

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

71763

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 08.06.1970 (P. 141151)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 26.02.1973

Opis patentowy opublikowano: 26.10.1974

Kl. 63c, 3/03

MKP B62d 63/06

CZYTELNICIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Tytus Wiraszka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
Warszawa (Polska)

Samozaładowczy wózek holowniczy do holowania uszkodzonych pojazdów samochodowych zwłaszcza ciężarowych

Przedmiotem wynalazku jest samozaładowczy wózek holowniczy służący do holowania pojazdów samochodowych, których nie można holować we własnych kołach, ze względu na uszkodzenia układu jezdnego przedniej lub tylnej osi samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów.

Znane są dotychczas wózki holownicze jednoosiowe, które zazwyczaj nie posiadają integralnego urządzenia załadunkowego. Wózki holownicze według znanych rozwiązań posiadają obrotnicowy skręt kół wózka, który nie zapewnia prawidłowej kinematyki zakrętu pociągu drogowego w składzie: pojazd ciągnący – wózek – pojazd uszkodzony. Wózki z obrotnicowym skrętem kół posiadają dość wysoko umieszczone uchwyty do mocowania uszkodzonych pojazdów, co wymaga stosowania do załadunku i rozładunku specjalnych niezależnych urządzeń dźwigowych.

Wadą dotychczasowych rozwiązań jest niestateczne podparcie połączonego z wózkiem uszkodzonego pojazdu oraz występowania sił pionowych w sprzęgu wózka z pojazdem ciągnącym. Ze względu na wymienione wady, wózki takie nie znalazły dotychczas szerszego zastosowania, a holowanie uszkodzonych samochodów odbywa się przy pomocy samochodów specjalnych typu „pogotowia technicznego”.

Niedoskonałość dotychczasowych rozwiązań wózków holowniczych usuwa wynalazek, który polega na zastosowaniu do holowania pojazdów nie mogących jechać na własnych kołach, dwuosiowego wózka o różnych wielkościach kół i różnym rozstawieniu osi samochodu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na załączonym rysunku na którym fig. 1 przedstawia wózek w widoku z góry, fig. 2 przedstawia wózek ciągnący pojazd za jego przód a fig. 3 przedstawia wózek ciągnący pojazd z uszkodzoną tylną osią.

Oś przednia 1 posiada duże koła 2 oraz zwrotnicowy układ skrętu kół 2, składający się z dyszla holowniczego 3 i trapezu kierowniczego 4. Oś tylna 5 posiada dwa małe koła 6, które posiadają samonastawny skręt, zależnie od skrętu kół osi przedniej. Wózek posiada ramę 7, na której umieszczony jest pomost uchwytowy 8 do mocowania uszkodzonych pojazdów. Urządzenie dźwigowe wózka składa się z wciągarki 9 ramienia dźwigowego 10 oraz lin 11, które służą do podnoszenia i opuszczania uszkodzonego samochodu, jak również regulacji położenia ramienia dźwigowego.

Na fig. 2 przedstawiony jest przykład zastosowania wózka do holowania pojazdu 13 z uszkodzonym układem jezdnym osi przedniej, a na fig. 3 pokazany jest przykład holowania pojazdu 15 z uszkodzonym układem jezdnym tylnym. Do ciągnięcia wózka może być użyty każdy pojazd ogólnego przeznaczenia, zapewniający odpowiednią siłą uciągu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Samozaładowczy wózek holowniczy, do holowania uszkodzonych pojazdów samochodowych, zwłaszcza ciężarowych, **znamienny tym**, że posiada różny rozstaw kół osi przedniej (1) i tylnej (5).

2. Samozaładowczy wózek holowniczy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że koła (2), osi przedniej (1), mają większą średnicę niż koła (6), osi tylnej (5).

