



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201494484 U

(45) 授权公告日 2010.06.02

(21) 申请号 200920304842.0

(22) 申请日 2009.06.23

(73) 专利权人 浙江吉利汽车有限公司

地址 315800 浙江省宁波市经济技术开发区
恒山路 1528 号

专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 熊文建 李书福 杨健 安聪慧

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公
司 33109

代理人 尉伟敏

(51) Int. Cl.

B62B 3/10 (2006.01)

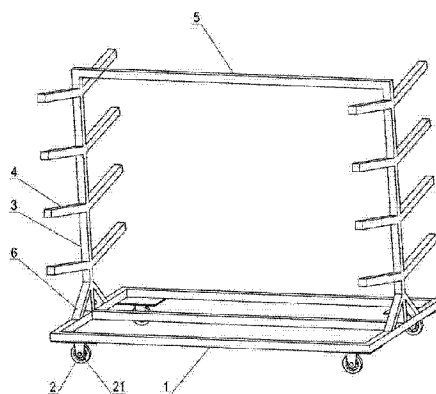
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

轿车行李箱盖存放周转车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轿车行李箱盖存放周转车,它包括底架及设于底架下的滚轮,在矩形的底架上面两个相对的侧边中间处分别固定连接有一根竖直的立柱,在立柱两侧对称地设有若干等间距排列的悬挂杆,所述悬挂杆位于立柱以及与立柱连接的底架侧边所组成的平面内,位于两根立柱上相对应的悬挂杆的高度相同。该轿车行李箱盖存放周转车将行李箱盖的储存装置和周转装置合为一体,减少存放和周转时的工作量,悬挂杆将行李箱盖悬空架起并可靠定位,避免其在存放、周转中因跌落和相互碰撞造成的损坏。所以可用于轿车制造过程中对轿车行李箱盖的存放和生产周转。



1. 一种轿车行李箱盖存放周转车,包括底架(1)及设于底架(1)下的滚轮(2),其特征是,在矩形的底架(1)上面两个相对的侧边中间处分别固定连接有竖直的立柱(3),在立柱(3)两侧对称地设有若干等间距排列的悬挂杆(4),所述悬挂杆(4)位于立柱(3)以及与立柱(3)连接的底架(1)侧边所组成的平面内,位于两根立柱(3)上相对应的悬挂杆(4)的高度相同。

2. 根据权利要求1所述的轿车行李箱盖存放周转车,其特征是,所述悬挂杆(4)的悬空端向上倾斜,悬挂杆(4)与水平面的夹角为5度~15度。

3. 根据权利要求1或2所述的轿车行李箱盖存放周转车,其特征是,所述立柱(3)的底端两侧设有连接立柱(3)和底架(1)的支撑杆(6)。

4. 根据权利要求1或2所述的轿车行李箱盖存放周转车,其特征是,在两根立柱(3)的顶端之间连接有加强杆(5)。

5. 根据权利要求3所述的轿车行李箱盖存放周转车,其特征是,在两根立柱(3)的顶端之间连接有加强杆(5)。

6. 根据权利要求1或2或5所述的轿车行李箱盖存放周转车,其特征是,所述滚轮(2)为自锁式万向轮(21)。

轿车行李箱盖存放周转车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种专用储存运输装置,尤其是涉及一种轿车行李箱盖存放周转车。

背景技术

[0002] 目前,轿车制造行业在生产过程中,一般是将行李箱盖放置在专用的储存箱内存放,在生产周转时,再将其从储存箱中取出放置于通用的可移动货架的搁板上进行周转,整个周转程序工作量大;另外,由于行李箱盖在装了铰链后其外形不规则,且体积比较大,而通用货架上并没有用于行李箱盖的定位装置,所以行李箱盖容易因晃动而相互碰撞甚至跌落,从而造成损坏。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是为了解决现有技术中存在的轿车行李箱盖在进行储存和周转时因没有定位装置容易产生跌落和碰伤的不足,提供一种将储存箱和周转货架合为一体、能对轿车行李箱盖可靠定位的轿车行李箱盖存放周转车。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用以下技术方案:一种轿车行李箱盖存放周转车,包括底架及设于底架下的滚轮,在矩形的底架上面两个相对的侧边中间处分别固定连接有竖直的立柱,在立柱两侧对称地设有若干等间距排列的悬挂杆,所述悬挂杆位于立柱以及与立柱连接的底架侧边所组成的平面内,位于两根立柱上相对应的悬挂杆的高度相同。两根竖直的立柱将矩形底架分为左右两半,使其左右两侧形成分隔的储存空间,行李箱盖被架在对应地设于两根立柱上等高的悬挂杆上,每个行李箱盖之间完全隔离,独立存放,从而可避免其相互碰撞和跌落。

[0005] 作为优选,所述悬挂杆的悬空端向上倾斜,悬挂杆与水平面的夹角为5度~15度,从而确保行李箱盖被可靠架在两根悬挂杆上而不会从悬挂杆上滑落。

[0006] 作为优选,所述立柱的底端两侧设有连接立柱和底架的支撑杆,在两根立柱的顶端之间连接有加强杆。这样,两根立柱连成一个整体,而原本为悬臂梁结构的立柱成为两个稳定的三角形结构,因此立柱的强度和刚性大为提高,在使用中不会因承重而晃动或偏斜。

[0007] 作为优选,所述滚轮为自锁式万向轮,从而方便周转车的移动和定位。

[0008] 因此,本实用新型具有如下有益效果:(1) 轿车行李箱盖被架在两根向上倾斜的悬挂杆上,定位可靠,可避免行李箱盖在存放、周转中因跌落和相互碰撞造成的损坏;(2) 将储存和周转装置合为一体,减少存放和周转时的工作量。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的立体结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型做进一步的描述。

[0011] 在图 1 所示的实施例中,本实用新型的轿车行李箱盖存放周转车包括一个矩形的底架 1,在底架 1 下面的四个边角处设置四个带自锁机构的自锁式万向轮 21,在矩形的底架 1 上面两个相对的侧边中间处分别固定连接一根竖直的立柱 3,在每根立柱 3 两侧对称地设置等间距排列的悬挂杆 4,立柱 3 一侧悬挂杆 4 的数量为四根,悬挂杆 4 位于立柱 3 以及与立柱 3 连接的底架 1 侧边所组成的平面内,并且位于两根立柱 3 上相对应的悬挂杆 4 的高度相同,所述悬挂杆 4 的悬空一端向上倾斜,使悬挂杆 4 与水平面的夹角为 10 度。另外,在立柱 3 的底端两侧设置连接立柱 3 和底架 1 的支撑杆 6,使立柱 3 两侧形成稳固的三角形支撑,在两根立柱 3 的顶端之间设置加强杆 5,加强杆 5 将两根立柱 3 连接成整体。

[0012] 在存放轿车行李箱盖时,只需将其架在两根立柱 3 上相对应的两根悬挂杆 4 上即可,两根悬挂杆 4 的悬空端向上有 10 度的倾斜角度,使行李箱盖稳固地架在两根悬挂杆 4 上不会向外侧滑落,整个周转车可放置八个行李箱盖。本实用新型在移动到仓库储存或作业区进行装配时,可将自锁式万向轮 21 锁死,以确保其可靠定位而不会自行滑移。

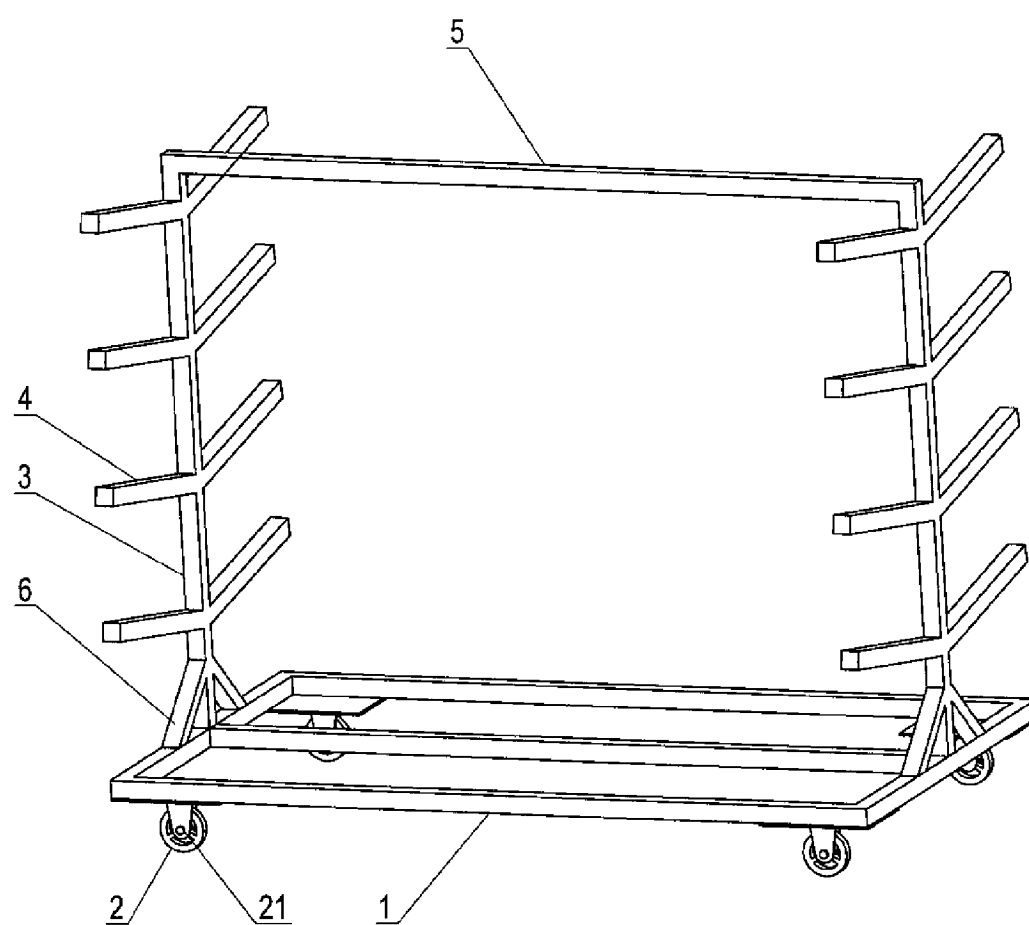


图 1