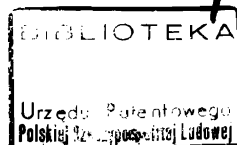


27 kwietnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B606 15/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 5581.

Robert Sohner
(Wiedeń, Austrija).

Kl. 45 ~~a~~ 6.

450 55/02

B 606 15/02

Koło pociągowe do pługów motorowych, traktorów i innych maszyn.

Zgłoszono 13 stycznia 1925 r.

Udzielono 16 sierpnia 1926 r.

Koła pociągowe z chwytami (szponami) do pługów motorowych, traktorów i innych maszyn o szponach, umieszczonych na odejmowalnej obręczy, są znane, posiadają one jednak tę niedogodność, iż narzędzia do przymocowania szponów znajdują się bezpośrednio przy obręczy, wskutek czego przy nieznacznej nawet zanurzeniu się szponów w grunt stykają się z ziemią, zanieczyszczają się, a nawet podlegają uszkodzeniu. Zakładanie i odejmowanie szponów od obręczy kół pociągowych jest uciążliwe i zabiera dużo czasu.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie wymienionych niedogodności znanych kół pociągowych. Stosownie do wynalazku niniejszego, osiąga się to w ten sposób, że części do przymocowania chwytów do ob-

ręczy mieszczą się na pewnej odległości od obwodu koła pociągowego dla zapobieżenia stykaniu się ich z ziemią.

Na załączonym rysunku uwidocznił przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia koło pociągowe z boku, fig. 2— w przekroju wzdłuż linii II—II na fig. 1, fig. 3—obwód koła w widoku z góry, fig. 4, 5 i 6—szpony w widoku z boku, z przodu i z góry.

Na rysunku tym litera *a* oznacza szpon, *b*—obwód koła, *c*—sprychy, *d*—piast koła pociągowego. Obręcz i sprychy koła pociągowego mają przekrój w kształcie litery U. Każdy ze szponów *a* jest połączony z odpowiednią częścią sprzęgającą. Na każdą łączącą część *x* działa odejmowalny bezpiecznik *y*, który utrzymuje na miejscu

część *x* i szpon. Część *x* i bezpiecznik *y* można ukształtować i umieścić inaczej. W przytoczonym przykładzie wykonania część łącząca jest zgięta pod kątem. Jedno z ramion tej części wykonane jest w postaci sworznia zatraskowego i posiada przekrój okrągły. Drugie ramie 2 posiada również przekrój okrągły i za pomocą bezpiecznika połączone jest z kołem. Bezpiecznik *y* w przytoczonym przykładzie wykonania składa się z obciążonego sprężyny czopa 5, który wchodzi w otwór 6 (fig. 1), umieszczony na końcu ramienia 2 łącznika. Czop 5 umieszczony jest na końcu płaskiej sprężyny 8, której koniec przeciwny przymocowuje się nitami 9 do sprychy *c* koła pociągowego. Między sprężyną 8 i sprychą *c* umieszczona jest podkładka. Sprężyna 8 ze sprychą *c* tworzy szczelinę 12, do której zachodzi ramie 2 łącznika 1.

Szpony w uwidocznionym przykładzie wykonania są odlane jako całość. Każdy z nich składa się z czworokątnej płyty 15, spoczywającej na obręczy koła (fig. 5). Na wąskiej stronie płyty umieszczone są biegnące wzdłuż ucha 16, 17, które służą do przymocowania szponów. Strona podłużna płyty 15 zaopatrzona jest w szpony 19 i 20, wystające do góry i oddzielone przerwą 18. Szpony te mają kształt płytek, uwidoczni-nych na fig. 5 i 6. Płyta 15, stanowiąca podstawę szponów, jest pośrodku nieco grubsza, w celu, aby w razie niedokładnego przylegania do obręczy koła, nie uległa złamaniu. Cyfry 22 i 23 oznaczają otwory, przez które przesuwają się, po nałożeniu szponów na obręcz koła ramie 1 łącznika. Szpony 19, 20 względem podstawy osadzone są ukośnie, wskutek czego opierają się mocniej o ziemię.

Nałożone na obręcz koła i połączone z nim poszczególne części zajmują położenie wskazane na fig. 1—3. Ramie 1 łącznika przechodzi przez znajdujące się w uchach otwory 22, 23 i otwór 28 sprychy koła, przyczem ramie 2 łącznika, które służy do

przymocowania szponów, biegnie wzdłuż sprychy w kierunku osi koła i ze swej strony zabezpieczone jest na sprysze zatraskiem *y*. W razie potrzeby zdjęcia szponów z koła, należy kolejno odciągnąć zatrask *y* i wyjąć kolanko 1 łącznika. W tym celu sprężynę 8 odciąga się w kierunku wskazanym strzałką na fig. 2, przyczem czop 5 wysuwa się z otworu 6 i ramie 2 łącznika odchyła w bok, gdy to ostatnie wyjdzie ze szczeliny 12. Z chwilą dokonania tych czynności łącznik 1, 2 wyciąga się z otworów 22, 23, 28, rozłączając w ten sposób szpon z obręczą *b* koła, wskutek czego można go zdjąć z łatwością. Również w sposób prosty, lecz w porządku odwrotnym, uskutecznia się zamocowanie szponów na obręczy koła pociągowego.

Koło pociągowe zaopatrzone w opisany powyżej rodzaj zamocowania szponów, w połączeniu z ich ukształtowaniem, odpowiada w zupełności wszelkim wymaganiom. Szpony można zamocować na obręczy gładkiej, lub też, jak to uwidoczniono na rysunku, na obręczy zaopatrzonej w występy. W tym ostatnim wypadku szpony można umieścić pomiędzy występami, lub na wystę- pach. Najważniejsza zaleta nowego koła pociągowego polega na tem, że zakładanie i zdejmowanie szponów uskutecznia się z jednej strony koła, wskutek czego jedna osoba bardzo prędko może przygotować traktor do jazdy po drodze twardej lub po gruncie miękkim.

Urządzenie i ukształtowanie poszczególnych części koła pociągowego może ulegać zmianom, nie wykraczającym poza ramy wynalazku niniejszego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło pociągowe do pługów motorowych, traktorów i innych maszyn ze szponami odejmowalnemi, znamienne tem, że narządy (*x*), przeznaczone do umocowywania szponów (*a*) i zatraski (*y*), zabez-

pieczające narzędzi (x), umieszczone są w pewnej odległości od obwodu koła pociągowego.

2. Koło pociągowe według zastrz. 1, znamienne tem, że narzędzi (x) do przymocowania szponu (a), stanowi pręt, zgięty w kształcie kolana, którego jedno ramię (1) stanowi sworzeń, dający się wkładać w szpon i w obwód koła, drugie zaś ramię kolana (2) daje się umocować nieruchomo za trzaskiem (y).

3. Koło pociągowe według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że posiada pomiędzy sprężyną zatrzaskową (8) a sprychą koła (c) szczelinę (12), do której zachodzi ramię (2) narzędzi do przymocowania szponów w czasie ich przymocowania.

4. Koło pociągowe według zastrz. 1—3,

znamienne tem, że do sprychy (c) koła pociągowego przymocowana jest płaska sprężyna (8), której koniec sprężynujący zaopatrzony jest w czop (5).

5. Koło pociągowe według zastrz. 1—4, znamienne tem, że szpon (a) składa się ze spoczywającej na obwodzie koła płyty (15), której krawędzie krótsze zaopatrzone są w przeznaczone do umieszczenia narzędzi do przymocowania szponów (x) uchwyty ($16, 17$), krawędzie zaś dłuższe płyty (15), oddzielone przerwą (18), w płaskie szpony ($19, 20$).

Robert Sohner.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

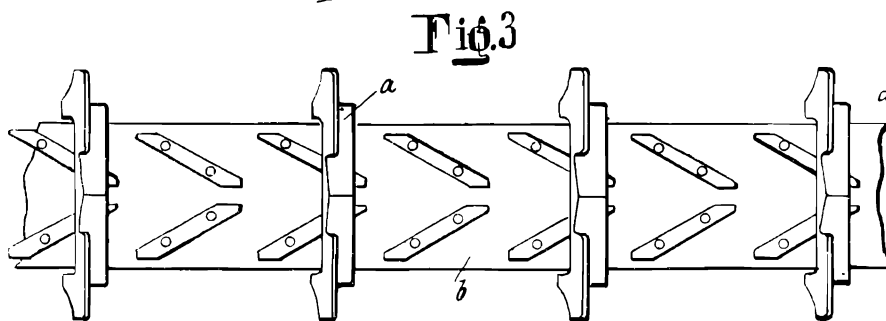
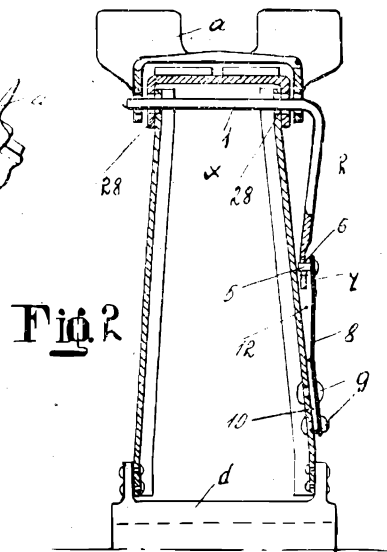
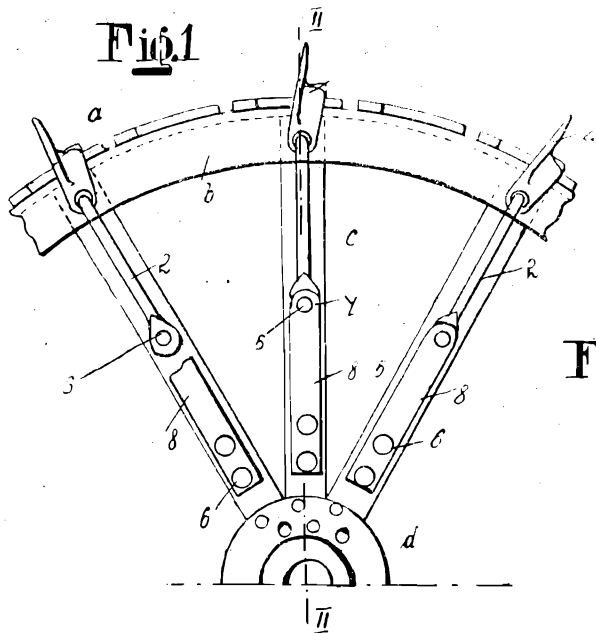


Fig. 4

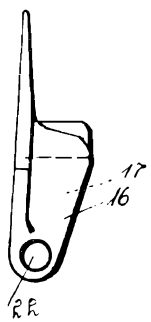


Fig. 5

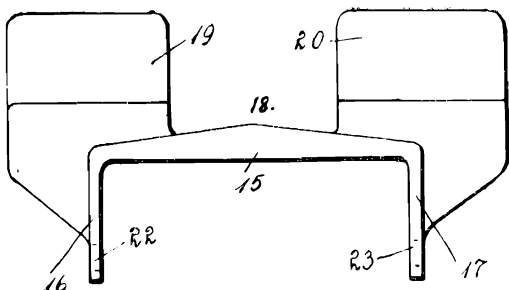


Fig. 6

