



E01 b 3/
38

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42766

Kl. 10 a, 6

19a 3/38

Dr inż. Tadeusz Basiewicz

Warszawa, Polska

Mgr inż. Andrzej Dyśko

Warszawa, Polska

Podkłady płytowe

Patent trwa od dnia 21 kwietnia 1959 r.

Dotychczas stosuje się do budowy nawierzchni kolejowej podkłady drewniane, betonowe lub stalowe typu belkowego, które układane są przeważnie na podsypce tłuczniowej, w określonej od siebie odległości. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez odpływ wody po podtorzu.

Z dotychczas znanych rozwiązań płytowych stosowane są próbne płyty ciągle podłużne, z wieloma punktami podparcia szyny.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny podkładu płytowego, a fig. 2 — przekrój podłużny podkładu.

Podkład płytowy według wynalazku, uwidoczniony na rysunku, jest wykonany z betonu sprężonego o szerokości równej odstępom podkładów belkowych w torze. Podkłady płytowe 1 układa się na styk, tworząc w ten sposób ciągłą powierzchnię betonową, złożoną z poszczególnych elementów.

Górna powierzchnia płyty jest symetryczna, dwuspadowa 2, co umożliwia odprowadzanie wód opadowych na zewnątrz toru, w kierunku poprzecznym do osi toru.

Na płycie znajdują się tylko dwa punkty podparcia pod szyny o kształcie wystających poduszek 3. W celu zapobieżenia spływaniu wody w kierunku osi toru i przeciekaniu jej do szczelin stykowych przewidziane są wystające obrzeża płyty 4.

Podkłady płytowe według wynalazku, dzięki dużej powierzchni oparcia o podłoże, eliminują podsypkę tłuczniową. W podkładach tych można stosować przytwierdzenie szyny analogiczne do przytwierdzeń spotykanych w podkładach betonowych belkowych.

W przypadku toru bezstykowego, zastosowanie podkładów płytowych gwarantuje pełną jego stateczność.

Zastrzeżenia patentowe

1. Podkłady płytowe, wykonane z betonu sprężonego, znamienne tym, że na ich górnej, symetrycznej i dwuspadowej powierzchni (2), po której spływają wody w kierunku poprzecznym do osi toru, znajdują się dwa punkty podparcia szyny

ny (3) o kształcie poduszek i że na ich krawędziach podłużnych są wykonane obrzeża (4), zapobiegające spływaniu wody w kierunku osi toru.

- 2 Podkłady płytowe według zastrz. 1, znamiennie tym, że są układane na styk,

z zachowaniem odległości punktów podparcia szyn, jak w przypadku stosowania poprzecznych podkładów belkowych.

Dr inż. Tadeusz Basiewicz
Mg inż. Andrzej Dyśko

Fig. 1

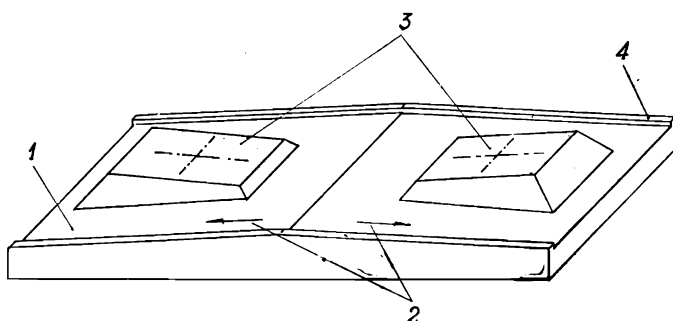


Fig. 2

Przekrój podłużny

