



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900904934
Data Deposito	30/01/2001
Data Pubblicazione	30/04/2001

Titolo

PENDOLO DI NEWTON CON UTILIZZAZIONE DELLA CENTRIFUGAZIONE CRESCENTE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " PENDOLO

MC2001 A 000910

DI NEWTON CON UTILIZZAZIONE DELLA CENTRIFUGAZIONE CRESCENTE "

di SERI Raniero,inventore unico,di nazionalità italiana,resi

dente in SERRAVALLE di Chienti,via Acquapagana 2,62030 CESI di

Macerata,depositata il 3.0 GEN.2001

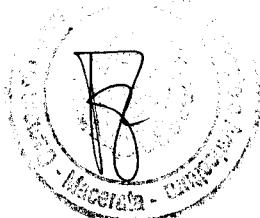
#### RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori,macchine e pompe.

#### TESTO della Descrizione

Dalla fig.4.538 impariamo a costruirte un PENDOLO autorotante per effetto della caduta ( circolare)di Newton,o principio di N.,causato dal peso laterale fisso-mobile su braccio arcuato, ma attaccato con gancio al lato della circonferenza della ruota maggiore,concentrica alla r.mediana abbracciata a metà(più o meno)dalla corda(con o senza tirante)che parte dal detto braccio fisso mobile e torna alla circonf.za della detta r.magg. per dare una " SPINTARELLA " specie dopo i 180° di giro per la risalita del peso pendolo oltre la verticale ( zenit) e quindi far ricadere la ruota pendolo accelerata(addirittura !)dall'altra parte e quindi la rotazione spontanea accelerata dalla Centrifugazione crescente fatta dal peso mobile fisso(con gancio) alla circonf.za della r.magg.La n.4.536 invece utilizza due tiranti su una leva a bracci uguali e su due ruote concentriche col fulcro appoggiato dalla mediana all'angolo di raggio obliquo esterno alla r.magg..La n.4.537 ha due leve fulcrate con ganci sulla magg. coi bracci corti uno contro la med. e l'altro contro anello dell'asse centrale che spinge con suo raggio detta r.med.,che con raggio spinge la r.magg.

Raniero Seri



4.536) Ogni autorotante con una o due coppie di tiranti tra

una leva a bracci uguali di II° tipo quanto al fulcro angolato  
e appoggiato a metà(circa)sulla ruota mediana e in punta contro  
l'angolo del raggio obliquo della r.magg.conc.ca e gli altri due  
capi a trazione delle due circonf.ze con raggi di collegamento.

4.537) Come sopra dal n.3.360 ( meglio 3.660)ogni autorotante  
con tirante(con o s.peso,o peso senza tirante)su due leve coi  
bracci rispettivamente proporzionati a quelli corti(lunghi in  
proporzione alla reazione dei bracci corti)che spingono uno la  
r.med. e l'altro con raggio da anello centrale il gancio di tale  
anello;coi fulcri ganci suilla r.magg. e raggi di collegamento.

4.538) Come sopra il 4.537 e precedenti quanto alle due ruote  
concentriche e alla trazione eccentrica tra le due:una in par-  
tenza(in genere dalla magg.) e l'altra per l'appoggio a metà an-  
golo giro(circa 180°) e l'altro capo mobile sul braccio fisso  
con gancio a detta ruota magg. per oscillare secondo la spinta  
della cvaluta di Newton che poi trasforma tale spinta in Centri'  
fugazione,per una Forza di risalita pari a Newton + la Centrifu-  
gazione (N. + C.),e quindi un PENDOLO accelerato o moto perpe-  
tuo di una ruota utile ad omnia,specie per gli impianti fissi o  
comunque più sensibili alla forza di gravità.

4.539)Come sopra precedenti 4.536,4.537,4.538)ogni ruota moto-  
re con corda che stringe un peso in biciclo con o senza bande  
latrerali,con due ruote concentriche e un anello centrale per la

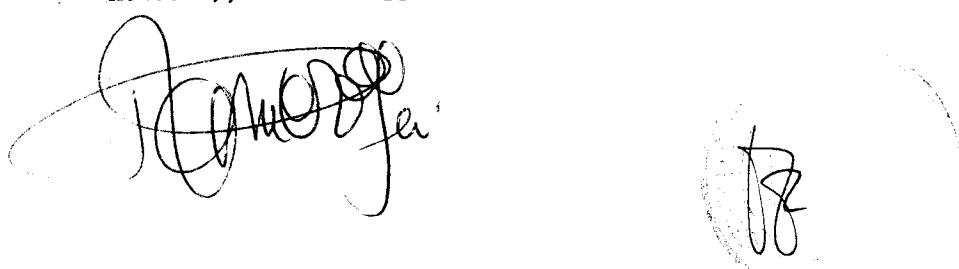
conversione ad U e a giro incrociato come sul biciclo della r.

mediana,col capo finale sull'asta leva appoggiata su anello centrale o sulla med.r.mediana a trazione o meno di detto biciclo e capo iniziale della corda(con o senza tirante)sulla circonf.za della r.magg.Con o senza raggi di collegamento.

4.540) Come sopra 4.366 e seguenti due ruote unite da corda e peso in biciclo(con o senza tirante,come molla stirata o altro elastico in tensione continua,senza ON-OFF)e due bicicli sulla mediana uno a giro incrociato del tirante,come pure al centro su anello di asse centrale) e l'altro a pressione laterale(radente) per spingere la r.med.contro la magg.con raggi anche doppio sulla mediana,o con tanda (asta laterale,per sincronizzare la r.magg.alla mediana;anche in COPPIA a 180°.

4.541)Come sopra la n.4.540 ma con i due capi in arrivo sulla ruota mediana,medesimo lato e distanza per evidenziare le due spinte opposte e contrarie al centro,donde la non urgenza di altra coppia(a 180°).Con raggi di collegamento tra le due ruote concentriche,e in alto tra biciclo con o senza peso)dentro a nicchia di contenimento per eccesso di Centrifugazione (C.)

4.542) Come sopra i precedenti le due ruote conc. e i due bicicli sulla med.uno a giro incrociato come al centro(giro incrociato al centro anche nullo,in quanto basta il collegamento della corda,CON o senza tirante,a circuito chiuso,come sopra al n.4.540);e i due raggi o uno con gancio di collegamento tra le

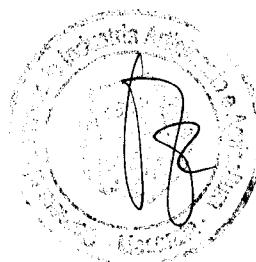
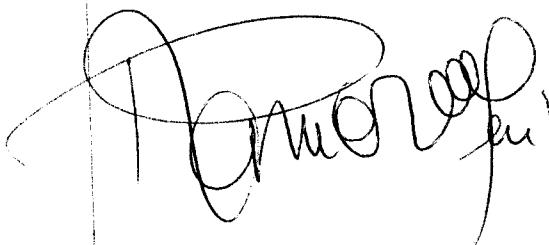
Two handwritten signatures are present at the bottom of the document. The signature on the left is written in black ink and appears to read "P. M. D. G." The signature on the right is also in black ink and appears to read "D. G."

due ruote,,con o senza banda(asta)di appoggio al biciclo grande  
di appoggio(rilancio)del peso.Anche in coppia a 180°.

4.543) Come sopra le ultime quattro specie dai nn.4.366 in  
poi o due ruote con.che unite da tirante equidistante coi due  
capi'equidistanti)sulla r.magg.per es.45° - 45°) e giro incro-  
ciato su uno dei due anelli della r.med.(a destra nell'ipotesi)  
e appoggio laterale(90° circa)sull'altro anello per la spinta  
libera della emdiana e da essa coin raggi della magg.;con o s.  
peso,;con peso con senza tirante;anche in coppia a 180°.

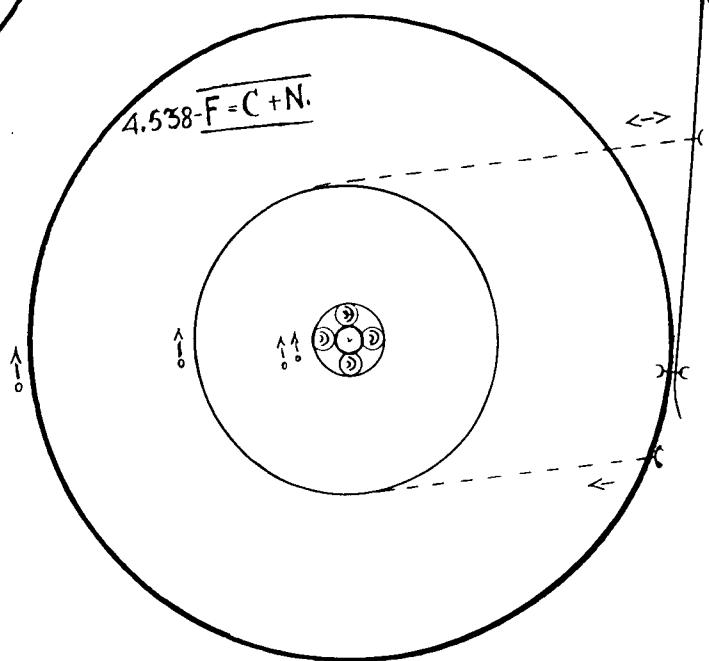
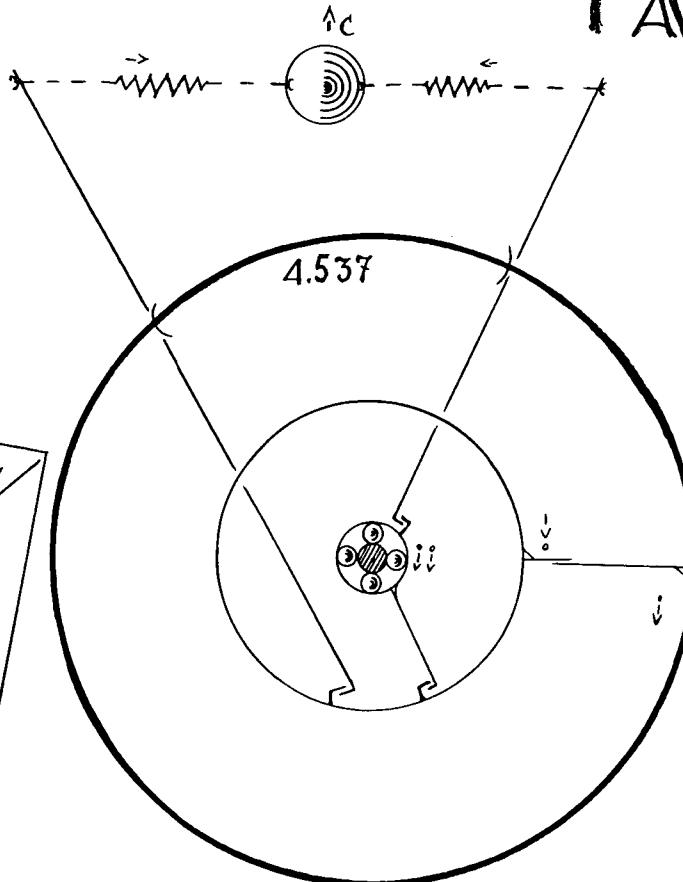
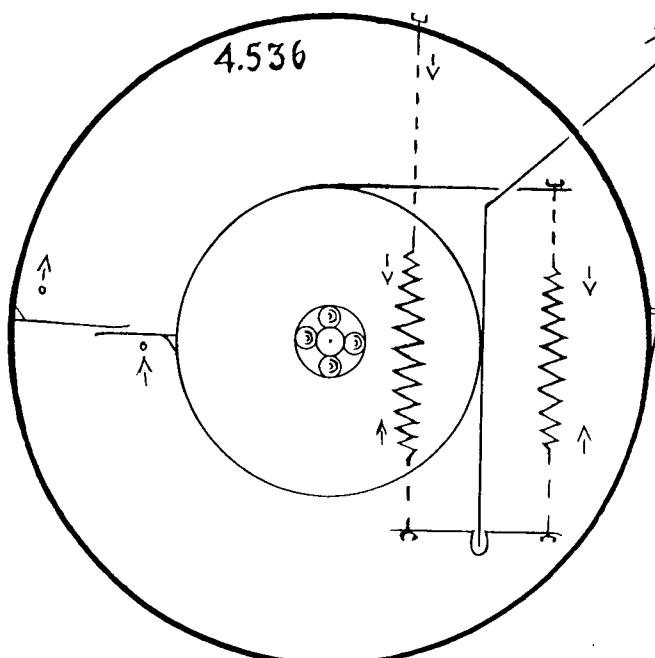
4.544) Come le precedenti,specie come la n.4.539 con peso su  
una delle due ruote,con o senza tirante;e due bicicli sul mede-  
simo lato della mediana per la conversione del tirante(o corda)  
sulla r.magg.a lato,e leva angoilata tirata dall'altro capo in  
appoggio e spinta della r.med.;anche in coppia a 180°.

4.545) Come sopra dal n.3.660 in poi le due ruote unite dal  
tirante dalla magg.all'anello centrale con raggio lungo spinto  
alla circonf.za magg.,dopo il giro incrociato sul biciclo ( o  
cerchio) della r.med.Specie in coppia a 180°;;anche con peso;e/o  
peso,anche senza tirante;comunque agganciato e appoggiato.

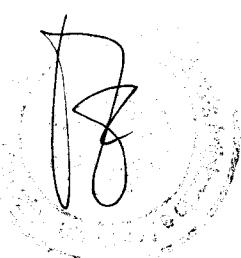


TAV. I

MC2001A000010

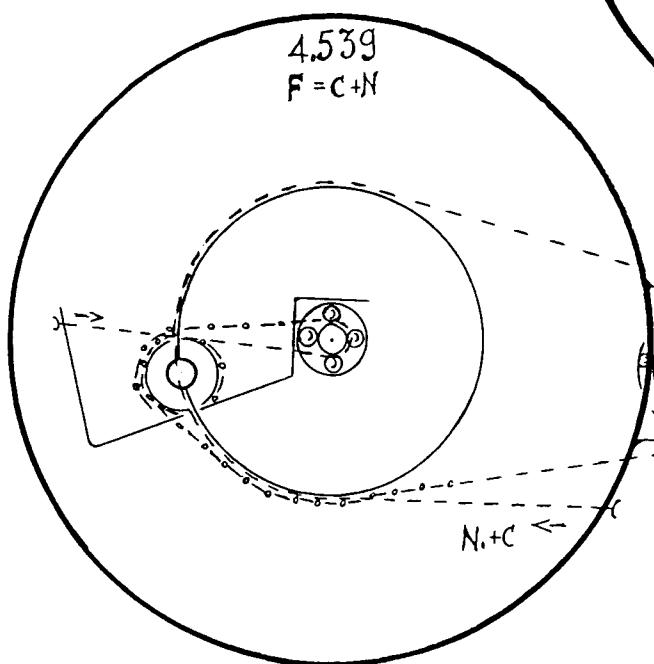
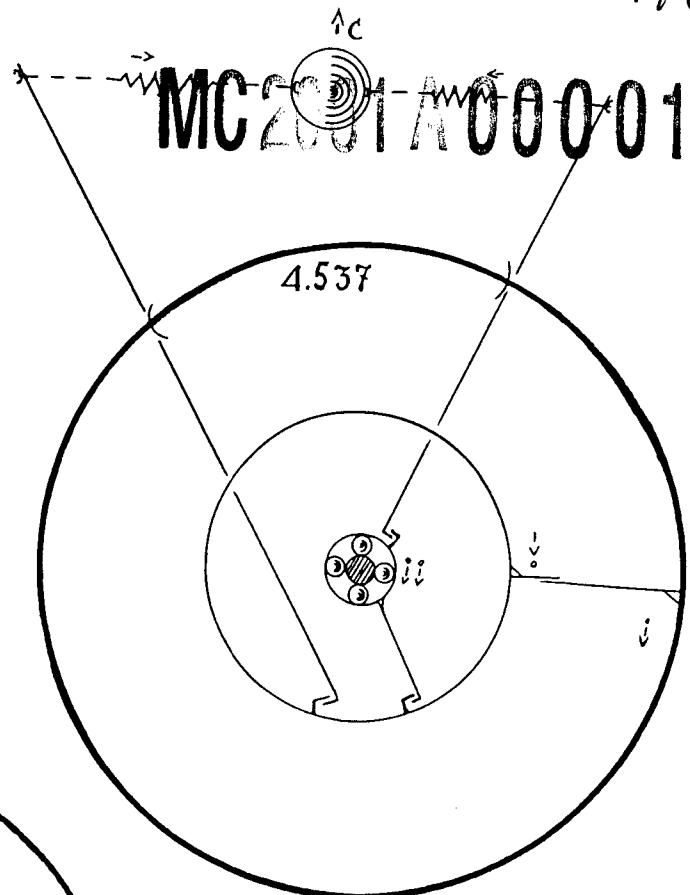


Amogai

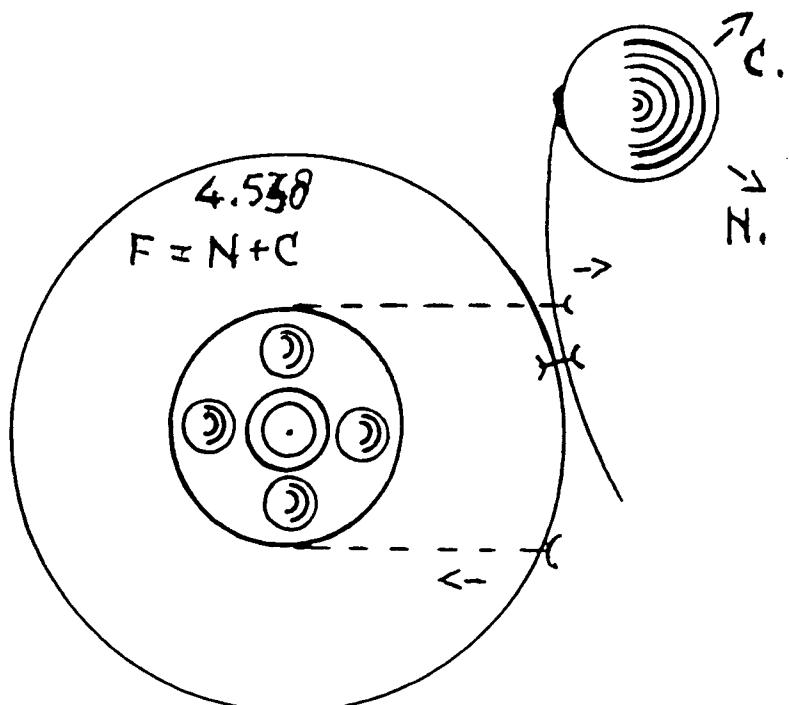


TAV. II

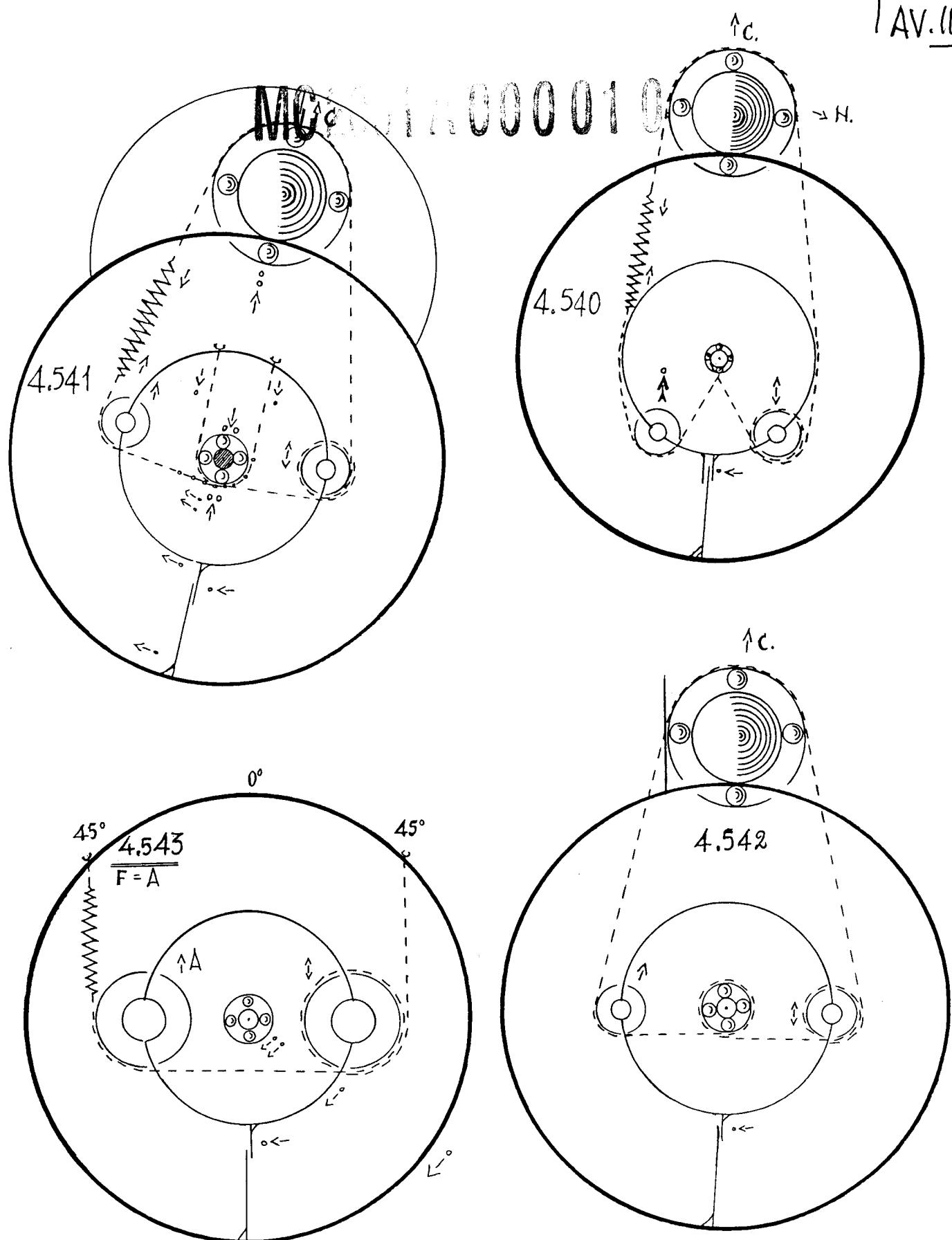
MC 2001 A 000010



Diagramma



B

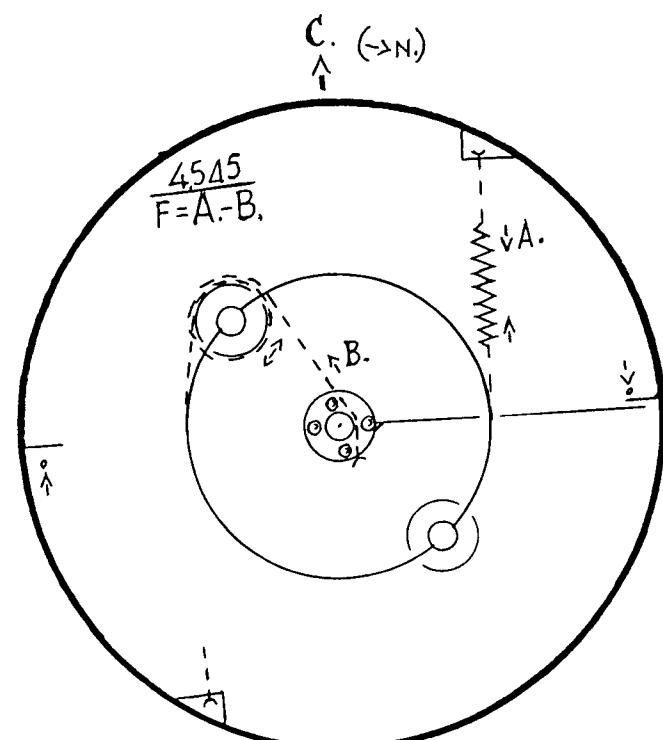
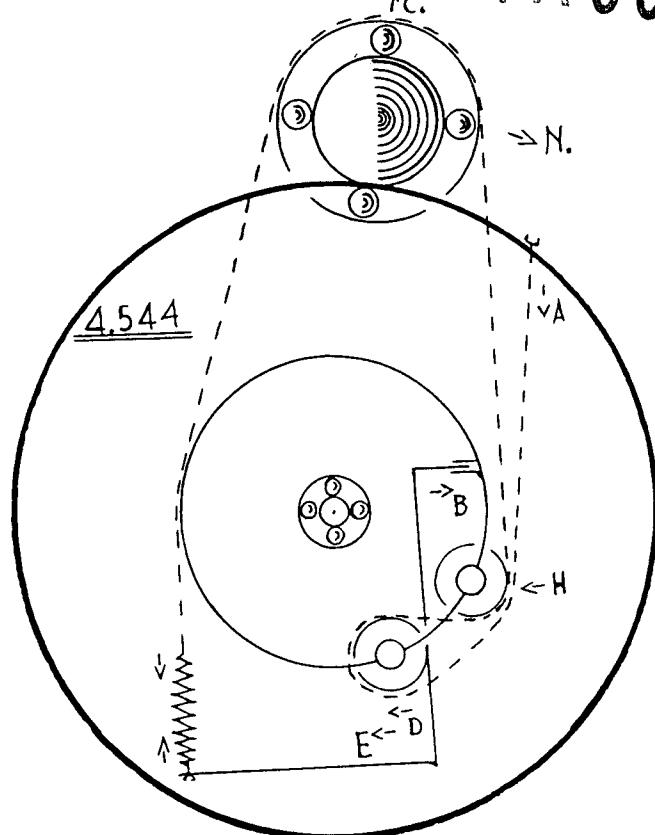


*Non sono finiti*

*D.F.*

TAV. IV

MC 2001 A 0000010



Bonnes fai'

Rf