(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202847327 U
(45)授权公告日 2013.04.03

(21)申请号 201220515441.1

(22)申请日 2012.10.10

(73)专利权人 韶关市富迪精密铸造有限公司
地址 512100 广东省韶关市曲江区马坝镇马坝大道北 126 号

(72)发明人 高武林 陈勇

(74)专利代理机构 韶关市雷门专利事务所 44226
代理人 周胜明

(51)Int.Cl.
B60B 21/00(2006.01)

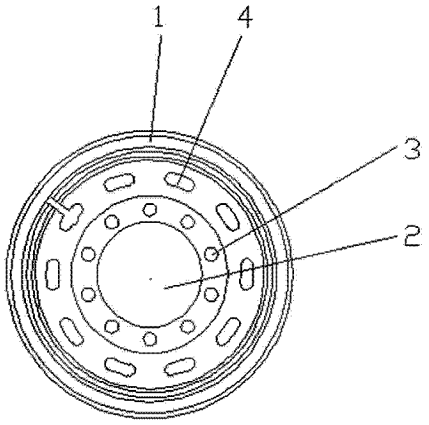
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

一种轮辐为平直状的钢圈

(57)摘要

本实用新型涉及一种轮辐为平直状的钢圈，包括轮辐，轮辐分为内中外三圈结构，内部设有用于安插车轴的轴孔，中部一圈设有用于安装固定的螺孔，外圈设有风孔，所述轮辐为平直形状。通过改变轮辐的形状增强钢圈的抗压性，提高了装气门嘴的便利，同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。



CN 202847327 U

1. 一种轮辐为平直状的钢圈，包括轮辐，其特征是：轮辐分为内中外三圈结构，内部设有用于安插车轴的轴孔，中部一圈设有用于安装固定的螺孔，外圈设有风孔，所述轮辐为平直形状。

一种轮辐为平直状的钢圈

技术领域

[0001] 本实用新型属于车轮配件技术领域，涉及一种轮辐为平直状的钢圈。

背景技术

[0002] 汽车用车轮一般分为有内胎车轮与无内胎车轮两大类，车轮有钢圈与轮辐组成，钢圈外表装有轮胎，轮辐与钢圈焊接到一起，轮辐与车轴依靠螺栓连接到一起，无内胎车轮与有内胎车轮相比，由于其节能、安全等优势在欧美国家普及率已达 95% 以上，随着我国经济的高速增长，高速公路通路里程的逐年增加，无内胎车轮在我国最近几年以每年 30% 左右的速度在替换有内胎车轮，随着无内胎车轮的大量使用，但其一些弱点也暴露出来，由于无内胎车轮的轮缘比有内胎车轮轮缘低，胎圈座没有有内胎的厚，宽度较窄，因此其抗弯曲强度较低，这样在车辆转弯或符合稍大的情况下，由于轮胎传递给车轮钢圈的力很大，就很容易造成槽底到小边的这一段变形，辐板风孔处变弯曲，或断裂开，造成泄气等情况时有发生，用户抱怨，给无内胎车轮的使用带来一定难题。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的上述缺点，本实用新型提供一种成本低廉、实用性强、使用周期长且形状美观特点的轮辐为平直状的钢圈。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是 :一种轮辐为平直状的钢圈，包括轮辐，轮辐分为内中外三圈结构，内部设有用于安插车轴的轴孔，中部一圈设有用于安装固定的螺孔，外圈设有风孔，所述轮辐为平直形状。

[0005] 本实用新型的有益效果是 :通过改变轮辐的形状增强钢圈的抗压性，提高了装气门嘴的便利，同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型结构示意图 ;

[0007] 图 2 是本实用新型侧视图。

[0008] 图中 :1 一轮辐，2- 轴孔，3- 螺孔，4- 风孔。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 参见图 1 和图 2，一种轮辐为平直状的钢圈，包括轮辐 1，轮辐 1 分为内中外三圈结构，内部设有用于安插车轴的轴孔 2，中部一圈设有用于安装固定的螺孔，外圈设有风孔，所述轮辐 1 为平直形状。

[0011] 本实用新型的有益效果是 :通过改变轮辐 1 的形状增强钢圈的抗压性，提高了装气门嘴的便利，同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。

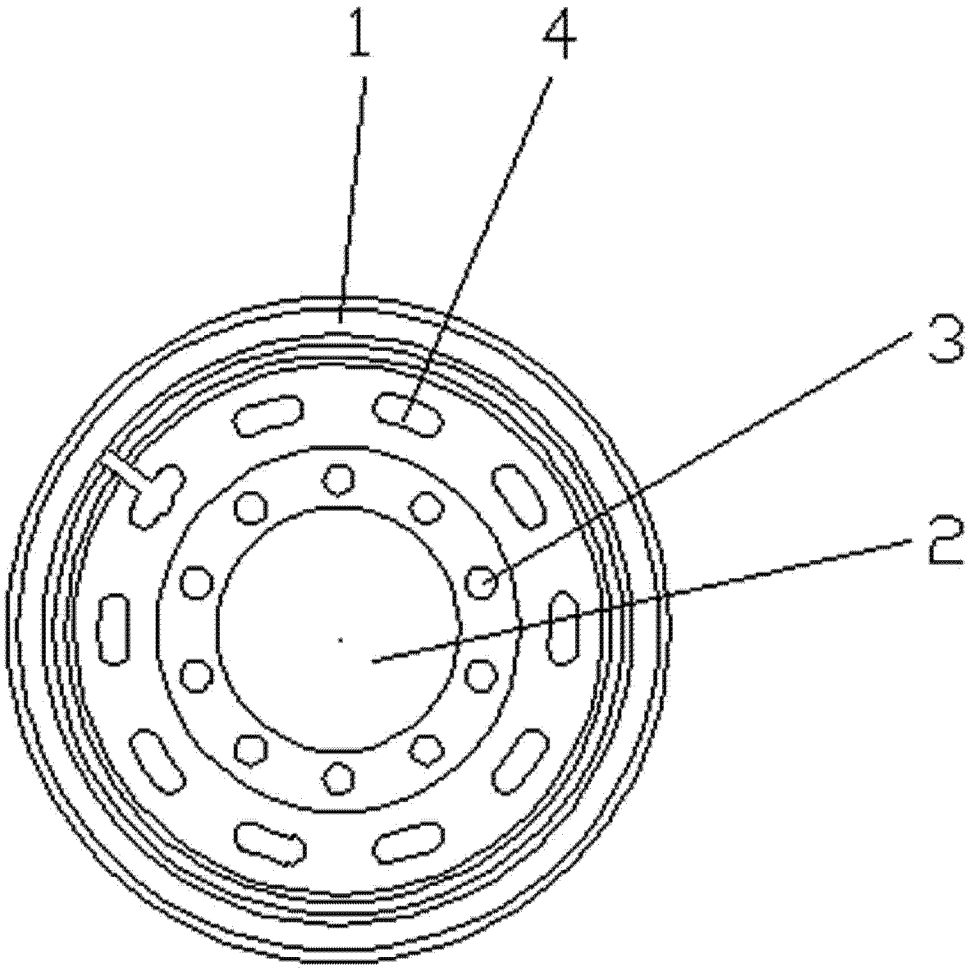


图 1

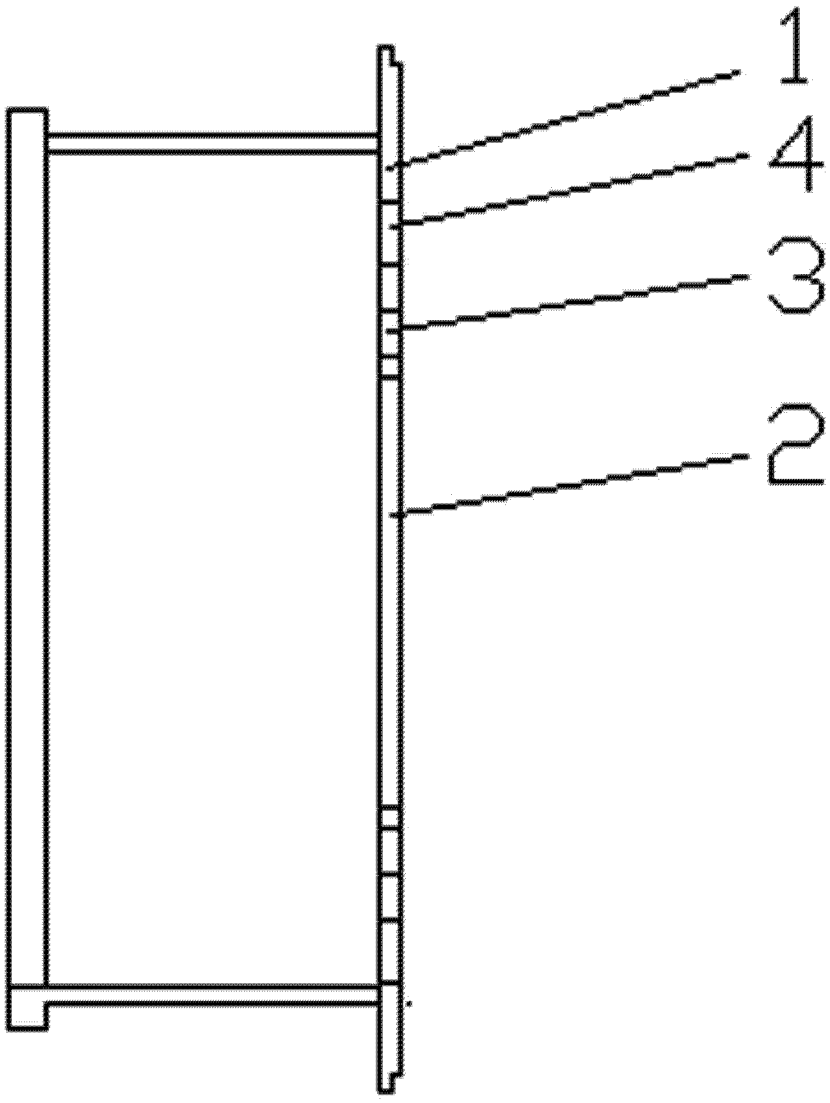


图 2