

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 889 755**

51 Int. Cl.:

A47D 13/02

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **22.01.2019** **PCT/SE2019/050040**

87 Fecha y número de publicación internacional: **29.08.2019** **WO19164434**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **22.01.2019** **E 19758145 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **30.06.2021** **EP 3755183**

54 Título: **Portabebés**

30 Prioridad:

21.02.2018 SE 1850189

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

13.01.2022

73 Titular/es:

BABYBJÖRN AB (100.0%)

P.O. Box 913

170 09 Solna, SE

72 Inventor/es:

ELMBERG, LISEN

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 889 755 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Portabebés

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un portabebés del tipo definido en el preámbulo de la reivindicación 1.

5 Antecedentes de la invención

Un portabebés del tipo anterior comprende un arnés que tiene unas correas para los hombros dispuestas para extenderse alrededor de ambas regiones de los hombros del usuario y una pieza frontal, que junto con las correas para los hombros forman una bolsa portabebés, unida a la correa respectiva para el hombro, preferiblemente unidad de forma desmontable a la correa de hombro respectiva.

10 Un portabebés del tipo anterior se conoce, por ejemplo, por el documento SE 521 803 C2. Las conexiones de anillo en los canguros para bebés se muestran en el documento JP 2007 105259 A.

La pieza frontal está hecha de un material flexible, que se moldea a sí mismo al menos en cierta medida bajo la influencia de la forma y el peso del bebé transportado y tiene una parte inferior en forma de tira unida al arnés, preferiblemente unida al arnés de manera desmontable, formando un soporte de asiento para el bebé. Para aumentar la comodidad del bebé/niño transportado por el portabebés, el soporte del asiento debe tener un cierto ancho para reducir un posible pellizco alrededor de al menos parte de las piernas del bebé, particularmente alrededor de sus muslos.

Además, el tamaño de la bolsa portabebés se adapta ajustando la longitud de dicha parte en forma de tira con respecto a un elemento de acoplamiento conectado al arnés, conectado preferiblemente de forma desmontable al arnés. Este ajuste de dicha parte en forma de tira debe ser firme para evitar un ajuste o alargamiento involuntario de la parte en forma de tira, es decir, que evite aumentar el tamaño de la bolsa portabebés y que, sin embargo, siga siendo ajustable de forma continua.

Un objeto de la presente invención es proporcionar un portabebés que tiene una pieza frontal con una parte/soporte de asiento ajustable en forma de tira que, por un lado, aumenta la comodidad del bebé/niño transportado y, por otro lado, proporciona un ajuste firme del soporte del asiento.

Según la invención, este objeto se logra mediante un portabebés que comprende correas para los hombros, que están dispuestas para extenderse alrededor de ambas regiones de los hombros de un usuario, y una pieza frontal montada en las correas para formar una bolsa portabebés entre ellas, teniendo dicha pieza frontal una parte en forma de tira conectada a una parte inferior de las correas para los hombros mediante un elemento de acoplamiento, siendo dicha parte en forma de tira longitudinalmente móvil con respecto al elemento de acoplamiento para ajustar el tamaño de la bolsa portabebés, caracterizada por que el ancho de la parte en forma de tira es del 50 al 150%, preferiblemente del 70 al 130%, y más preferiblemente del 90 al 110%, mayor que el ancho del elemento de acoplamiento.

La invención se define en la reivindicación independiente adjunta.

Otras realizaciones de la invención resultarán evidentes a partir de las reivindicaciones dependientes adjuntas.

35 Breve descripción de los dibujos

La invención se describirá ahora con más detalle a modo de ejemplo con referencia a los dibujos adjuntos, en los que

La figura 1 es una vista lateral esquemática de un portabebés de la técnica anterior que muestra una parte del arnés y la pieza frontal.

La figura 2 es una vista del interior de una pieza frontal de la técnica anterior destinada a unirse al arnés que se muestra en la figura 1, y

La figura 3 es una vista del interior de una pieza frontal según la invención.

Descripción de realizaciones preferidas

En la descripción y las reivindicaciones siguientes, debe entenderse que el portabebés no se limita a llevar un bebé y puede adaptarse igualmente para llevar a un niño o un niño pequeño. Las expresiones como inferior, parte frontal, etc. deben leerse en relación con el uso normal del portabebés.

La figura 1 muestra esquemáticamente una vista lateral de un portabebés 1 de la técnica anterior que comprende una pieza frontal 2 que, junto con un arnés 3, forma una bolsa portabebés 4 en el lado frontal del arnés 3.

La pieza frontal 2 está así soportada por el arnés 3, que incluye dos correas de hombro en bucle 5 que preferiblemente están acopladas entre ellas por medio de un accesorio (no mostrado) en el lado trasero del arnés. Las correas de

hombro 5 llevan en sus partes inferiores situadas en el lado frontal del usuario un elemento de acoplamiento 10 que incluye unos medios de unión 11 para un extremo de un bucle de correa asociado e incluye una abertura de tránsito para la otra parte extrema de dicho bucle. Por tanto, se puede considerar que los respectivos medios de unión 11 forman, en el lado frontal del arnés, las partes extremas de un cinturón que incluye partes horizontales del arnés que se conectan entre los dos elementos 11.

La pieza frontal 2 tiene una parte inferior en forma de tira 20 que puede moverse longitudinalmente a través de al menos uno, preferiblemente dos, ojales 13 formados en el elemento de acoplamiento 10 junto con un pasador móvil 12, que junto con la base del acoplamiento el elemento 10 evita el movimiento de dicha parte 20 en forma de tira con respecto al elemento de acoplamiento. De este modo, la parte 20 en forma de tira se enrosca a través de dicho al menos ojal 13 y se puede ajustar de forma continua en el mismo. La longitud efectiva de la parte 20 en forma de tira determina la longitud de la pieza frontal 2 en una dirección vertical y, por lo tanto, también la profundidad/tamaño de la bolsa 4 portabebés.

Es obvio para el experto en la técnica que la longitud efectiva de la parte 20 en forma de tira puede ajustarse mediante otros tipos de elementos de acoplamiento. La parte 20 en forma de tira se puede pellizcar mediante un brazo que se puede abrir al elemento de acoplamiento, por ejemplo. En tal caso, se puede ajustar gradualmente la longitud efectiva de la tira 20.

El elemento de acoplamiento 10 se puede conectar de forma liberable a los lados respectivos de los medios de unión 11.

La pieza frontal 2 tiene en las respectivas partes laterales superiores un elemento de acoplamiento 30 para la conexión liberable con un elemento de acoplamiento correspondiente 31 en la correa de hombro 5 en el lado frontal del arnés 3. Cada correa de hombro 5 puede incluir un accesorio para ajuste de longitud (no mostrado) con el fin de cambiar el tamaño del bucle de correa respectivo.

Además, la pieza frontal 2 comprende también un soporte para la cabeza 6 que tiene en las respectivas partes laterales superiores un elemento de acoplamiento 40 (véanse las figuras 2 y 3) para la conexión liberable con un elemento de acoplamiento correspondiente (no mostrado en la figura 1) en la correa de hombro 5 en la parte frontal del arnés 3.

Como se ve en la figura 2, se puede considerar que la pieza frontal 2 está formada por una pieza de material generalmente plana que tiene en su extremo inferior la parte 20 en forma de tira que se recibe en el elemento de acoplamiento 10 y puede desplazarse longitudinalmente con respecto al mismo. La parte 20 en forma de tira forma un soporte de asiento. La parte 20 en forma de tira tiene un ancho que se corresponde con, o es menor que, el ancho del elemento de acoplamiento 10 y tiene preferiblemente un ancho correspondiente al ancho de los ojales 13 del elemento de acoplamiento 10.

La figura 3 muestra una pieza frontal 2 según la invención. Como se puede inferir, la parte 20 en forma de tira que forma el soporte del asiento del bebé tiene un ancho W1 que es mucho mayor que el ancho W2 del elemento de acoplamiento 10. Más en particular, un ancho W1 que es mucho mayor que el ancho W3 del al menos un ojal 13 del elemento de acoplamiento 10. Más en particular, el ancho W1 de la parte 20 en forma de tira es del 50 al 150%, preferiblemente del 70 al 130%, y más preferiblemente del 90 al 110%, mayor que el ancho W2 del elemento de acoplamiento 10.

En forma de ejemplo no limitativo, el ancho externo W2 del elemento de acoplamiento 10 es de aproximadamente 10 cm y el ancho W1 de la parte 20 en forma de tira es de aproximadamente 17 cm en caso de que el material de la pieza frontal sea algodón, aproximadamente 20 cm en caso de que el material de la pieza frontal sea una malla, y unos 22 cm en caso de que el material de la pieza frontal sea de tipo jersey.

Haciendo la parte 20 similar a una tira más ancha que el elemento 10 de acoplamiento, la parte cargada por el bebé de la parte 20 similar a una tira tendrá una forma ligeramente de cuenco debido a que el material se doblará alrededor del elemento de acoplamiento. Esto significa que el soporte del asiento formado por la parte 20 en forma de tira será algo redondeado y se amoldará a sí mismo después del bebé.

Además, en caso de que el elemento de acoplamiento 10 esté provisto de al menos un ojal 13, el grosor del material que forma la parte 20 en forma de tira puede hacerse más delgado, pero se puede mejorar el efecto de sujeción de la parte 20 en forma de tira dentro del elemento de acoplamiento 10, ya que se coloca más material de la parte 20 en forma de tira dentro del al menos un ojal 13.

Por tanto, es posible aumentar la anchura del soporte del asiento/parte 20 en forma de tira sin aumentar la anchura del elemento de acoplamiento 10, que está hecho de un material rígido, tal como un material plástico. Así, el material extra formado alrededor del elemento de acoplamiento 10 forma un efecto de amortiguación y reduce la posible incomodidad que siente el bebé sentado sobre el elemento de acoplamiento rígido 10.

REIVINDICACIONES

1. Un portabebés (1) que comprende correas (5) para los hombros, que están dispuestas para extenderse alrededor de ambas regiones de los hombros de un usuario, y una pieza frontal (2) montada en las correas (5) para los hombros con el fin de formar una bolsa portabebés (4) entre ellas, teniendo dicha pieza frontal (2) una parte en forma de tira (20) conectada a una parte inferior de las correas (5) para los hombros mediante un elemento de acoplamiento (10), siendo dicha parte en forma de tira (20) móvil longitudinalmente con respecto al elemento de acoplamiento (10) para ajustar el tamaño de la bolsa portabebés (4), **caracterizado** por que una anchura W1 de la parte en forma de tira (20) es del 50 al 150%, preferiblemente del 70 al 130%, y más preferiblemente del 90 al 110%, mayor que una anchura W2 del elemento de acoplamiento (10).
- 5
2. El portabebés (1) según la reivindicación 1, **caracterizado** por que el elemento de acoplamiento (10) comprende al menos un ojal (13) a través del cual se enrosca la parte en forma de tira (20).
- 10
3. El portabebés (1) según la reivindicación 2, **caracterizado** por que el elemento de acoplamiento (10) comprende dos ojales (13) y un pasador móvil (12) para proporcionar un ajuste longitudinal continuo de la parte en forma de tira (20).
- 15
4. El portabebés (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** por que el elemento de acoplamiento (10) está conectado de forma desmontable a las correas (5) para los hombros.
5. El portabebés (1) según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado** por que la pieza frontal (2) está hecha de un material seleccionado del grupo compuesto por algodón, malla y jersey.

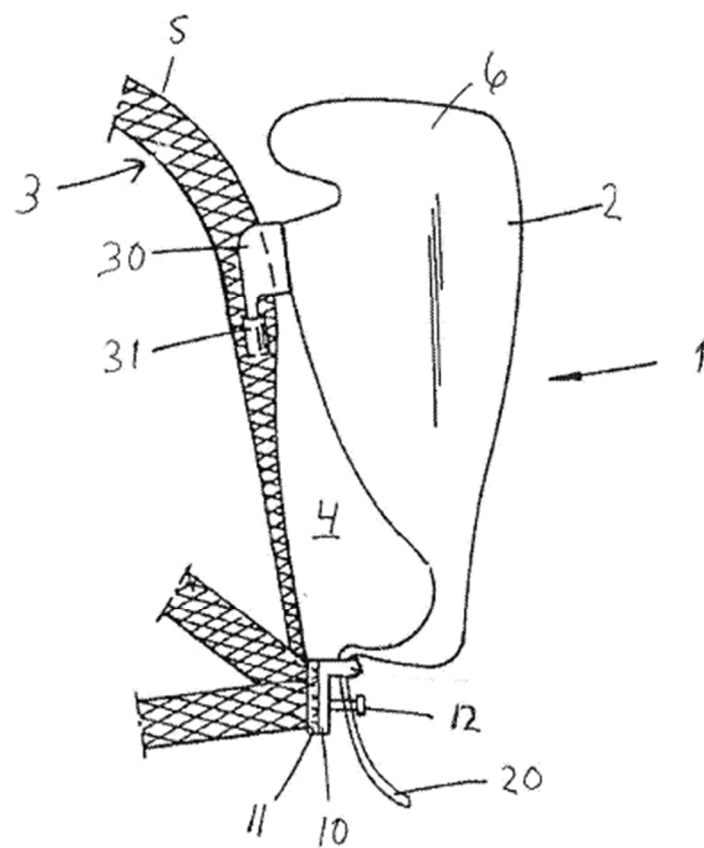


Fig. 1

Técnica anterior

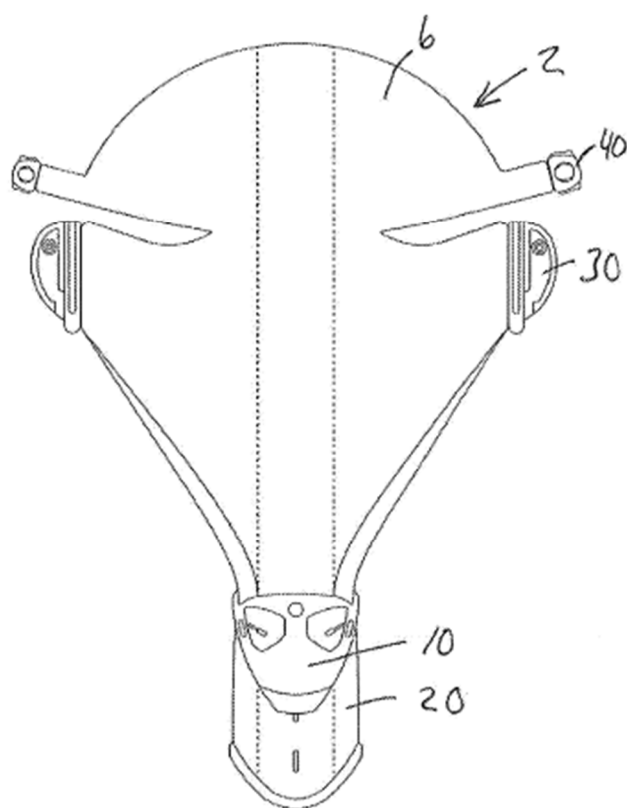


Fig. 2

Técnica anterior

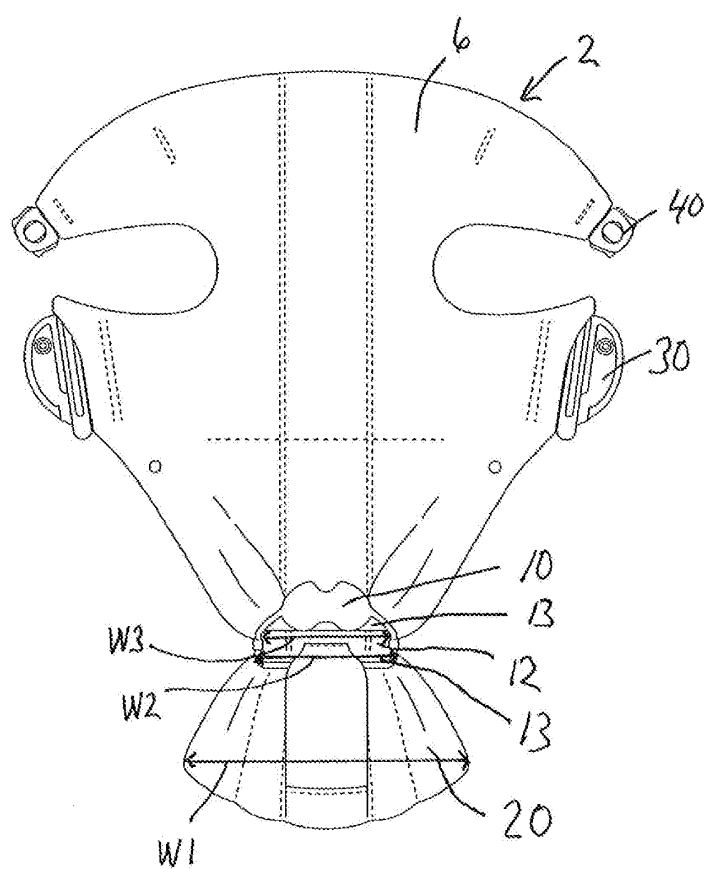


Fig. 3