



Patentdirektoratet
TAASTRUP

(21) Patentansøgning nr.: 2788/86

(51) Int.Cl.5

E 05 C 17/04

(22) Indleveringsdag: 13 jun 1986

(41) Alm. tilgængelig: 15 dec 1986

(44) Fremlagt: 03 aug 1992

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 14 jun 1985 DE 3521492

(71) Ansøger: *Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG; August-Winkhaus-Strasse 78; D-W-4404 Telgte, DE

(72) Opfinder: Siegfried *Mayer; DE, Paul *Greisner; DE

(74) Fuldmægtig: Budde, Schou & Co. A/S

(54) Indretning til fastholdelse af en om en omdrejningsakse drejelig fløjramme til en blændramme

(56) Fremdragne publikationer

(57) Sammendrag:

2788-86

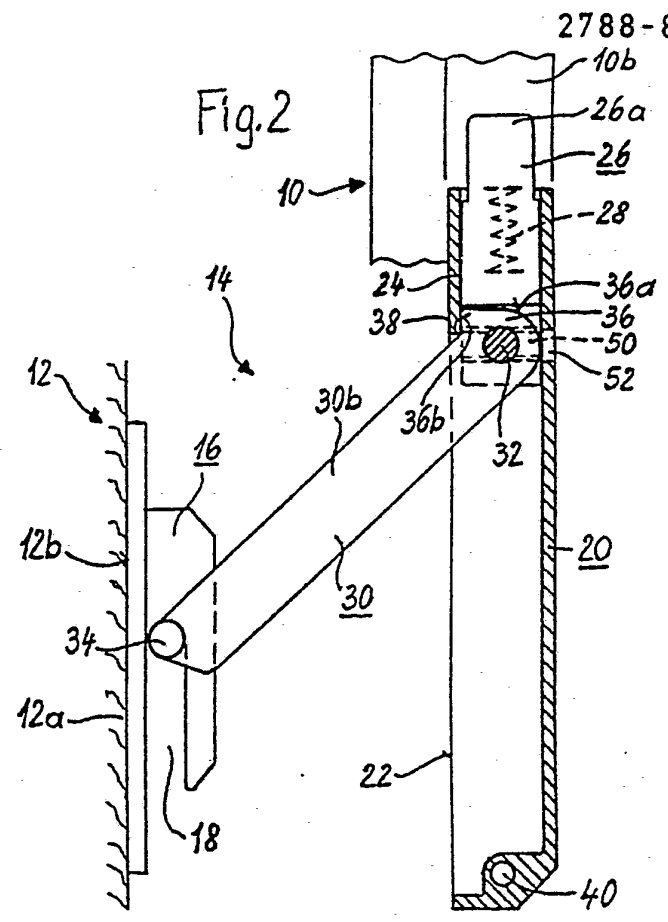
Indretningen består af en på en side (12b) af en blændramme (12) såsom en vindueskarm fastgjort beslagdel (16) med en gaffelformet, nedad åben slids (18) og et på en side (10b) af en fløjramme (10) såsom en vinduesramme fastgjort hus (20), i hvilket der forskydeligt er anbragt et glidestykke (26), som ved hjælp af en trykfjeder (28) er forspændt mod en grundstilling. Svingeligt befæstet ved den ene ende om et svingled (32) til glidestykket (26) findes en fastholdelseslaske (30), ved hvis anden ende en bolt (34) er forskydeligt ført i slidsen (18) i beslagdelen (16) på vindueskarmen (12).

Indretningen tillader åbning af vinduet en forud fastlagt vinkel, i hvilken fastholdelseslasken (30) ved hjælp af arreteringsorganer (36,38) fastlåses. Ved manuelt at trykke glidestykket (26), der til dette formål er udstyret med en tast (26b), nedad, udløses arreteringen, og vinduet kan igen lukkes. Når glidestykket (26) i vinduets lukkede stilling manuelt trykkes nedad, kan boltten (34) føres helt ud af den gaffelformede slids (18), og vinduet kan så åbnes helt.

fortsættes

2788-86

Fig. 2



Den foreliggende opfindelse angår en indretning til fastholdelse af en om en omdrejningsakse drejelig fløjramme til en blændramme i en forud fastlæggelig åbningsstilling ved en dør, et vindue eller lignende og omfattende en fastholdelseslaske, som med den ene ende er befæstet til en første af to sammenhørende rammesider af fløjrammen og blændrammen ved hjælp af et svingled og ved sin anden ende kan forbindes med den anden af disse sammenhørende rammesider ved hjælp af et svingskydeled, idet fastholdelseslasken kan afkobles fra den ene af rammesiderne.

En sådan indretning er kendt fra tysk brugsmønsterskrift nr. 8417729.

Ved den kendte indretning er en åbning af fløjrammen kun mulig til den forud fastlagte åbningsstilling. En åbning af fløjrammen derudover er i hvert fald ikke uden videre mulig for lægmanden, dvs. for beboeren af den med vinduet udstyrede bolig.

Formålet for opfindelsen er at tilvejebringe en indretning af den foran angivne art, ved hvilken også en åbning af fløjrammen til en yderligere åbningsstilling, navnlig til en helt åben stilling, er mulig ved simple omstillingsforanstaltninger.

Dette opnås ifølge opfindelsen ved det i den kendetegnende del af krav 1 angivne.

Indretningen ifølge opfindelsen kan anbringes på de mest forskellige typer vinduer, navnlig simple drejevinduer med lodret omdrejningsakse, vippevinduer med vandret vippeakse, drejevippevinduer med vandret vippeakse og lodret omdrejningsakse og svingvinduer med vandret svingakse. I alle tilfælde kan indretningen være anbragt således, at akserne for svingleddet og svingskydeleddet er parallelle med den pågældende omdrejningsakse, men også således, at akserne for svingleddet og svingskydeleddet i det væsentlige er vinkelrette på omdrejningsaksen for fløjrammen.

En enkel udførelsesform for svingskydeleddet består dels i en gaffellignende, åben skydeslids i en til den anden rammesidedel befæstet beslagdel og dels i en slidsindgrebsbolt ved den anden ende, dvs. den i forhold til den første rammeside frit bevægelige ende, af fastholdelseslasken. Herved kan slidsindgrebsbolten føres ud af den åbne gaffelende, når glidestykket udrykkes fra grundstillingen mod virkningen af et fjederorgan ved hjælp af manuel påvirkning.

- 10 En i sin opbygning simpel og mht. pladsbehov acceptabel udførelsesform for fastholdelseslasken består i, at to med hinanden parallelle lameller danner fastholdelseslasken, idet disse lameller ved den ene ende optager glidestykket imellem sig og ved den anden ende er forbundet ved hjælp af slidsindgrebsbolten. Herved kan en skydeslidsen udvisende ribbe på den på den anden rammeside anbragte beslagdel indgribe mellem de to lameller.

- Glidestykket kan ved sin bort fra fastholdelseslasken vendende ende være udformet som håndaktiverbar udløsnings-
20 tast. Denne udløsningstast står for det første til rådighed for i den arreterede, forud fastlagte åbningsstilling af fløjrammen igen at kunne udløse arreteringen, men for det andet også for ved den i lukkestilling værende fløjramme at kunne muliggøre en fuldstændig åbning af denne, dvs. en
25 åbning ud over den forud fastlagte åbningsstilling.

- For at få en stabil og æstetisk tiltalende udformning foreslås det, at glidestyksføringen omfatter et i tværsnit rektangulært, aflangt hus, som i fløjrammens lukkestilling optager fastholdelseslasken i hele sin
30 længde og i en langsgående sidevæg har en åbning til fastholdelseslaskens gennemgang. Det aflange hus tjener så kun på en del af sin længde som glidestyksføring, og på resten af sin længde til tildækning og i givet fald understøtning af fastholdelseslasken.

- 35 For at kunne spærre fløjrammen i den forud fastlagte åbningsstilling og/eller i lukkestillingen og sikre den mod

utilsigtet åbning indefra og/eller udefra foreslås det, at glidestykket er indrettet til i sin grundstilling at kunne spærres i forhold til glidestyksføringen.

En sådan spærring tjener eksempelvis til sikring mod, at fløjrammen utilsigtet åbnes af børn.

Spærringen kan f.eks. være dannet af en sætskrue i glidestykket, navnlig en skrue med indvendig sekskant, som kan skrues til indgreb med en korresponderende åbning i glidestyksføringen.

Med henblik på bekvem adgang til udløsning i den forud fastlagte åbningsstilling er det fordelagtigt, at glidestyksføringen er indrettet til at kunne befæstes på en fløjrammeside. Det er imidlertid også muligt at befæste glidestyksføringen på en blændrammeside.

Indretningen ifølge opfindelsen er, da den er uafhængig af øvrige rammemonteringsdele, navnlig også egnet til efterudstyr, dvs. til senere påbygning på et vindue eller en dør.

For at udelukke fastgørelsesvanskeligheder for glidestyksføringen i området for glidestykket foreslås det, at der til føring af glidestykket og/eller til bevægelsesbegrænsning af glidestykket og/eller til fjederunderstøtning er tilvejebragt en gennem glidestyksføringen og glidestykket gående hulnitte, som optager en befæstelsesskrue til befæstelse af glidestyksføringen til den pågældende rammeside. På denne måde opfyldes mindst to funktioner af én og samme del, nemlig hulnitten.

Når indretningen anbringes således, at akserne for svingleddet og svingskydeleddet er parallelle med den pågældende omdrejningsakse, så kan den fastholdte åbningsbredde varieres ved forandring af indretningens anbringelsessted langs rammesiden uden øvrige forandringer af indretningen.

Lukningen af fløjrammen kan gøres uafhængig af en håndbetjening ved, at der på beslagdelen grænsende til den åbne ende af skydeslidsen er tilvejebragt en skråkant, som

ved i lukkestilling værende glidestykke ligger i området for slidsindgrebsbolten.

Til fastgørelse af fastholdelseslasken kan der være tilvejebragt arreteringsorganer, som i dette tilfælde kan fastholde den forud fastlagte åbningsstilling. Disse arreteringsorganer kan dels være dannet af en på fastholdelseslasken anbragt udryknings- og arreteringsknast og dels af en med denne udryknings- og arreteringsknast samvirkende indgrebskant på glidestykkføringen, idet der ved den ved nærmelse af fløjrammen til den forud fastlagte åbningsstilling bevirkede svingbevægelse af fastholdelseslasken om svingleddet først bevirkes en udrykning af glidestykket fra grundstillingen imod virkningen af fjederorganet, og udryknings- og arreteringsknasten og knastindgrebskanten falder først ved opnåelse af den forud fastlagte åbningsstilling ind i gensidig arretering under virkningen af den ved hjælp af fjederorganet tvungne tilbagevenden af glidestykket i retning mod grundstillingen, og arreteringen er udløselig ved hjælp af håndudløst forskydning af glidestykket ud fra grundstillingen imod virkningen af fjederorganet. Herved kan udryknings- og arreteringsknasten være udført med en udrykningskurve og grænsende til denne en arreteringsfalle.

Er glidestyksføringen udført som aflangt hus, som i fløjrammens lukkestilling optager fastholdelseslasken i hele sin længde og i en langsgående sidevæg har en åbning til gennemgang af fastholdelseslasken, så kan en nær glidestykket værende endekant af åbningen være udformet som knastindgrebskant.

Opfindelsen skal i det følgende beskrives nærmere ud fra en udførelsesform, idet der henvises til tegningen, på hvilken

fig. 1 viser skematisk et drejevindue med en indretning ifølge opfindelsen,

fig. 2 en gengivelse af fastgørelsesindretningen set i retning af en pil II i fig. 1 og til dels i snit svarende til linien IV-IV i fig. 5,

0

fig. 3 en gengivelse svarende til fig. 2 med i lukkestilling værende fløjramme,

fig. 4 en gengivelse svarende til fig. 3 med nedadtrykket glidestykke til forberedelse af fuldstændig åbning af fløjrammen, og

5

fig. 5 et snit langs linien V-V i fig. 4.

I fig. 1 er vist en fløjramme, der i almindelighed er betegnet med 10, og en blændramme, der i almindelighed er betegnet med 12. De to fjernest fra omdrejningsaksen A-A liggende rammesider af fløjrammen og blændrammen er betegnet med henholdsvis 10a og 12a. Mellem rammesiderne 10a og 12a er tilvejebragt en indretning 14 til fastgørelse af fløjrammen 10 i forhold til blændrammen 12, og som muliggør indstilling af en forud fastlagt åbningsvinkel α om omdrejningsaksen A-A.

15

I fig. 2 er vist nærmere enkeltheder af det i fig. 1 viste. På blændrammeyderfladen 12b af blændrammesiden 12a er anbragt en beslagplade 16, som bærer en ribbe med en gaffellignende, åben skydeslids 18 og en skråkant 16b (fig. 3).

20

På fløjrammen, og nærmere bestemt på omkredsfladen 10b af fløjrammesiden 10a er befæstet et hus 20 med tilnærmelsesvis kvadratisk tværsnit. Dette hus 20 har en åbning 22 i sin mod blændrammesiden 12a vendende sidevæg 24.

I huset 20 er et glidestykke 26 forskydeligt anbragt. I fig. 2 befinder glidestykket 26 sig i sin øverste stilling og kan mod virkningen af en skruetrykfjeder 28 skydes nedad fra grundstillingen. På glidestykket 26 er en fastholdelseslaske 30 befæstet ved hjælp af et svingled 32. Fastholdelseslasken 30 består som vist i fig. 5 af to lameller 30a og 30b, som på begge sider af en nedadrettet forlængelsestunge 26b af glidestykket 26 er lejret på dette ved hjælp af tapaksler 32a og 32b. Tapakslerne 32a og 32b danner tilsammen svingleddet 32. Ved deres anden ende er fastholdelseslasken 30's to lameller 32a og 32b forbundet med hinanden ved hjælp af en slidsindgrebsbolt 34, som indgriber i den gaffellignende, åbne slids 18, idet de

25

30

35

0

to lammeller 30a og 30b ligger på hver sin side af ribben 16. I fig. 2 er fløjrammen 10 fastholdt i forhold til blændrammen 12 ved, at dels indgriber slidsindgrebsbolten 34 i den gaffellignende slids 18, og dels er fastholdelseslasken 30 immobiliseret i forhold til huset 20. På lamellen 5 30b (det samme gælder for lamellen 30a) er anbragt en knast 36, der har udrykningskurve 36a og en arreteringsfalle 36b. I fig. 2 er en knastindgrebskant 38, som begrænser den øvre ende af åbningen 22 i sidevæggen 10 24, i indgreb med arreteringsfalle 36b. Så længe glidestykket 26 under påvirkning af skruetrykfjederen 28 indtager den i fig. 2 viste grundstilling, kan fastholdelseslasken 30 ikke drejes i forhold til huset 20. Dette er grunden til immobiliseringen af fløjrammen 10 i forhold 15 til blændrammen 12.

Når man udgående fra den i fig. 1 og 2 viste forud fastlagte åbningsstilling α vil overføre fløjrammen til lukkestilling, så behøver man kun at trykke på glidestykket 26, hvis øvre ende er udformet som tryktast 20 26b, indtil knasten 36 med sin udrykningskurve 36a er ført ned under knastindgrebskanten 38, så at fastholdelseslasken 30 fra nu af kan svinges i retning mod uret i fig. 2. Når så fløjrammen 10 nærmes til blændrammen 12, så udfører fastholdelseslasken 30 en drejning i retning 25 mod uret om svingleddet 32. Allerede efter en lille sådan drejning kan trykket på tryktasten 26b ophøre, idet udrykningskurven 36a så er trådt i indgreb med knastindgrebskanten 38. Ved tiltagende nærmelse af fløjrammen 10 til blændrammen 12 glider udrykningskurven 36a mod 30 knastindgrebskanten 38, indtil den i fig. 3 viste stilling nås. I denne i fig. 3 viste stilling er glidestykket 26 takket være formen af udrykningskurven 36a igen kommet i grundstillingen. Af fig. 3 ses, at i fløjrammens lukkestilling indgriber slidsindgrebsbolten 34 stadigvæk i den gaffellignende, åbne skydeslids 35 18, så at ved fornyet åbning af fløjrammen i forhold til

0

blændrammen i retning af den tidligere, i fig. 1 og 2 gengivne, forud fastlagte åbningsstilling, foreligger der beredskab til arretering i denne. Ved den fornyede overgang til den i fig. 1 og 2 viste åbningsstilling
5 glider udrykningskurven 36a på knastindgrebskanten 38, idet glidestykket 26 i forhold til den i fig. 3 viste grundstilling først trækkes nedad mod virkningen af skruetrykfjederen 28, indtil sluttelig knastindgrebskanten 38 kan falde ind i arreteringsfallen 36b på
10 knasten 36 og dermed igen føre glidestykket 26 til grundstillingen, hvorved den i fig. 2 viste indstilling igen er opnået.

Når det er hensigten at åbne vinduet ud over den i fig. 1 viste, forud fastlagte åbningsstilling α , så
15 er dette muligt, idet man før begyndelsen af åbningen af den i lukkestillingen værende fløjramme trykker glidestykket 26 nedad fra den i fig. 3 viste stilling til den i fig. 4 viste stilling. Når man nu begynder åbningen af fløjrammen, så kan slidsindgrebsbolten 34 føres ud af skydeslidsen 18 til siden, så at skydeledforbindelsen
20 34, 18 er udkoblet.

I fig. 4 ses ved den nedre ende af huset 20 en gennemgangsboring 40 i huset og i fig. 5 ved den øvre ende af huset en gennemgående hulnitte 42. Gennemgangsboringen 40 og hulnitten 42 er bestemt til optagelse af
25 befæstelsesskruer, med hvilke huset 20 fastgøres til omkredsfladen 10b. Hulnitten 42 går gennem et langsgående hul 44 i glidestykket 26. I den øvre ende af glidestykket 26 findes en boring 46, som er lukket af en
30 prop 48. I boringen 46 er skruetrykfjederen 28 anbragt, som ved sin ene ende er understøttet mod en brystflade på proppen 48 og ved sin anden ende mod hulnitten 42. På denne måde søger skruetrykfjederen 28 at skyde glidestykket 26 opad til den i fig. 2 og 3 viste stilling.
35 I fig. 4 og 5 er glidestykket 26 derimod trykket nedad mod virkningen af skruetrykfjederen 28.

0

I den i fig. 2 og 3 viste grundstilling af glide-
stykket 26 befinder en inden i glidestykket 26 optaget
sætskrue 50 med indvendig sekskant i hovedet sig i flugt
med et hul 52 i huset 20. Sætskruen kan med en sekskant-
5 nøgle drejes så meget ud, at dens yderste ende
indgriber i hullet 52. Så er en forskydning af gli-
destykket 26 bort fra grundstillingen ikke længere
mulig. Dette betyder, at både den i fig. 2 viste tilstand
(fløjrammen i en forud fastlagt åbningsstilling $\propto$) og
10 den i fig. 3 viste stilling (fløjrammen i lukkestilling)
vilkårligt kan spærres.

15

20

25

30

35

P A T E N T K R A V.

1. Indretning til fastholdelse af en om en omdrejningsakse (A-A) drejelig fløjramme (10) til en blændramme (12) i en forud fastlæggelig åbningsstilling (α) og omfattende

en fastholdelseslaske (30), som med den ene ende er befæstet til en første (10a) af to sammenhørende rammesider (10a,12a) af fløjrammen (10) og blændrammen (12) ved hjælp af et svingled (32) og ved sin anden ende kan forbindes med den anden (12a) af disse sammenhørende rammesider (10a,12a) ved hjælp af et svingskydeled (18,34),

idet fastholdelseslasken (30) kan afkobles fra den ene (12a) af rammesiderne (10a,12a), k e n d e t e g n e t ved,

at svingleddet (32) er anbragt på et i længderetningen for den første rammeside (10a) i en glidestyksføring (20) bevægeligt glidestykke (26),

at dette glidestykke (26) ved hjælp af et fjederorgan (28) er forspændt i retning mod en grundstilling,

at svingskydeleddet (18,34) er dannet af en gaffellignende, åben skydeslids (18) i en til den anden rammeside (12a) befæstet beslagdel (16) og en slidsindgrebsbolt (34) ved den anden ende af fastholdelseslasken (30),

at slidsindgrebsbolten (34) i lukkestillingen af fløjrammen (10) i forhold til blændrammen (12) ved i grundstilling værende glidestykke (26) ligger indenfor skydeslidsen (18),

og at slidsindgrebsbolten (34) i fløjrammens (10) lukkestilling i forhold til blændrammen (12) ved forskydning af glidestykket (26) mod virkningen af fjederorganet (28) fra grundstillingen til en frikoblingsstilling kan udkobles fra skydeslidsen (18).

2. Indretning ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at fastholdelseslasken (30) er dannet af to med hinanden parallelle lameller (30a,30b), som ved den ene ende er lejret på glidestykket (26) og ved den anden ende er forbundet ved

hjælp af slidsindgrebsbolten (34), idet den skydeslidsen (18) udvisende ribbe (16a) på den på den anden rammeside (12a) anbragte beslagdel (16) indgriber mellem de to lameller (30a,30b).

5 3. Indretning ifølge krav 1 eller 2, k e n d e t e g -
n e t ved, at glidestykket (26) ved sin bort fra fastholdelseslasken (30) vendende ende er udformet som håndaktiverbar udløsningstast (26b).

10 4. Indretning ifølge ethvert af kravene 1 til 3,
k e n d e t e g n e t ved, at glidestyksføringen omfatter et i tværsnit rektangulært, aflangt hus (20), som i fløjrammens (10) lukkestilling optager fastholdelseslasken (30) i sin hele længde og i en langsgående sidevæg (24) har en åbning (22) til fastholdelseslaskens (30) gennemgang.

15 5. Indretning ifølge ethvert af kravene 1 til 4,
k e n d e t e g n e t ved, at der til føring af glidestykket (26) og/eller til bevægelsesbegrænsning af glidestykket (26) og/eller til fjederorganunderstøtning er tilvejebragt en gennem glidestyksføringen (20) og glidestykket (26) gående
20 hulnitte (42), som optager en befæstelsesskrue til befæstelse af glidestyksføringen til den pågældende rammeside.

25 6. Indretning ifølge ethvert af kravene 1 til 5,
k e n d e t e g n e t ved, at der på beslagdelen (16) grænsende til den åbne ende af skydeslidsen (18) er tilvejebragt en skråkant (16b), som ved i grundstilling værende glide-
stykke (26) ligger i området for slidsindgrebsbolten (34).

30 7. Indretning ifølge ethvert af kravene 1 til 6,
k e n d e t e g n e t ved, at glidestykket (26) er indrettet til i sin grundstilling at kunne spærres i forhold til glide-
styksføringen (20).

35 8. Indretning ifølge krav 7, k e n d e t e g n e t ved, at der i glidestykket (16) er tilvejebragt en sætskrue (50), navnlig med indvendig sekskant, som kan skrues til indgreb med en korresponderende åbning (52) i glidestyksføringen (20).

9. Indretning ifølge ethvert af kravene 1 til 8,

k e n d e t e g n e t ved, at fastholdelseslasken (30), glidestyksføringen (20), glidestykket (26) og den skydeslidsen bærende beslagdel (16) i forhold til et på akse for svingleddet (32) vinkelret midterplan er udformet symmetrisk på en sådan måde, at indretningen kan anvendes højre- eller venstremonteret.

10. Indretning ifølge ethvert af kravene 1 til 9, k e n d e t e g n e t ved, at de til fastholdelseslasken (30) knyttede arreteringsorganer (36b,38) er dannet ved hjælp af dels en på fastholdelseslasken (30) anbragt udryknings- og arreteringsknast (36) og dels af en med denne udryknings- og arreteringsknast samvirkende indgrebskant (38) på glidestyksføringen (20), idet der ved den ved nærmelse af fløjrammen (10) til den forud fastlagte åbningsstilling (α) bevirkede svingbevægelse af fastholdelseslasken (30) om svingleddet (32) først bevirkes en udrykning af glidestykket (26) fra grundstillingen imod virkningen af fjederorganet (28), og at udryknings- og arreteringsknasten (36) og knastindgrebskanten (38) først ved opnåelse af den forud fastlagte åbningsstilling (α) falder ind i gensidig arretering under virkningen af den ved hjælp af fjederorganet (28) tvungne tilbagevenden af glidestykket (26) i retning mod grundstillingen, og at arreteringen er udløselig ved hjælp af håndudløst forskydning af glidestykket (26) ud fra grundstillingen imod virkningen af fjederorganet (28).

11. Indretning ifølge krav 10, k e n d e t e g n e t ved, at udryknings- og arreteringsknasten (36) har en udrykningskurve (36a) og grænsende til denne en arreteringsfalle (36b).

12. Indretning ifølge krav 10 eller 11, k e n d e t e g n e t ved, at en nær glidestykket (26) værende endekant (38) af åbningen (22) er udformet som knastindgrebskant.

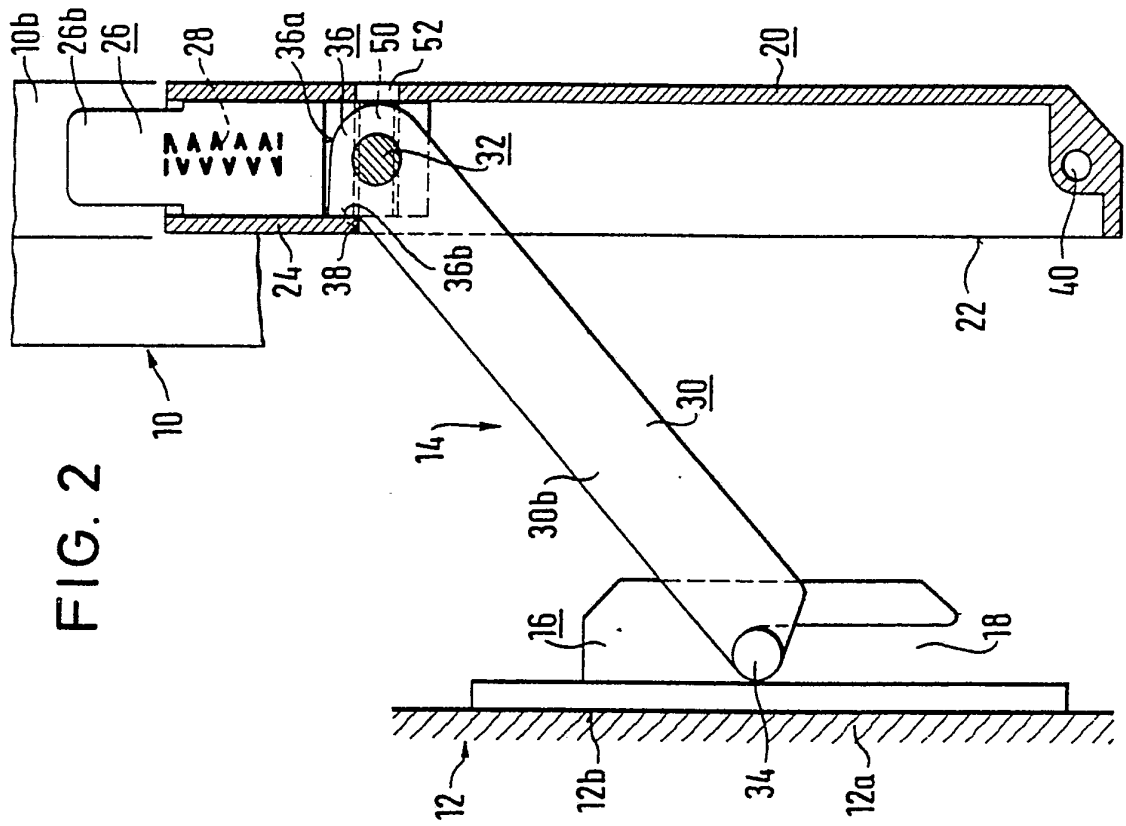
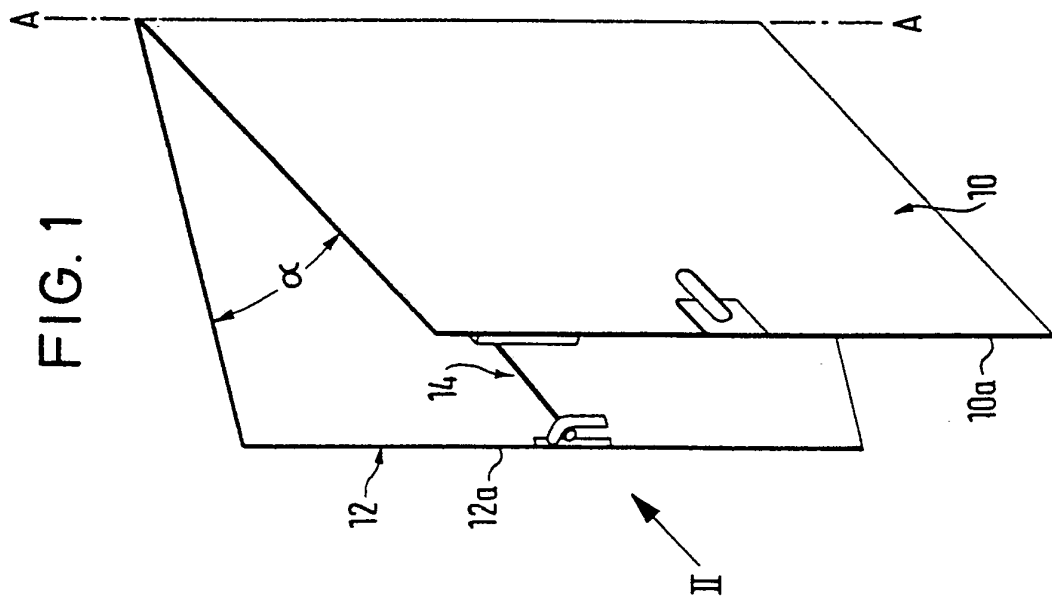


FIG. 3

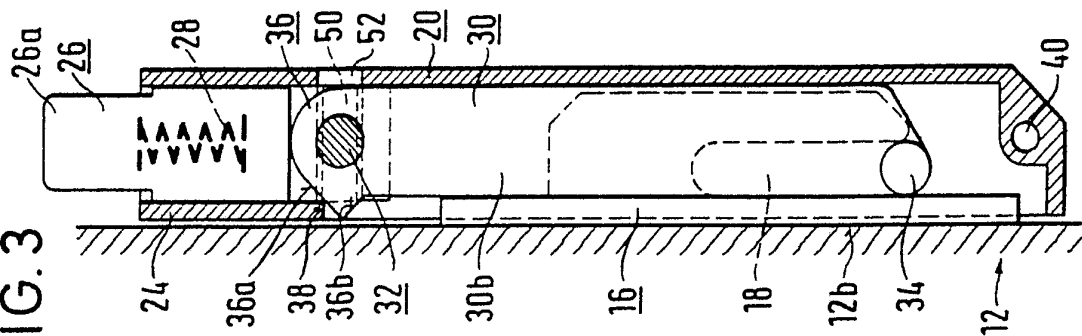


FIG. 5

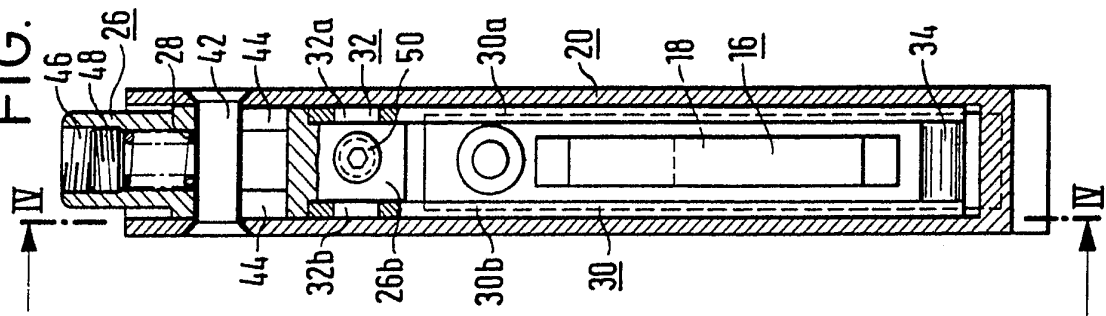


FIG. 4

