



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 131

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 07 07 83
(21) (PV 5170-83)

(51) Int. Cl.³ B 62 D 25/10

(40) Zveřejněno 17 07 84
(45) Vydáno 01 01 87

(75)

Autor vynálezu TRUBÁČEK KAREL, MNICHOVO HRADIŠTĚ

(54)

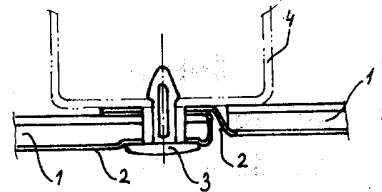
Upevnění čalouněných výplní

Vynález se týká upevnění čalouněných výplní v interiéru karoserie vozidel, jehož provedení zabraňuje vzhledovým odchylkám a zjednodušuje montáž.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že potah čalouněných výplní, přesahující čalouněnou výplň, je podložen pod sousední čalouněnou výplň a spolu s ní přichycen upevňovací příchytka na sloupek karoserie. Upevňovací příchytka může být roub nebo jiný upevňovací element.

Montáž čalounění je vhodná i pro bytové interiéry.

Obr. 2



Vynález se týká upevnění čalouněných výplní v interiéru karoserie vozidel, jehož provedení zabráňuje vzhledovým odchylkám a zjednodušuje montáž.

Znamé způsoby upevnění čalouněných výplní jednotného provedení spočívají v upevnění po celém obvodě výplní, které jsou při montáži přikládány k sobě a překryty páskem zakrývajícím spáru.

Jiné upevnění výplní spočívá v tom, že výplně jsou nasunuty do speciálních profilů z umělé hmoty a upevněny na příklad závitořeznými šrouby nebo příchýtkami.

Čalouněné výplně se někdy montují tak, že se k sobě přiloží a každá výplň se samostatně upevňuje příchýtkami nebo šrouby.

Montáž čalouněných výplní uvedenými známými způsoby upevnění je pracná a časově náročná.

Uvedené nevýhody odstraňuje upevnění čalouněných výplní podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že potah čalouněných výplní, přesahující čalouněnou výplň je podložen pod sousední čalouněnou výplň a spolu s ní přichycen upevňovací příchýtkou na sloupek karoserie.

Upevňovací příchytka může být šroub nebo jiný upevňovací element.

Výhodou uvedeného upevnění čalouněných výplní je vymezení výrobních tolerancí při montážích čalounění a v jednoduché montáži, při které se část jednoho dílu upevňuje současně s dílem sousedním. Tím se snižuje počet montážních dílů a montáž je nenáročná, přičemž i výměna dílů je rychlá.

Příklad upevnění čalounění v interiéru vozidla podle vynálezu je uveden na výkrese, kde na obr. 1 je pohled na čalounění zadní stěny kabiny řidiče nákladního automobilu a na obr. 2 je průřez spojení dvou dílů čalounění.

Potah 2 čalouněných výplní 1 přesahuje jejich šířku o míru potřebnou k podložení okraje sousední čalouněné výplně 1 tak, že přesahující potah 2 je podložen pod sousední čalouněnou výplň 1 a spolu s ní přichycen upevňovací příchytkou 3 na sloupek karoserie 4. Upevňovací příchytka 3 může být příchytka z umělé hmoty, šroub nebo jiný upevňovací element známého provedení.

Při montáži se na sloupek 4 konstrukce kabiny přiloží okrajové čalounění výplně 1 tak, že tuhá nosná vložka výplně se dotýká sloupku 4 s vlastním potahem 2. Prostřední čalouněná výplň 1 se vloží s podloženými přesahujícími potahy 2 mezi okrajové čalounění výplně 1 a provlečenou upevňovací příchytkou 3 se spolu s okrajovými čalouněnými výplněmi 1 připevní na sloupek 4.

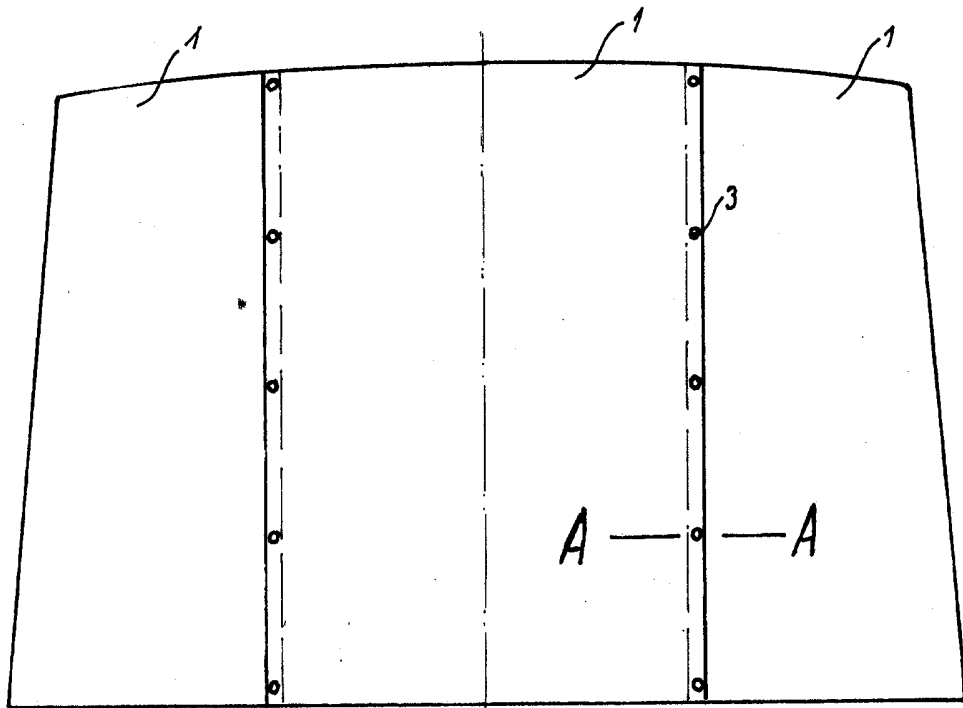
Upevnění čalouněných výplní podle vynálezu je velmi pevné, vzhledné a výrobně výhodné. Je vhodné nejen pro karoserie vozidel, ale i pro jiné účely, například bytové interiéry.

233 131

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

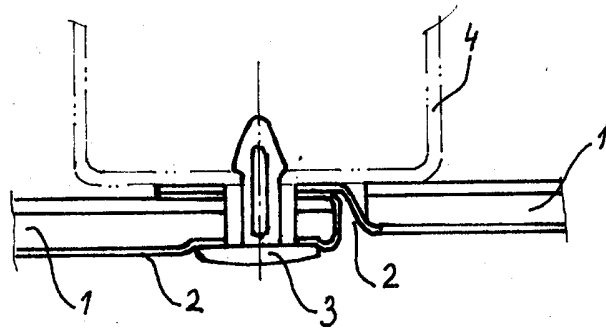
Upevnění čalouněných výplní v interiéru karoserie vozidel, přikládaných k sobě a připevněných upevňovacími elementy, v y z n a č e n é t í m, že potah (2) jedné z čalouněných výplní (1), přesahující její okraj je podložen pod sousední čalouněnou výplň (1) a spolu s ní přichycen upevňovací příchytkou (3) na sloupek (4) karoserie.

1 výkres



Obr. 1

A-A



Obr. 2