

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第5部門第2区分  
 【発行日】平成19年5月17日(2007.5.17)

【公開番号】特開2005-291416(P2005-291416A)  
 【公開日】平成17年10月20日(2005.10.20)  
 【年通号数】公開・登録公報2005-041  
 【出願番号】特願2004-108814(P2004-108814)  
 【国際特許分類】

**F 1 6 C 33/66 (2006.01)**

**F 1 6 C 19/46 (2006.01)**

**F 1 6 C 33/58 (2006.01)**

【F I】

F 1 6 C 33/66 Z

F 1 6 C 19/46

F 1 6 C 33/58

【手続補正書】

【提出日】平成19年3月23日(2007.3.23)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0013

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0013】

又、上記各ニードル2、2は、上記外輪1のうちで上記主円筒部4の内径側部分に、上記保持器3のポケットに保持された状態で転動自在に設けられている。この保持器3は、金属製或は耐油性を有する合成樹脂製で、籠形保持器と呼ばれる、ラジアルニードル軸受用保持器として一般的な構造を有し、汎用性のあるものである。

そして、上記外輪1を内嵌固定した、ハウジング等の外径側部材7と、上記各ニードル2、2の内径側に挿通された、回転軸等の内径側部材8との相対回転を自在としている。

以上の構成は、自動車用の自動変速機、或は各種油圧機器に組み込んだ、従来から知られているラジアルニードル軸受と同様である。