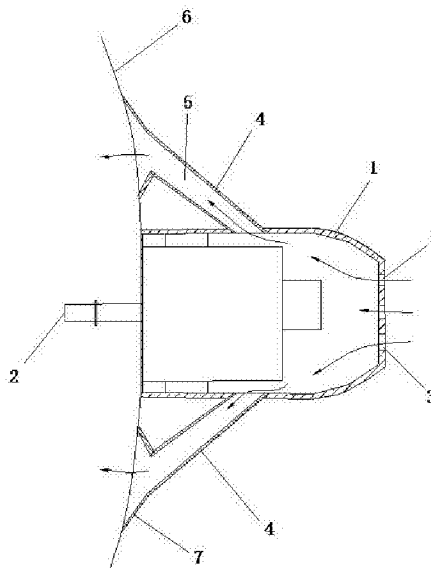
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种台风扇电机

(57)摘要

本实用新型公开了一种台风扇电机,在所述电机外壳的外侧面还设有四个导风管,所述导风管一端与电机外壳固定连接,所述导风管的另一端抵靠在风扇后罩体上,所述导风管内沿轴线设有贯通两端的导风通道,所述导风通道的一端连通电机外壳的内部空腔;风扇后罩体是具有间隔的网状结构,因此当扇叶运转起来后,便对导风通道里面的空气也具有了一个抽吸力,从而抽吸出电机外壳内腔中的热空气,进行高效的散热。



1. 一种台风扇电机,包括电机外壳、定子组件、转子组件、电机轴、具有间隔网状结构的风扇后罩体;所述定子组件、转子组件和电机轴均安装在电机外壳内;电机轴的一端伸出电机外壳并用于连接扇叶;所述风扇后罩体固定连接在电机外壳安装有电机轴的一端;所述电机外壳远离风扇罩体的一端设有透气窗;其特征在于:所述电机外壳的外侧面还设有四个导风管,所述导风管一端与电机外壳固定连接,所述导风管的另一端抵靠在风扇后罩体上,所述导风管内沿轴线设有贯通两端的导风通道,所述导风通道连通电机外壳的内部空腔。

2. 根据权利要求1所述的台风扇电机,其特征在于:所述四个导风管分别分布在电机外壳的上、下、左、右四个侧面方向上。

3. 根据权利要求2所述的台风扇电机,其特征在于:所述导风管靠近风扇后罩体的一端设有集风罩部。

4. 根据权利要求3所述的台风扇电机,其特征在于:所述集风罩部呈喇叭形状,大喇叭口一端抵顶贴合在风扇后罩体上。

5. 根据权利要求3或4所述的台风扇电机,其特征在于:所述导风通道直径大于等于10mm,所述集风罩部的大喇叭口一端的内径大于等于20mm。

一种台风扇电机

技术领域

[0001] 本实用新型属于风扇制造技术领域,更具体的说,涉及一种台风扇电机。

背景技术

[0002] 风扇,是一种热天借以生风取凉的家用电器,电风扇,是一种电驱动产生气流的装置,在风扇电机的输出轴上连接扇叶,通过电机带动扇叶旋转来将电能转化为空气的动能,产生风力,达到吹风乘凉的效果;

[0003] 对于风扇的电机来说,最重要的就是散热了,热天本身的温度就高,如果风扇电机的扇热性能不好,则影响到风扇的使用寿命。

实用新型内容

[0004] 为了克服现有技术存在的不足,本实用新型提供了一种台风扇电机,散热性能好。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0006] 一种台风扇电机,包括电机外壳、定子组件、转子组件、电机轴、具有间隔网状结构的风扇后罩体;所述定子组件、转子组件和电机轴均安装在电机外壳内;电机轴的一端伸出电机外壳并用于连接扇叶;所述风扇后罩体固定连接在电机外壳安装有电机轴的一端;所述电机外壳远离风扇罩体的一端设有透气窗;所述电机外壳的外侧面还设有四个导风管,所述导风管一端与电机外壳固定连接,所述导风管的另一端抵靠在风扇后罩体上,所述导风管内沿轴线设有贯通两端的导风通道,所述导风通道连通电机外壳的内部空腔。

[0007] 上述技术方案中的一种台风扇电机,在所述电机外壳的外侧面还设有四个导风管,所述导风管一端与电机外壳固定连接,所述导风管的另一端抵靠在风扇后罩体上,所述导风管内沿轴线设有贯通两端的导风通道,所述导风通道的一端连通电机外壳的内部空腔;风扇后罩体是具有间隔的网状结构,因此当扇叶运转起来后,便对导风通道里面的空气也具有了一个抽吸力,从而抽吸出电机外壳内腔中的热空气,进行高效的散热。

[0008] 优选的,所述四个导风管分别分布在电机外壳的上、下、左、右四个侧面方向上。散热效率更高,对风扇后罩体的抵顶力更加平衡。

[0009] 优选的,所述导风管靠近风扇后罩体的一端设有集风罩部。增加抽风面积,便于风扇从导风通道中抽吸空气。

[0010] 优选的,所述集风罩部呈喇叭形状,大喇叭口一端抵顶贴合在风扇后罩体上。增加抽风面积,便于风扇从导风通道中抽吸空气。

[0011] 优选的,所述导风通道直径大于等于10mm,所述集风罩部的大喇叭口一端的内径大于等于20mm。

[0012] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的一种台风扇电机,在所述电机外壳的外侧面还设有四个导风管,所述导风管一端与电机外壳固定连接,所述导风管的另一端抵靠在风扇后罩体上,所述导风管内沿轴线设有贯通两端的导风通道,所述导风通道的一端连通电机外壳的内部空腔;风扇后罩体是具有间隔的网状结构,因此当扇叶运转起来后,便对

导风通道里面的空气也具有了一个抽吸力,从而抽吸出电机外壳内腔中的热空气,进行高效的散热。

附图说明

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0014] 图1是本实用新型所述的一种台风扇电机的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0016] 如图1所示的一种台风扇电机,包括电机外壳1、定子组件(图未示)、转子组件(图未示)、电机轴2、具有间隔网状结构的风扇后罩体6;所述定子组件、转子组件和电机轴2均安装在电机外壳1内;电机轴2的一端伸出电机外壳1并用于连接扇叶;所述风扇后罩体6固定连接在电机外壳1安装有电机轴2的一端;所述电机外壳1远离风扇罩体6的一端设有透气窗3;所述电机外壳1的外侧面还设有四个导风管4,所述导风管4一端与电机外壳1固定连接,所述导风管4的另一端抵靠在风扇后罩体6上,所述导风管4内沿轴线设有贯通两端的导风通道5,所述导风通道5连通车电机外壳1的内部空腔。

[0017] 上述技术方案中的一种台风扇电机,在所述电机外壳1的外侧面还设有四个导风管4,所述导风管4一端与电机外壳1固定连接,所述导风管4的另一端抵靠在风扇后罩体6上,所述导风管4内沿轴线设有贯通两端的导风通道5,所述导风通道5的一端连通车电机外壳1的内部空腔;风扇后罩体6是具有间隔的网状结构,因此当扇叶运转起来后,便对导风通道5里面的空气也具有了一个抽吸力,从而抽吸出电机外壳1内腔中的热空气,进行高效的散热。

[0018] 本实施例中,所述四个导风管4分别分布在电机外壳1的上、下、左、右四个侧面方向上。散热效率更高,对风扇后罩体6的抵顶力更加平衡。

[0019] 本实施例中,所述导风管4靠近风扇后罩体6的一端设有集风罩部7。增加抽风面积,便于风扇从导风通道中抽吸空气。

[0020] 本实施例中,所述集风罩部7呈喇叭形状,大喇叭口一端抵顶贴合在风扇后罩体6上。增加抽风面积,便于风扇从导风通道中抽吸空气。

[0021] 本实施例中,所述导风通道5直径大于等于10mm,所述集风罩部7的大喇叭口一端的内径大于等于20mm。

[0022] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

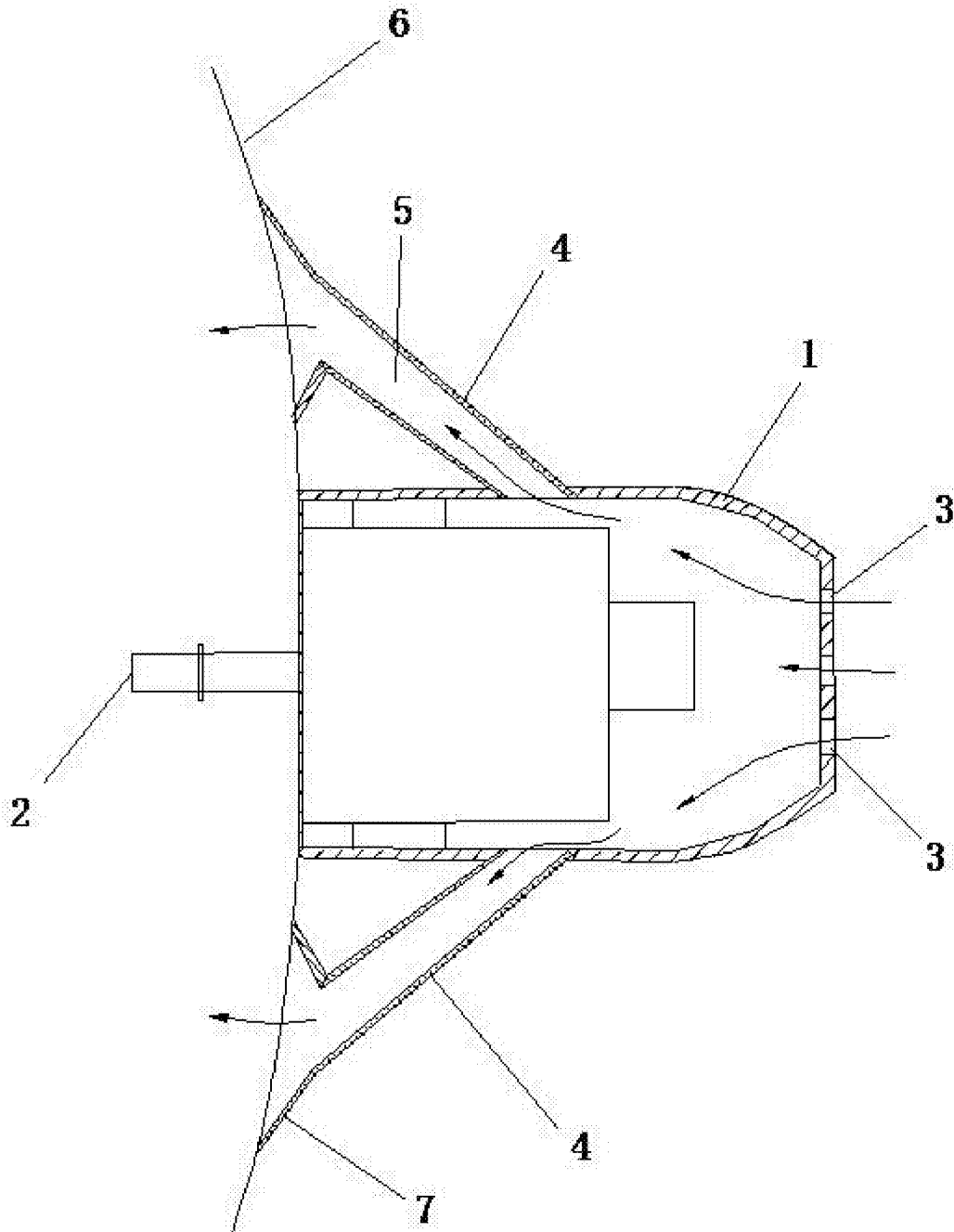


图1