

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3471**

(51) Klasyfikacja:  
**12-16**

(21) Numer zgłoszenia: **3052**

(22) Data zgłoszenia: **29.08.2000**

(54)

**Przedni błotnik karoserii samochodu**

(30) Pierwszeństwo:

**29.02.2000 (IT) TO20000000047**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**FIAT AUTO SPA, Turyn, (IT)**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**31.12.2003 WUP 12/2003**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Demaria Claudio, Villafranca d'Asti (Asti), (IT)**

**PL 3471**

Rp. 3471

12-16

FIAT AUTO SPA  
Torino, Włochy

Twórca wzoru przemysłowego  
Claudio Demaria

Przedni błotnik karoserii samochodu

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego  
trwa od dnia 29 sierpnia 2000

Pierwszeństwo: 29 lutego 2000, Włochy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przedni błotnik karoserii samochodu.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać przedniego błotnika karoserii samochodu przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór przedniego błotnika karoserii samochodu uwidoczniiono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przedni błotnik karoserii samochodu w widoku od przodu, fig. 2 przedstawia przedni błotnik karoserii samochodu w widoku od tyłu, fig. 3 przedstawia przedni błotnik karoserii samochodu w widoku perspektywicznym od przodu i z boku.

Przedni błotnik karoserii samochodu ma zarys zbliżony do trójkąta z wybraniem w podstawie w kształcie zbliżonym do wycinka koła, połączonego łukiem z wycinkiem owalu. Przy tej podstawie ma zagięcie z zaokrąglonym wgłębieniem i zaokrąglonym otworem w tym wgłębieniu, oraz na linii zagięcia, z odstającą płytką w kształcie zbliżonym do spłaszczonej litery T, z zaokrąglonym otworem na środku. Przy łukowej części wybrania ma występ o zarysie zbliżonym do trójkąta prostokątnego, połączony przy kącie prostym z elementem o zarysie w kształcie litery L. Ponadto, przedni błotnik ma w części środkowej otwór o zarysie w kształcie prostokąta z zaokrąglonymi wystęgami przy obu krótszych bokach, zaś od spodu ma przy obu prostoliniowych bokach kołnierze z wybraniem i zagięciami.

Cechami istotnymi przedniego błotnika jest to, że ma zarys zbliżony do trójkąta z wybraniem w podstawie w kształcie zbliżonym do wycinka koła, połączonego łukiem z wycinkiem owalu, przy czym przy tej podstawie ma zagięcie z zaokrąglonym wgłębieniem i zaokrąglonym otworem w tym wgłębieniu, oraz na

linii zagięcia, z odstającą płytką w kształcie zbliżonym do spłaszczonej litery T, z zaokrąglonym otworem na środku, natomiast przy łukowej części wybrania ma występ o zarysie zbliżonym do trójkąta prostokątnego, połączony przy kącie prostym z elementem o zarysie w kształcie litery L, a ponadto przedni błotnik ma w części środkowej otwór o zarysie w kształcie prostokąta z zaokrąglonymi wystęgami przy obu krótszych bokach, zaś od spodu ma przy obu prostoliniowych bokach kołnierze z wybraniem i zagięciami - jak to uwidoczniłono na załączonym rysunku - fig. 1 - fig. 3.

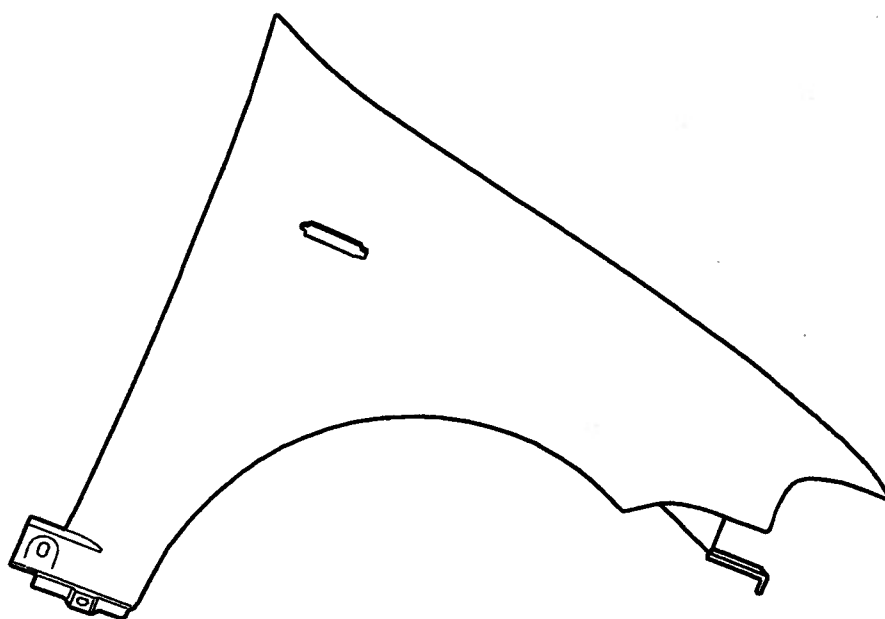


Fig. 1

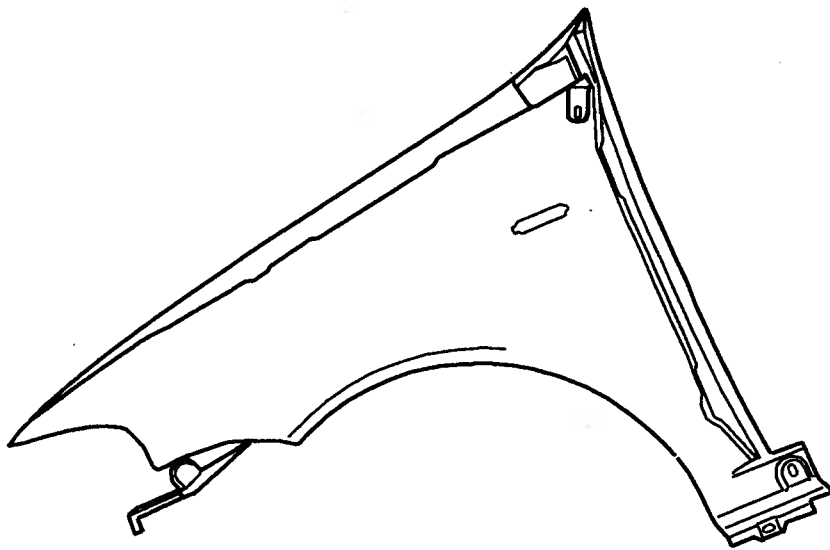


Fig. 2

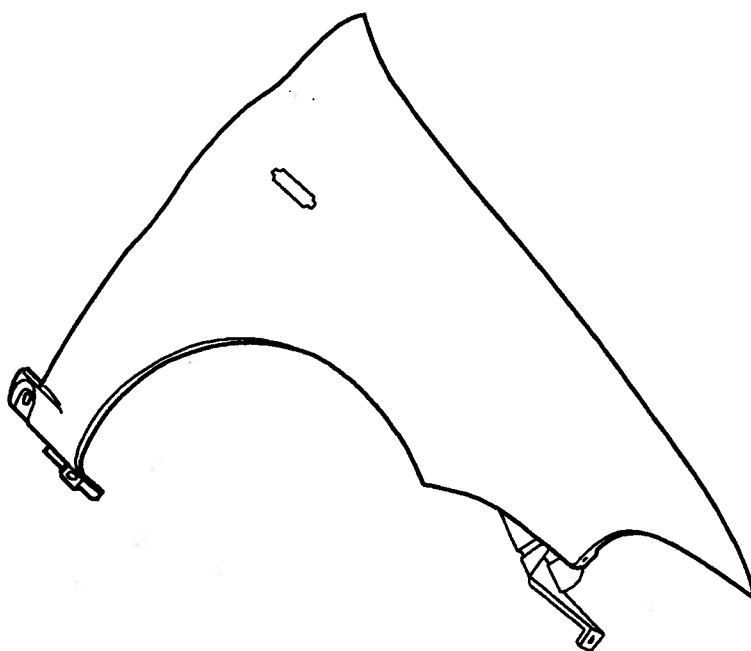


Fig. 3