



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93243367.7

[51]Int.Cl⁵

[45]授权公告日 1995年5月10日

B64D 23/00

[22]申请日 93.11.2 [24]颁证日 94.10.16

[73]专利权人 沈阳飞机制造公司

地址 110034辽宁省沈阳市皇姑区陵北街一
号[72]设计人 于文芳 吕吉祥 何明安
张勤满 谷绍成

[21]申请号 93243367.7

[74]专利代理机构 航空航天工业部航空专利事务所

代理人 侯秉慈

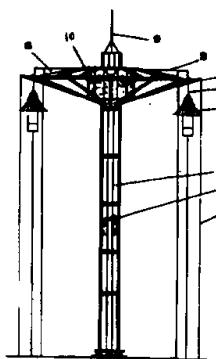
A63G 31/00

说明书页数: 附图页数:

[54]实用新型名称 伞塔

[57]摘要

伞塔是一种娱乐游艺设施，为社会公众提供一种都能体验跳伞运动感觉的游艺设施，本实用新型是为游客提供一种从60~80米高空乘吊伞降到地面的伞塔，伞塔由塔柱、机械室、吊伞、曳引钢丝绳、悬臂、维护电梯，维护走台，导向钢索、避雷针等组成。塔柱是金属板壳结构，塔柱内有维护电梯运行其中，塔柱顶部设有机械室，机械室内安装吊伞驱动系统、电器控制柜、安全制动系统等，能有效保证游客的人身安全。



权 利 要 求 书

1：伞塔由塔柱、机械室、吊伞、曳引钢丝绳、悬臂、维护电梯、维护走台、导向钢索、避雷针等组成，其特征在于：机械室内安装有吊伞驱动系统及电器控制柜，驱动系统是由控制台启动电动机，联通制动器，经减速器带动曳引轮转动，通过曳引轮和钢丝绳的静摩擦，使曳引轮带动钢丝绳驱动吊伞升降运动，为限制吊伞在运行中超速降落，机械室内安装吊伞的安全制动系统，是由测速发电机控制电力液压推动器工作，再通过制动机构的制动板抱住曳引钢丝绳，使吊伞停止升降运动，每个吊伞用三根导向钢索导向升降，塔柱是金属饭壳结构，塔柱内有维护电梯运行。

2：根据权利要求1所述的伞塔，其特征在于伞塔驱动系统由电动机、制动器、蜗轮蜗杆减速器、曳引轮、曳引钢丝绳、导向轮、配重、吊伞组成。

3：根据权利要求1所述的伞塔，其特征是：伞塔的安全制动系统，由测速发电机、电力液压推动器、压紧轮、制动板、主驱动连杆机构、支架、连杆机构组成。

说 明 书

伞 塔

本实用新型是一种模拟跳伞的娱乐游艺设施。

为适应现代人们的娱乐需要，在日本等国已建造了模拟跳伞运动的伞塔游艺设施，国内有一种体育训练用的跳伞塔，是采用绞车驱动吊伞升降，模拟跳伞运动，它没有安全制动系统，不适于公众娱乐场所使用。

本实用新型的任务是提供一种适于公众娱乐的游艺设施。设施的运行与控制系统是可靠的，能使游客体验跳伞运动，又能保证游客的安全。

本实用新型由塔柱、机械室、曳引钢丝绳、吊伞、悬臂、维护电梯、维护走台、导向纲索、避雷针等组成。其特征在于：塔柱是金属钣壳结构，塔柱内有维护电梯运行其中；塔柱顶部设有机械室，机械室内安装吊伞驱动系统、电器控制柜、安全制动系统等。吊伞驱动系统是由控制台启动电动机，联通制动器，经减速器带动曳引轮转动，通过曳引轮和曳引钢丝绳的静摩擦，使曳引轮带动曳引钢丝绳升降吊伞和游客。伞塔的安全制动系统，是在吊伞降落速度超过限定速度时，由测速发电机控制电力液压推动器工作，通过制动机构的制动板抱住曳引钢丝绳，经几秒钟后，再松开曳引钢丝绳，如此反复抱住、松开钢丝绳，即可减缓吊伞的降落速度在限定范围内，为防止吊伞飘摆晃动，每个吊伞用三根导向纲索导向。

本实用新型的优点在于：吊伞驱动系统设计合理，控制可靠，安全制动系统能有效的保证游客安全，适于社会公众游乐，无论小孩、中、老年人都可以游乘。

下面结合实施例及附图对本实用新型作进一步说明：

图1是伞塔的总体示意图

图2是图1的俯视图

图3是伞塔的驱动系统

图4是伞塔的安全制动系统

如图1和图2所示，塔柱1为12棱柱的钣壳结构，固定在地基上，塔柱内有维护电梯6运行其中，塔柱顶部设机械室

2 , 机械室内装吊伞驱动系统、电器控制柜10、吊伞安全制动系统。伞塔顶部向外伸出呈幅条状的悬臂3(12个) , 悬臂3的端头安装导向轮15 , 牵引钢丝绳4装在导向轮槽内 , 吊伞5装在牵引钢丝绳的一端 , 为防止吊伞飘摆晃动 , 每个吊伞周围均布连接三根导向钢索7 , 在悬臂3的上部设有维护走台8 , 塔顶装有避雷针9。装在机械室内的吊伞驱动系统 , 如图3所示 , 每一个吊伞单独有一个驱动系统 , 是由电动机11与制动器12连接 , 再经蜗轮蜗杆减速器13带动驱动轮14转动 , 驱动轮14与牵引钢丝绳4的静摩擦 , 使牵引钢丝绳4沿着导向轮15驱动吊伞5和吊栏16作升降运动 , 配重17连接在牵引钢丝绳的另一端。图4为吊伞的安全制动系统 , 每个吊伞单独有一个安全制动系统 , 当吊伞超过限定速度时 , 由压紧轮20向测速发电机21提供吊伞超速信号后 , 测速发电机21控制电力液压推动器22工作 , 推动主驱动连杆机构23和从动连杆机构24从二个方向使二块制动板25靠紧 , 将牵引钢丝绳抱住 , 吊伞即停在空中 , 几秒钟后制动板再松开钢丝绳 , 如此反复抱闸再松开 , 即可安全制动 , 控制吊伞在限定速度范围内 ; 以保证游客安全。

说 明 书 附 图

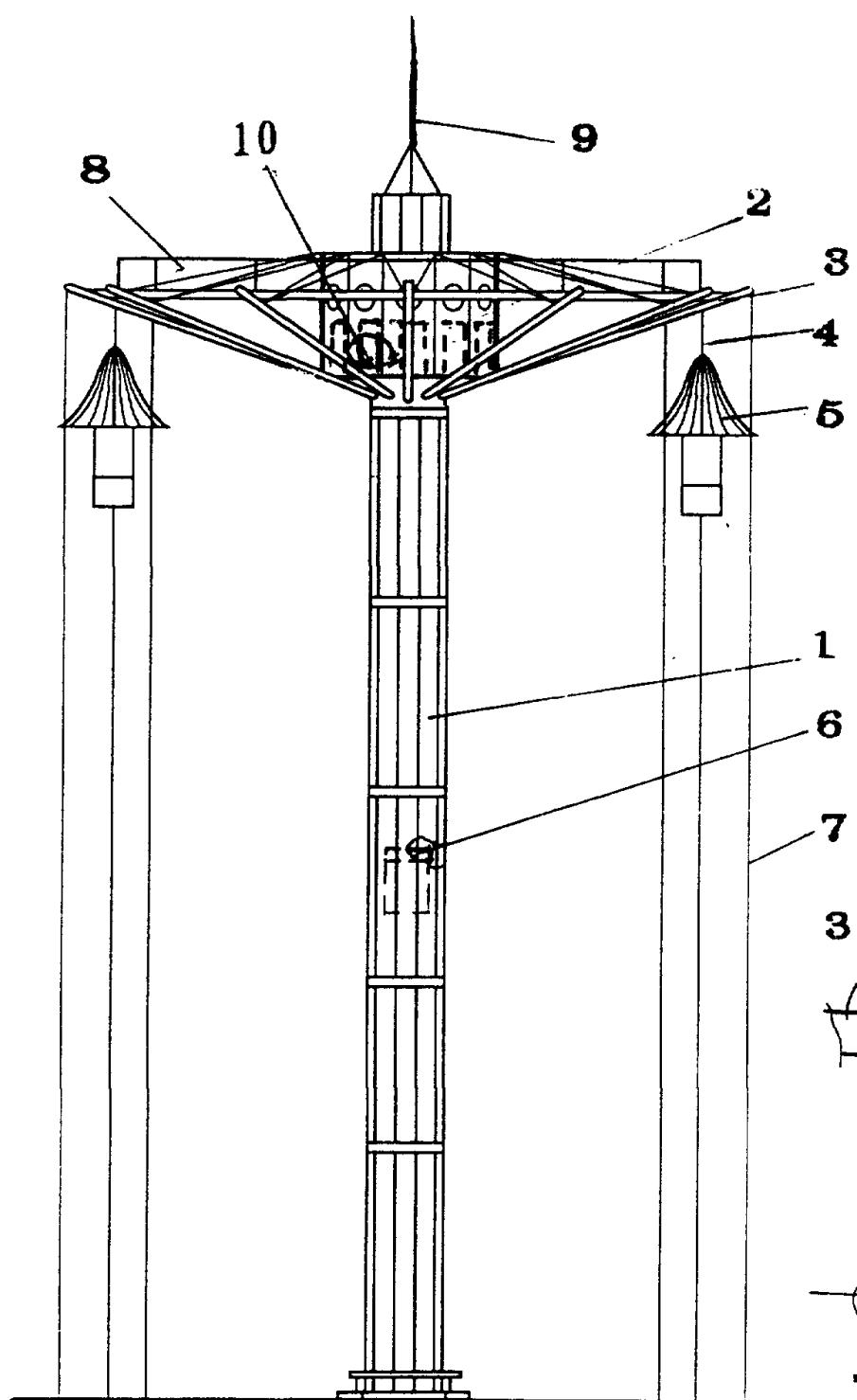


图 1

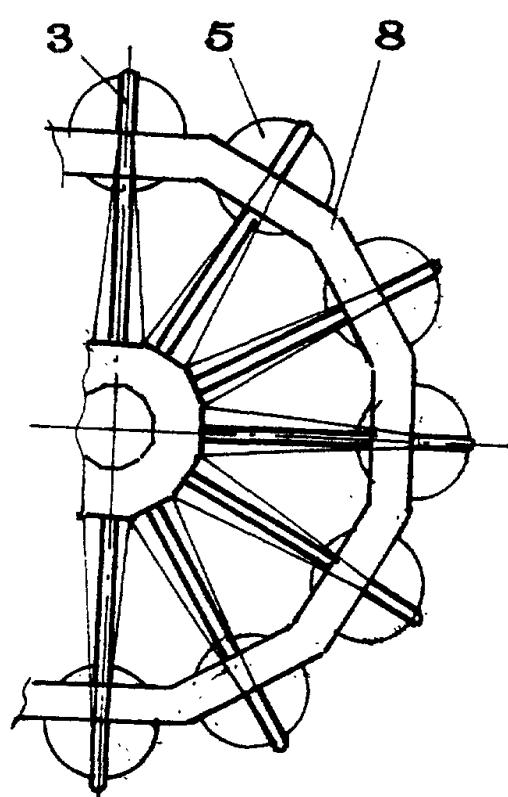


图 2

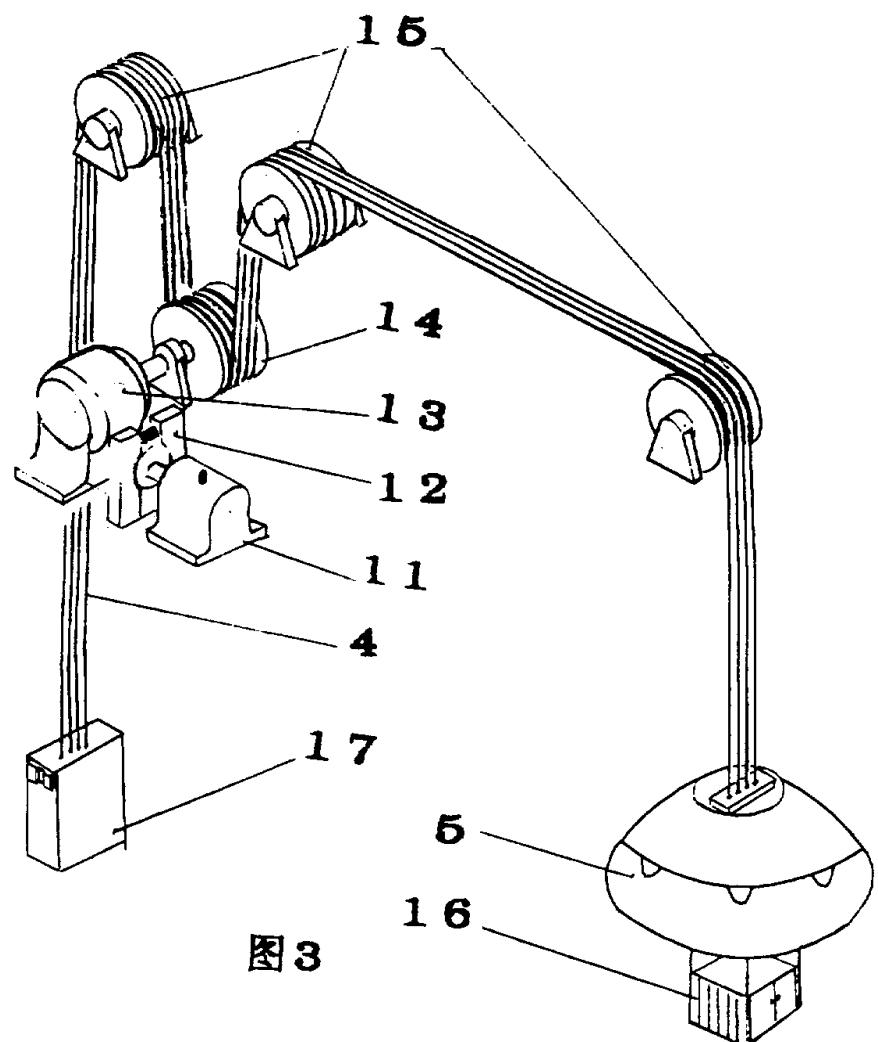


图3

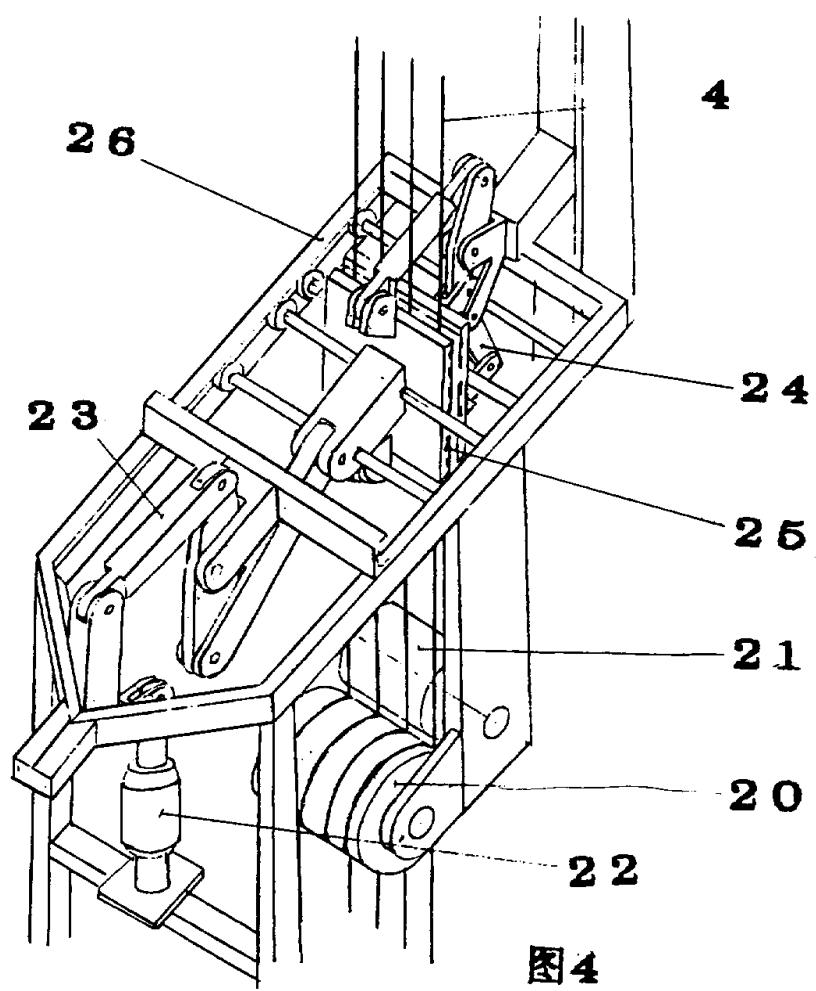


图4