

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 101478

Patent dodatkowy
do patentu _____

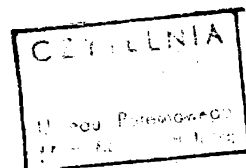
Zgłoszono: 19.05.75 (P. 180505)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 18.12.76

Opis patentowy opublikowano: 20.04.1979

Int. Cl.² B61K 5/00



Twórca wynalazku: Henryk Jachimowicz

Uprawniony z patentu: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Szczecin (Polska)

Zapadnia do zestawów kołowych

Przedmiotem wynalazku jest zapadnia do zestawów kołowych, służąca do demontażu i montażu zestawów kołowych, silników trakcyjnych i innych podzespołów wagonów tramwajowych oraz wagonów i lokomotyw kolejowych.

Dotychczas, przy demontażu i montażu zestawów kołowych oraz silników trakcyjnych stosowane jest unoszenie wagonu lub lokomotywy dźwignikami i wytaczaniu zestawu kołowego lub zestawu z silnikami trakcyjnymi. Znane są również zapadnie w postaci ruchomego pomostu, na który opuszczano zestaw kołowy po uprzednim uniesieniu wagonu. Pomost taki poruszał się na kołach po szynach ułożonych na niższym poziomie niż szyny główne.

W celu wydobywania zestawu kołowego do poziomu szyn głównych stosuje się dźwigi, suwnice itp.

Zapadnia według wynalazku zbudowana jest z mechanizmu podnoszenia i opuszczania wózka jezdnego, mostu zapadni i pomostu rozsuwanego. Mechanizm podnoszenia i opuszczania zbudowany jest z dwuwrzecionowego zespołu dźwigników śrubowych mających indywidualne napędy silnikami elektrycznymi. Mechanizm umieszczony jest na wózku jezdny poruszającym się po swoich szynach prostopadle do osi kanału naprawczego i poniżej toru głównego. Na górnych końcach wrzecion dźwigników śrubowych umocowany jest wahliwie most zapadni. Konstrukcja ta pozwala na niezależne podnoszenie jednego i drugiego dźwignika śrubowego, co w efekcie daje pochylenie mostu zapadni, przy czym nadmierne pochylenie jest ograniczone wyłącznikami krańcowymi. Nad wózkiem z dźwignikami śrubowymi, na poziomie toru głównego umieszczony jest pomost rozsuwany, którego podstawą konstrukcji są belki rozsuwane. W tym celu tor główny jest przecięty na szerokości kanału, wzmocniony od dołu belkami, a każda z nich zaopatrzona jest w rolki i prowadnice służące do przesuwania belek. Belki rozsuwane wraz z odcinkami toru rygluje się. Konstrukcja taka umożliwia demontaż i montaż elementów wystających poza toki szyn głównych. Tak skonstruowana zapadnia pozwala na łatwy i nie wymagający wysiłku demontaż i montaż zestawów kołowych, silników trakcyjnych i innych elementów taboru tramwajowego i kolejowego bez konieczności podnoszenia wagonów.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zapadnię w widoku z przodu, fig. 2 zapadnię w widoku z boku, a fig. 3 zapadnię w widoku z góry.

Jak uwidoczniło na fig. 1, 2 i 3 mechanizm podnoszenia i opuszczania zbudowany jest z dwóch dźwigników śrubowych 1 napędzanych poprzez przekładnię ślimakową silnikami elektrycznymi 2. Na górnych końcach wrzecion, zamocowany jest wahliwie pomost 3 tak, że jedno z wrzecion zakończone jest kamieniem wodzącym 9 suwającym się w wycięciu belki pomostu a drugie wrzeciono połączone jest przegubowo ze wspornikiem 10 belki pomostu.

Dźwigniki śrubowe 1 mając indywidualne napędy, mogą działać niezależnie od siebie, przez co uzyskuje się potrzebne pochylenie pomostu 3, przy czym nadmierne pochylenie jest ograniczone wyłącznikami krańcowymi 11.

Cały mechanizm umieszczony jest na wózku jezdnym 4 wyposażonym w koła jezdne 5, z obrzeżami. Wózek 4 porusza się po torze jezdny 18 zapadni. Jedna para kół wózka 4 jest napędzana silnikiem elektrycznym 6 poprzez przekładnię zębatą 7. Tor jezdny 18 wózka 4 jest ułożony w kanale 12 prostopadle do toru głównego 15 i kanału przeglądowego 13. Wózek 4 z przodu i tyłu zaopatrzony jest w wyłączniki krańcowe 8. Tor główny 15 jest przecięty na szerokości zapadni, podparty belkami rozsuwanymi 14 i osadzony na rolkach prowadzących 16. Belki rozsuwane 14 wraz z odcinkiem toru głównego 15 są w pozycji zsuniętej i rozsuniętej blokowane rygłem 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zapadnia do zestawów kołowych, wyposażona w dźwigniki śrubowe napędzane silnikami elektrycznymi i wózek jezdny, poruszający się po szynach umieszczonych poniżej poziomu toru głównego, z n a m i e n n a t y m, że pomost (3) zapadni z jednej strony przymocowany jest do wrzeciona dźwignika śrubowego (1) za pomocą wspornika (10) i sworznia, a z drugiej strony za pomocą kamienia wodzącego (9), suwającego się w wycięciu belki pomostu (3), co umożliwia przy niezależnej pracy dźwigników śrubowych (1) pochylenie pomostu (3), ograniczone wyłącznikami krańcowymi (11), przy czym nad pomostem (3) znajduje się odcinek toru głównego (15) przecięty na szerokości kanału i podparty belkami rozsuwanymi (14).

2. Zapadnia według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że odcinek toru głównego (15) z belkami rozsuwanymi (14) spoczywa na rolkach prowadzących (16), a całość jest utwardzona ryglami (17)

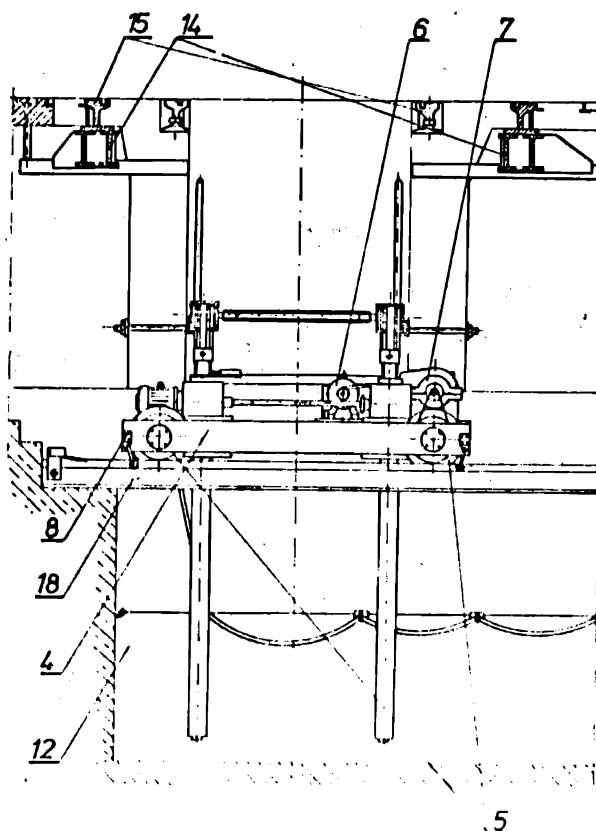


Fig 1

101 478

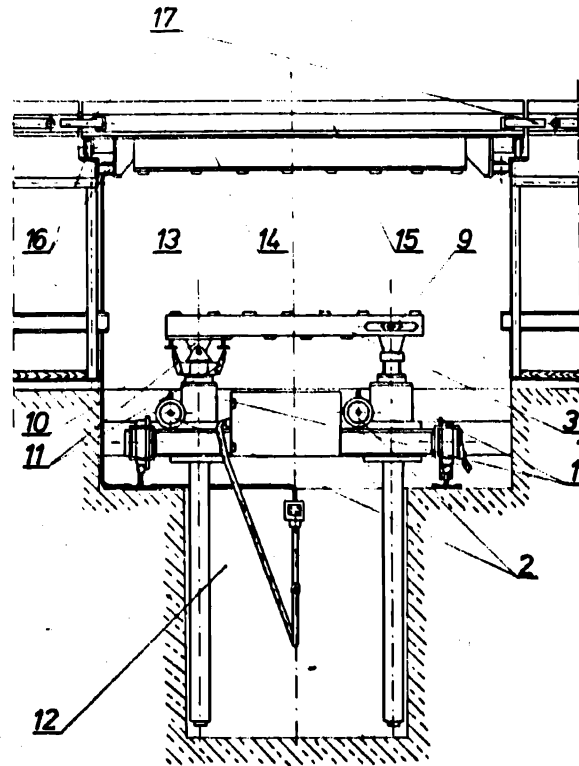


Fig. 2

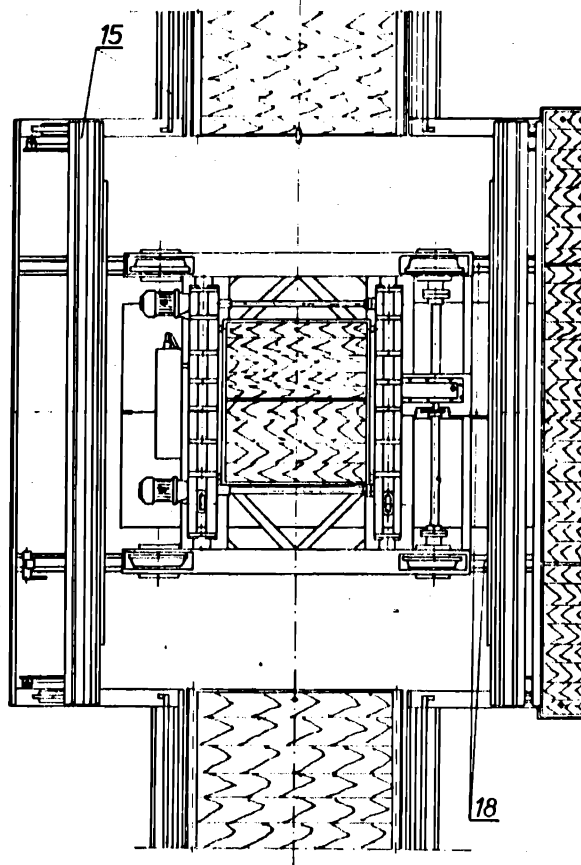


Fig. 3