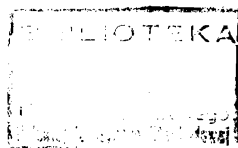


Warszawa, 10 listopada 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



D 03d 49/60



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20527.

Kl. 86 c, 27/02.

Franz Josef Marx
(Kolonja, Niemcy)
i Otto Wittmers
(Kolonja, Niemcy).

D 03d 49/60

Urządzenie do poruszania płochy krosna mechanicznego.

Zgłoszono 24 sierpnia 1933 r.

Udzielono 17 września 1934 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy mechanizmu napędowego płochy krosna, a w szczególności takich urządzeń napędowych, w których ruch wahliwy płochy jest powodowany zapomocą dwóch par korb, osadzonych na jednym wale napędowym, przy czem na każdym drążku płochy jest osadzona wahliwie dźwignia podwójna, której ramiona są połączone z przesuwным i uderzającym prętem każdej z korb.

W znanych dotychczas urządzeniach napędowych tego rodzaju dźwignie podwójne, osadzone przegubowo na drążkach płochy, są równoramienne, dzięki czemu czopy wahliwe i obydwa czopy połączeniowe prętów suwających leżą na jednej linii prostej. Otrzymuje się przytem przerwę su-

wu nie tylko przy ustawieniu płochy w tylne położenie krańcowe, co ma ułatwiać przesunięcie członka przez przesmyk, ale też i przy ustawieniu płochy w przednie położenie krańcowe. Wskutek tego czas, pozostający na wahania płochy, skraca się niepotrzebnie, a tem samem ogranicza się sprawność krosna.

Według niniejszego wynalazku niedogodności tej unika się w ten sposób, że dźwignia podwójna o niejednakowej długości ramion, wahająca się na każdym drążku płochy, jest wykonana jako dźwignia kątowna z rozwartym kątem ramion, otwartym wtył w kierunku wału napędowego. Dzięki temu przednia przerwa suwu płochy skraca się aż do zupełnego zniknięcia, natomiast

tylna przerwa jej suwu może być przedłużona, względnie ką, o który ma obrócić się podczas tej przerwy wał korbowy bez spowodowania ruchu płochy, może być ustalony w zależności od potrzeby.

Fig. 1 przedstawia w widoku z boku przykład wykonania urządzenia według wynalazku, fig. 2 — w zmniejszonej podziałce i schematycznie widok z boku tego urządzenia na początku okresu spoczynkowego płochy w położeniu tylnym, fig. 3 — to samo urządzenie przy końcu tego okresu, fig. 4 — to samo urządzenie z płochą w przednim położeniu.

Płochą 2, połączoną ze zbijadłem 1, jest osadzona wahliwie na osi 3. Na odwrotnej stronie każdego drążka 4 osadzona jest zapomocą czopa 5 podwójna dźwignia kolankowa 6, 7, połączona obydwoma końcami zapomocą czopów 8, 9 z łącznikami 10 i 11 dwóch korb, które są osadzone na wspólnym wale korbowym 12, umieszczonym z tyłu płochy na odpowiedniej wysokości w szkielecie krosna, nieprzedstawionym na rysunku. Korba 13, połączona z górnym ramieniem dźwigni podwójnej, stanowi wykorbienie wału korbowego 12, a druga korba, działająca na dłuższe dolne ramie 7 dźwigni podwójnej, ma np. postać tarczy mimośrodowej 14, osadzonej na wale korbowym.

Jeżeli, jak na rysunku, ką dźwigni kolankowej, otwarty ku wałowi korbowemu, wynosi około 120° , a ramie dolne 7 dźwigni podwójnej jest jakie trzy razy dłuższe od ramienia górnego 6, przyczem wał korbowy znajduje się w przybliżeniu na tej samej wysokości, co i górny koniec ramienia korbowego, a obydwie korby są przesunięte względem siebie o ką 130° , wówczas po ustawieniu się płochy w jej tylne położenie krańcowe następuje przerwa ruchu, która trwa przez cały czas, w ciągu którego korba 13 przy obracaniu się wału korbowego 12 w kierunku strzałki 15 obraca się o ten ką, jak wyznaczono na fig. 2 i 3. Nato-

miast przednie położenie krańcowe (fig. 4) przebiega płochą bez żadnej przerwy, jak przy zwykłym napędzie korbowym.

W czasie przerwy suwu, trwającej przez $\frac{1}{3}$ część obrotu korby, gdy płochą znajduje się w najszerszej, względnie pod najszerszą częścią przesmyku, otwartego całkowicie (fig. 2 i 3), można przesuwac czółenko z niewielkim oporem przez przesmyk nawet w krosnach, wytwarzających bardzo szeroką tkaninę. Ponieważ wskutek zmniejszenia oporu średnią szybkość czółenka można zwiększyć bardzo znacznie, otrzymuje się znaczne zwiększenie liczby uderzeń i sprawności krosna.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do poruszania płochy krosna mechanicznego, podtrzymującej tor czółenka i listwę przybijającą zapomocą dwóch par układów korbowych, które, w celu otrzymania przerwy w ruchu po każdym ustawieniu się płochy w jej tylne położenie krańcowe, są przesunięte względem siebie parami o pewien ką, a łączniki są połączone z dwoma końcami dźwigni podwójnej, osadzonej wahliwie na czopach drążków płochy, znamienne tem, że jest zaopatrzone w dźwignię podwójną o dwóch ramionach niejednakowej długości, ustawionych względem siebie pod kątem rozwartym, otwartym w kierunku wału korbowego.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że czopy korbowe, których łączniki są połączone z dłuższymi ramionami dźwigni podwójnej, są wykonane w postaci tarcz mimośrodkowych, osadzonych na wale korbowym, wykorbowanym w pobliżu obydwóch końców, jak zwykle, w prosty sposób w jednej płaszczyźnie.

Franz Josef Marx.

Otto Wittmers.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

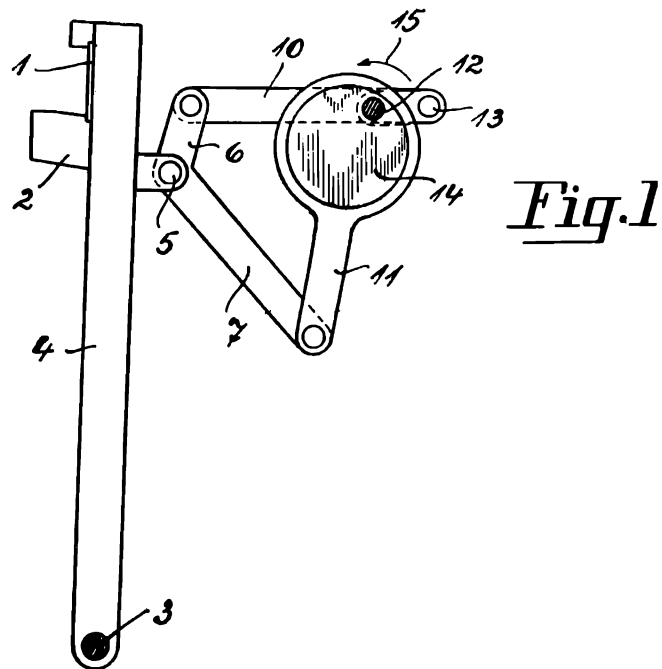


Fig. 2

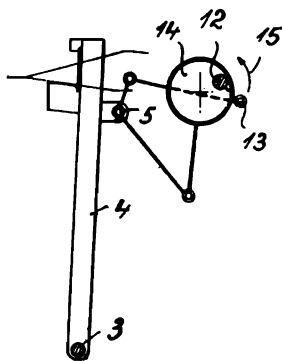


Fig. 3

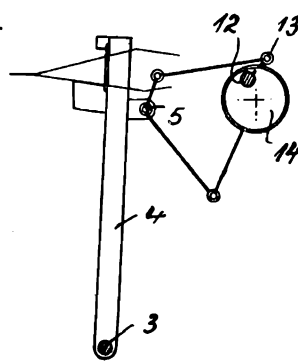


Fig. 4

