

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **26789**

(21) Numer zgłoszenia: **26168**

(51) Klasyfikacja:
12-08

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(22) Data zgłoszenia: **09.01.2018**

(54)

Samochód

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
22.03.2021 WUP 6/2021

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**NOWAK SEBASTIAN MARCIN,
Zielona Góra, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**SEBASTIAN MARCIN NOWAK,
Zielona Góra, (PL)**

PL 26789

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem obecnego wzoru przemysłowego jest samochód, tj. pojazd czterokołowy dwuosiowy. Samochód według obecnego wzoru jest w szczególności pojazdem o napędzie niespalinowym.

Samochód według obecnego wzoru przemysłowego różni się od dotychczasowych rozwiązań dotyczących pojazdów, w tym nadwozi samochodowych i na zorientowanym użytkowniku wywołuje ogólne wrażenie odmienne niż dotychczasowe samochody, produkowane przez przemysł motoryzacyjny z uwagi na odmienne proporcje wymiarów nadwozia i kół, kształty widocznych części składowych nadwozia, kształty i usytuowanie świateł, a także kolorystykę.

Samochód według obecnego wzoru przemysłowego cechuje się nowością i indywidualnym charakterem przejawiającymi się kształtem całości oraz poszczególnych detali.

Istotnymi elementami nowej postaci samochodu według obecnego wzoru przemysłowego są zwarta konstrukcja, duże drzwi boczne, usytuowanie świateł przednich tylnych oraz migaczy bocznych, oryginalne rozwiązanie szyb i dachu pojazdu, a także ukształtowanie błotników i zderzaków. Dodatkową nowością są ciekawe zagłębienia w przedniej masce oraz na ścianach bocznych pojazdu.

Przedmiot obecnego wzoru przemysłowego przedstawiony jest na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 przedstawia samochód według obecnego wzoru przemysłowego w widoku: a) z przodu i z tyłu, b) z góry po przekątnej obrysu samochodu, c) z boku oraz d) z góry, fig. 2 przedstawia w powiększeniu widok z przodu i z tyłu samochodu według obecnego wzoru przemysłowego uwidocznionego na materiale ilustracyjnym Fig. 1 a), fig. 3 przedstawia w powiększeniu widok z góry po przekątnej obrysu samochodu według obecnego wzoru przemysłowego uwidocznionego na materiale ilustracyjnym Fig. 1 b), fig. 4 przedstawia w powiększeniu widok z boku samochodu według obecnego wzoru przemysłowego uwidocznionego na materiale ilustracyjnym Fig. 1 c), fig. 5 przedstawia w powiększeniu widok z góry samochodu według obecnego wzoru przemysłowego uwidocznionego na materiale ilustracyjnym Fig. 1 d), fig. 6a do fig. 6f przedstawiają różne wersje kolorystyczne samochodu uwidocznionego na materiale ilustracyjnym fig. 1 do fig. 5, fig. 7 przedstawia kolejną odmianę samochodu według obecnego wzoru przemysłowego – w widoku z boku, zaś fig. 8 – dalszą odmianę samochodu według obecnego wzoru przemysłowego także w widoku z boku.

Na materiale ilustracyjnym fig. 1 do fig. 6f, uwidoczniony jest samochód według obecnego wzoru przemysłowego z nadwoziem typu HTB (hatchback). Samochód ten ma opływowe kształty z elementami dociskającymi pojazd do nawierzchni.

Zgodnie z obecnym wzorem przemysłowym, samochód ma przyciemniane szyby, dach w barwie zharmonizowanej z barwą szyb, a wokół szyb bocznych znajduje się kolorystycznie skonstrastowana listwa ozdobna wysunięta w kierunku klapy przedniej i obejmująca boczny migacz przedni. Różne warianty barwne przedstawione są na materiale ilustracyjnym fig. 6a do fig. 6f.

Na materiale ilustracyjnym fig. 7 uwidoczniona jest kolejna odmiana samochodu według obecnego wzoru przemysłowego z nadwoziem typu kombi. Samochód ten ma także opływowe kształty z elementami dociskającymi pojazd do nawierzchni.

Na materiale ilustracyjnym fig. 8 uwidoczniona jest dalsza odmiana samochodu według obecnego wzoru przemysłowego z nadwoziem typu pick-up. Samochód ten również ma opływowe kształty z elementami dociskającymi pojazd do nawierzchni.

Na materiale ilustracyjnym fig. 1 do fig. 8, samochód według obecnego wzoru przemysłowego z nadwoziem typu HTB, kombi lub pick-up ma taką samą odległość osi przedniej i tylnej, taką samą wysokość i długość, taką samą szerokość drzwi bocznych. Elementy dociskające pojazd do nawierzchni znajdują się wzdłuż tylnej krawędzi dachu, ponad tylnymi światłami, zaś od przodu elementem takim jest łagodnie nachylona przednia klapa.

Ilustracja wzoru

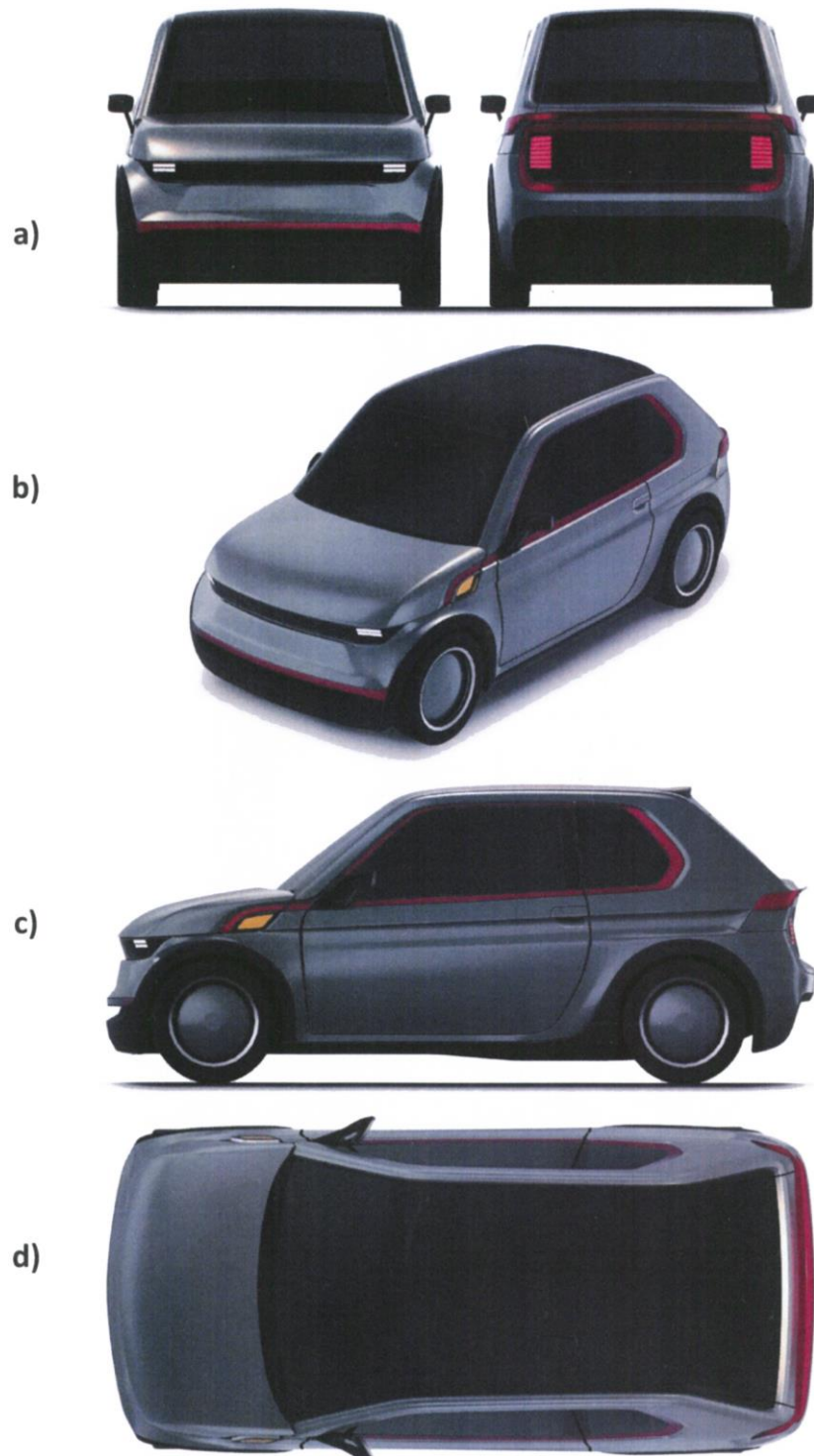


Fig. 1

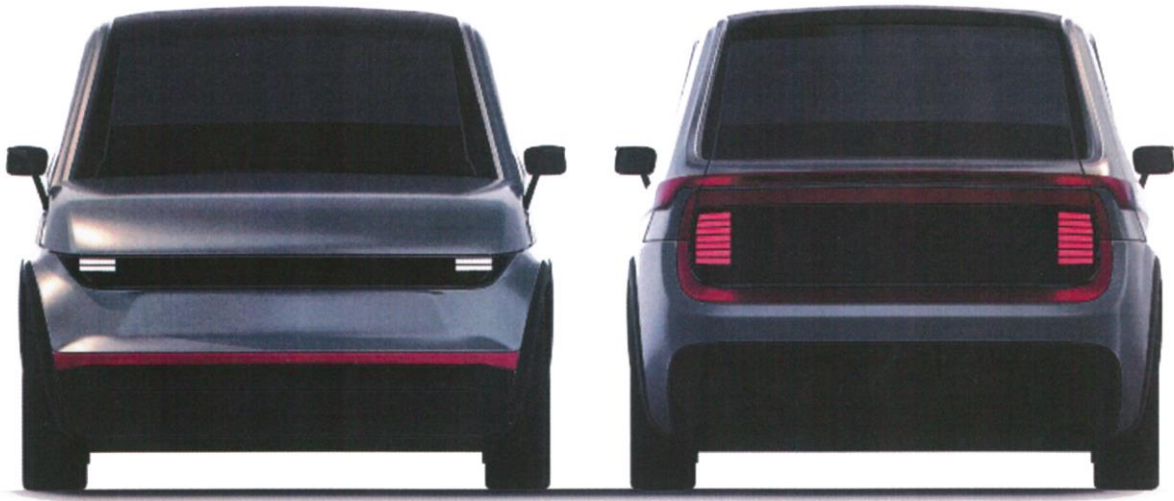


Fig. 2

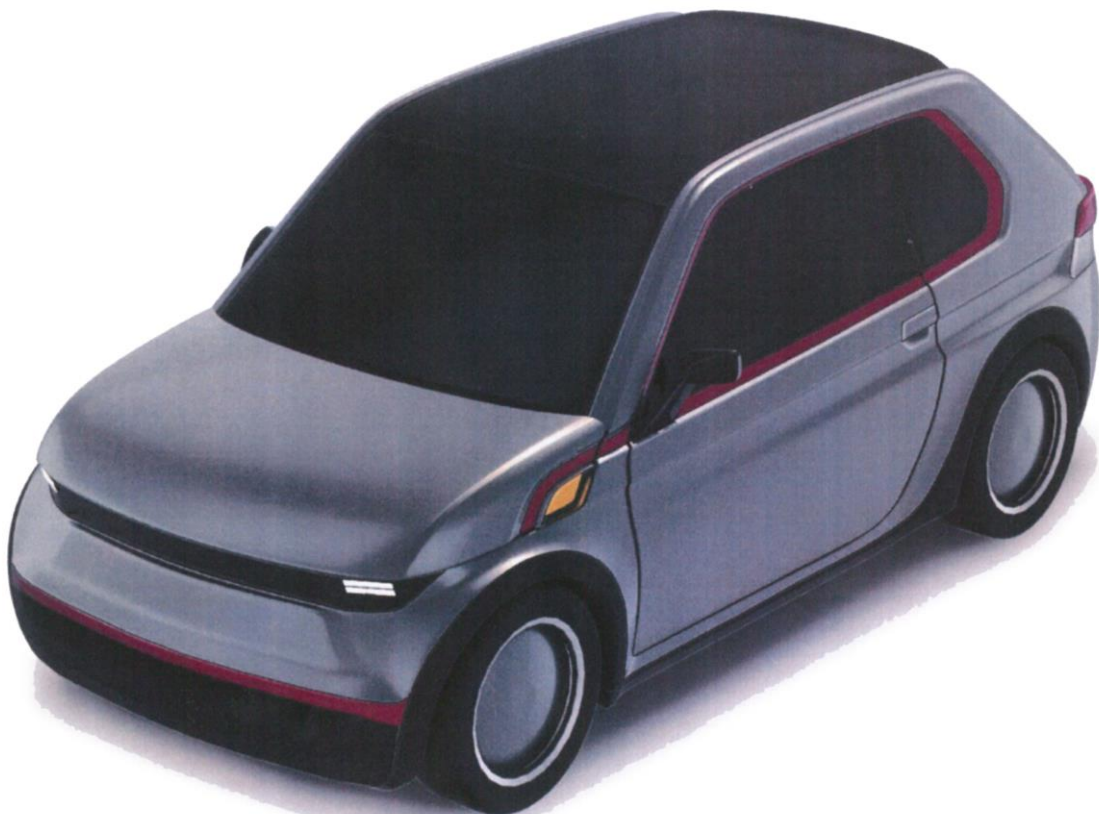


Fig. 3



Fig. 4

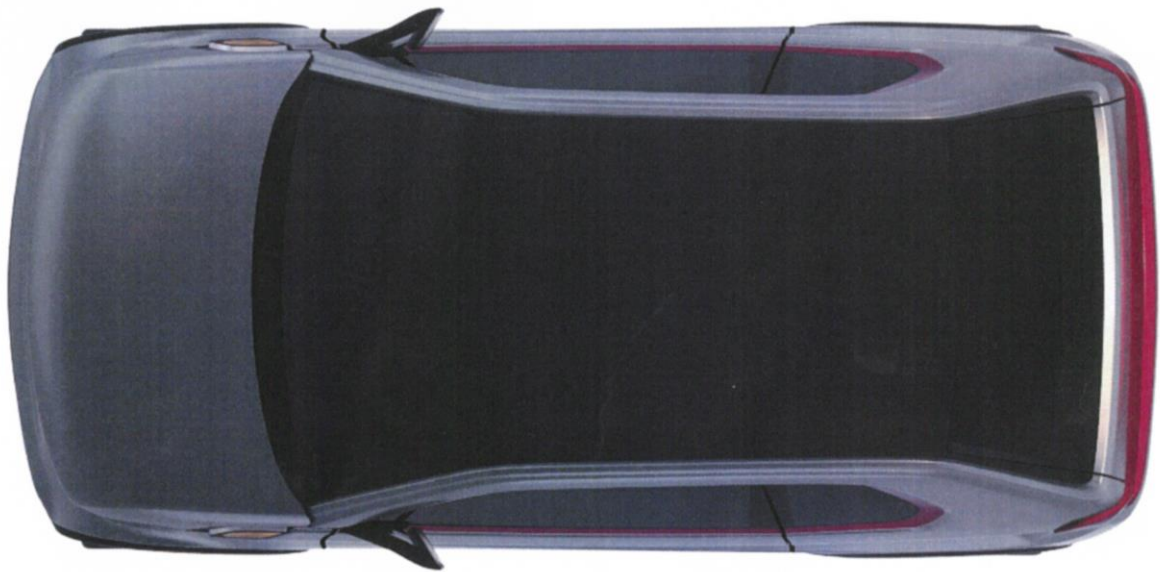


Fig. 5



Fig. 6a

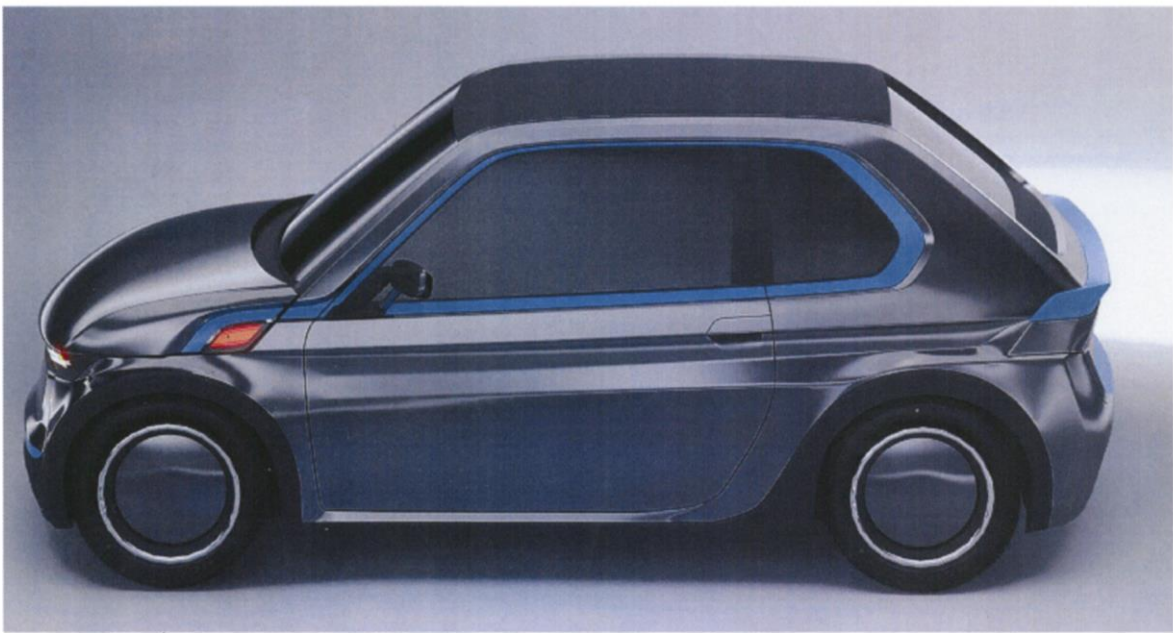


Fig. 6b



Fig. 6c



Fig. 6d



Fig. 6e

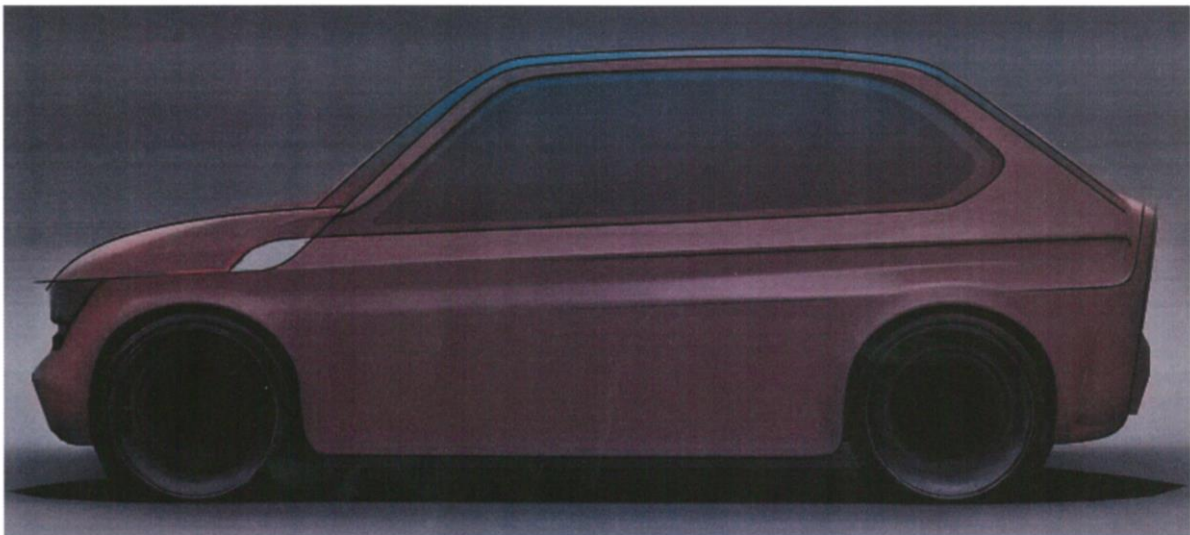


Fig. 6f



Fig. 7



Fig. 8

