

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
COURBEVOIE

①① N° de publication :

3 105 128

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②① N° d'enregistrement national :

19 15085

⑤① Int Cl⁸ : B 60 R 7/02 (2019.12), B 60 R 5/04

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 20.12.19.

③③ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 25.06.21 Bulletin 21/25.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

⑦① Demandeur(s) : *RENAULT SAS Société par Actions
Simplifiées — FR.*

⑦② Inventeur(s) : IONITA IONA et DRAGOMIR MARIO-
VLADUT.

⑦③ Titulaire(s) : *RENAULT SAS Société par Actions Sim-
plifiées.*

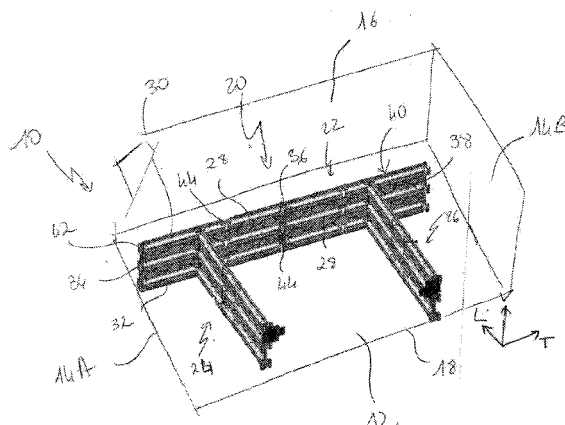
⑦④ ~~Agencement(s)~~ : d'un dispositif de rangement
modulaire de coffre de véhicule automobile.

⑦⑤ Agencement d'un dispositif de rangement modulaire

(20) à l'intérieur d'un coffre (10) de véhicule automobile, présentant deux parois latérales longitudinales parallèles (14A,14B), une paroi avant (16) et une paroi arrière (18) transversales, le dispositif de rangement (20) comportant au moins

une cloison transversale (22) et au moins une cloison longitudinale (24,26), caractérisé en ce que les cloisons (22,24,26) sont composées de panneaux (28) comportant un premier moyen de fixation (42) porté par un premier bord latéral vertical (34) et par une première face (38) des panneaux (28) et un deuxième moyen de fixation (44) porté par un deuxième bord latéral vertical (36) et une deuxième face (40) des panneaux (28), les premier (42) et deuxième (44) moyens de fixation étant complémentaires.

Figure pour l'abrégé : Figure 1



FR 3 105 128 - A1



Description

Titre de l'invention : Agencement d'un dispositif de rangement modulaire de coffre de véhicule automobile

- [0001] L'invention concerne un agencement d'un dispositif de rangement modulaire à l'intérieur d'un coffre de véhicule automobile, présentant deux parois latérales longitudinales parallèles, une paroi avant et une paroi arrière transversales, le dispositif de rangement comportant au moins une cloison transversale et au moins une cloison longitudinale.
- [0002] De tels agencements permettent en effet de délimiter, à l'intérieur du coffre, des zones de stockage distinctes pour le rangement d'éléments spécifiques ou d'éléments peu nombreux, de manière à éviter que ceux-ci, par exemple, ne se déplacent ou ne se mélangent dans le coffre pendant que le véhicule roule, risquant alors d'être endommagés et pouvant, en outre générer, dans leurs déplacements, des bruits gênants.
- [0003] Diverses solutions sont connues dans l'état de la technique pour réaliser de tels compartimentages.
- [0004] Le brevet US7665790B2 décrit un tel dispositif de compartimentation.
- [0005] Cependant, il présente l'inconvénient de n'être pas suffisamment modulaire.
- [0006] Afin de pallier ces inconvénients, l'invention a pour objet un agencement d'un dispositif de rangement modulaire.
- [0007] A cet effet, l'invention propose un agencement d'un dispositif de rangement du type cité ci-dessus, caractérisé en ce que les cloisons sont composées de panneaux comportant un premier moyen de fixation porté par un premier bord latéral vertical et par une première face des panneaux et un deuxième moyen de fixation porté par un deuxième bord latéral vertical et une deuxième face des panneaux, les premier et les deuxième moyens de fixation étant complémentaires.
- [0008] Selon d'autres caractéristiques de l'invention:
- [0009] - Les premier et deuxième moyens de fixation sont configurés pour que les panneaux soient montés de façon perpendiculaire par rapport à l'autre ou dans le prolongement l'un de l'autre.
- [0010] - Le premier moyen de fixation est un pontet présentant une paroi de fond verticale, deux branches latérales portées par des extrémités latérales de la paroi de fond et orientées selon un plan vertical perpendiculaire au plan de la paroi de fond et deux retours, parallèles à la paroi de fond et séparés par un espace.
- [0011] - Le premier moyen de fixation comporte une pluralité de pontets.
- [0012] - La paroi de fond du premier moyen de fixation est perpendiculaire au plan du panneau.

- [0013] - La paroi de fond du premier moyen de fixation est contre la première face du panneau.
- [0014] - Le deuxième moyen de fixation est une nervure verticale prolongée par une plaque transversale.
- [0015] - La nervure du deuxième moyen de fixation est située dans le prolongement du deuxième bord vertical du panneau.
- [0016] - La nervure du deuxième moyen de fixation est perpendiculaire à la deuxième face du panneau.
- [0017] - Les premier et deuxième moyens de fixation sont agencés en regard l'un de l'autre sur les faces du panneau.
- [0018] - Les premier et deuxième moyen de fixation portés par les bords latéraux du panneau sont aptes à coopérer avec un moyen de fixation complémentaire porté par une paroi du coffre.
- [0019] - Les panneaux comportent des moyens de retenue d'objets.
- [0020] D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description d'exemples de réalisation d'un agencement d'un dispositif de rangement à l'intérieur d'un coffre de véhicule automobile en référence aux dessins annexés dans lesquels :
- [0021] [fig.1] est une vue en perspective d'un agencement selon l'invention en configuration utilisée.
- [0022] [fig.2] est une vue schématique de dessus d'un panneau de l'agencement de la figure 1.
- [0023] [fig.3] est une vue de schématique de dessus de deux panneaux de l'agencement de la figure 1 dans une première configuration de montage.
- [0024] [fig.4] est une vue de schématique de dessus de deux panneaux de l'agencement de la figure 1 dans une deuxième configuration de montage.
- [0025] Dans la description qui suit, nous prendrons à titre non limitatif une orientation longitudinale, verticale et transversale indiquée par le trièdre L,V,T des figures 1 à 4.
- [0026] Des éléments identiques ou analogues sont désignés par les mêmes chiffres de référence.
- [0027] A l'exception des éléments spécifiques du poste de conduite, le véhicule présente une symétrie générale par rapport à un plan longitudinal médian.
- [0028] Tel que représenté à la figure 1, un coffre 10 d'un véhicule automobile (non représenté) comporte un plancher 12, deux parois latérales 14A et 14B, une paroi transversale avant 16 et une paroi transversale arrière 18.
- [0029] Un dispositif de rangement 20 comporte trois cloisons, une cloison d'orientation verticale et transversale 22 et deux cloisons d'orientation verticale longitudinale 24 et 26.

- [0030] Les cloisons 22, 24 et 26 sont composées d'au moins un panneau 28 de forme sensiblement rectangulaire.
- [0031] Chaque panneau 28 présente ainsi un bord supérieur horizontal 30, un bord inférieur 32, un premier bord latéral vertical 34 et un deuxième bord latéral vertical 36. Il présente également une première face 38 et une deuxième face opposée 40.
- [0032] Tel que représenté à la figure 1, les panneaux 28 peuvent être montés dans le prolongement les uns des autres ou perpendiculairement les uns par rapport aux autres à l'aide de premiers et de deuxièmes moyens de fixation 42 et 44. Dans l'exemple décrit ici, deux panneaux 28 sont agencés transversalement l'un dans le prolongement de l'autre pour former la cloison 22, tandis que deux panneaux 28 séparés sont disposés perpendiculairement par rapport à la cloison 22 pour former respectivement les cloisons 24 et 26.
- [0033] Le premier bord latéral 34 et la première face 38 de chaque panneau 28 comportent ainsi un premier moyen de fixation 42. Le premier moyen de fixation 42 présente la forme d'un pontet comportant une paroi de fond verticale 45, des branches latérales 46 disposées sur deux extrémités 440 opposées de la paroi de fond 45 de façon qu'elles s'étendent selon un plan vertical et longitudinal. Les branches 46 se prolongent de plus chacune par un retour 48 s'étendant selon un plan parallèle à la paroi de fond 45. Les retours 48 sont séparés par un espace 50.
- [0034] Tel que représenté aux figures 2 et 3, lorsque le premier moyen de fixation est porté par le premier bord latéral 34 du panneau 28, la paroi de fond 45 s'étend selon un plan sensiblement perpendiculaire au plan du panneau 28. Lorsque le premier moyen de fixation 42 est porté par la première face 38 du panneau 28, la paroi de fond 45 du pontet est disposée contre la première face 38.
- [0035] Le premier moyen de fixation 42 peut s'étendre de manière continue le long du premier bord latéral 34 ou de la première face 38 ou bien, comme dans l'exemple décrit ici, se présenter sous la forme d'une pluralité de pontets.
- [0036] Le deuxième bord latéral 36 et la deuxième face 40 de chaque panneau 28 comporte un deuxième moyen de fixation 42.
- [0037] Le deuxième moyen de fixation 42 présente la forme d'une nervure 52 surmontée d'une plaque transversale 54 de façon que le deuxième moyen de fixation 42 ait un profil en forme de T.
- [0038] Lorsque le deuxième moyen de fixation 42 est porté par le deuxième bord latéral 36 du panneau 28, la nervure 52 est dans le prolongement du plan du panneau 28. Lorsque le deuxième moyen de fixation 42 est porté par la deuxième face 40 du panneau 28, la nervure 52 est perpendiculaire au plan du panneau 28, et la plaque 54 s'étend parallèlement et à distance de la deuxième face 40 du panneau 28.
- [0039] Le deuxième moyen de fixation 44 peut s'étendre de manière continue le long du

deuxième bord latéral 36 ou de la deuxième face 40 ou bien, comme dans l'exemple décrit ici, se présenter sous la forme d'une pluralité de nervures et de plaques.

[0040] Les premier et deuxième moyens 42 et 44 présentent des formes complémentaires leur permettant de coopérer les uns avec les autres.

[0041] Ainsi, pour faire coopérer un des premiers moyens de fixation 42 avec un des deuxièmes moyens de fixation 44, on fait glisser la plaque transversale 54 du deuxième moyen de fixation 44 entre les branches 46 du premier moyen de fixation 42, la nervure 52 étant apte alors à coulisser à l'intérieur de l'espace 50 ménagé entre les retours 48. On peut évidemment procéder inversement, en faisant coulisser les premiers moyens de fixation 42 le long des deuxièmes moyens de fixation 44.

[0042] Lorsqu'on fait coopérer les premiers et deuxièmes moyens de fixation des bords latéraux 34,36, les panneaux 28 sont alors montés dans le prolongement l'un de l'autre.

[0043] Lorsqu'on fait coopérer les premiers et deuxièmes moyens de fixation d'un bord latéral et d'une face, les panneaux peuvent être alors montés perpendiculairement les uns par rapports aux autres.

[0044] Les panneaux 28 peuvent également comporter des moyens d'accrochage supplémentaires formés par des découpes par exemple.

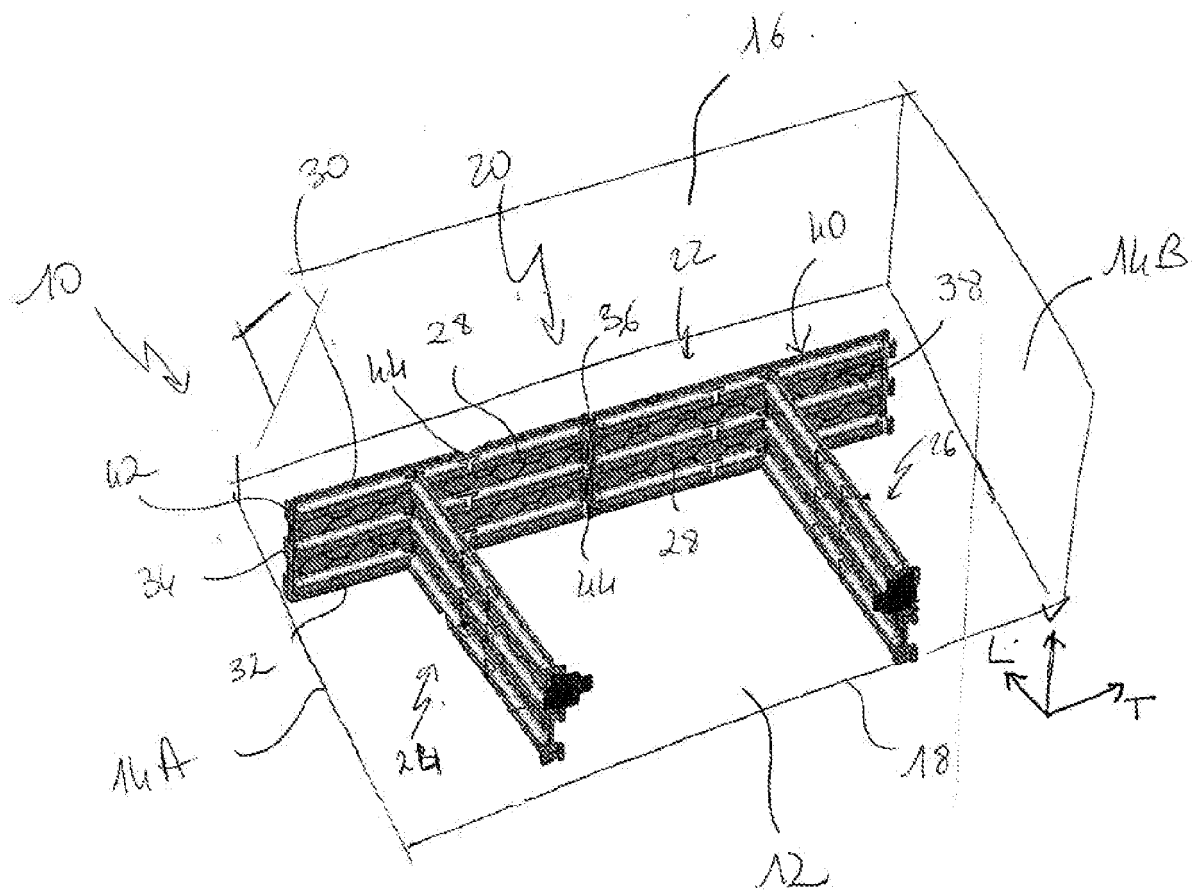
[0045] Le dispositif de rangement selon l'invention offre ainsi la possibilité d'avoir plusieurs configurations possibles selon le nombre de panneaux utilisés et la possibilité de les agencer perpendiculairement ou dans le prolongement des uns et des autres. En fonction des différentes configurations, il est alors possible d'adapter le nombre d'espaces de rangement.

Revendications

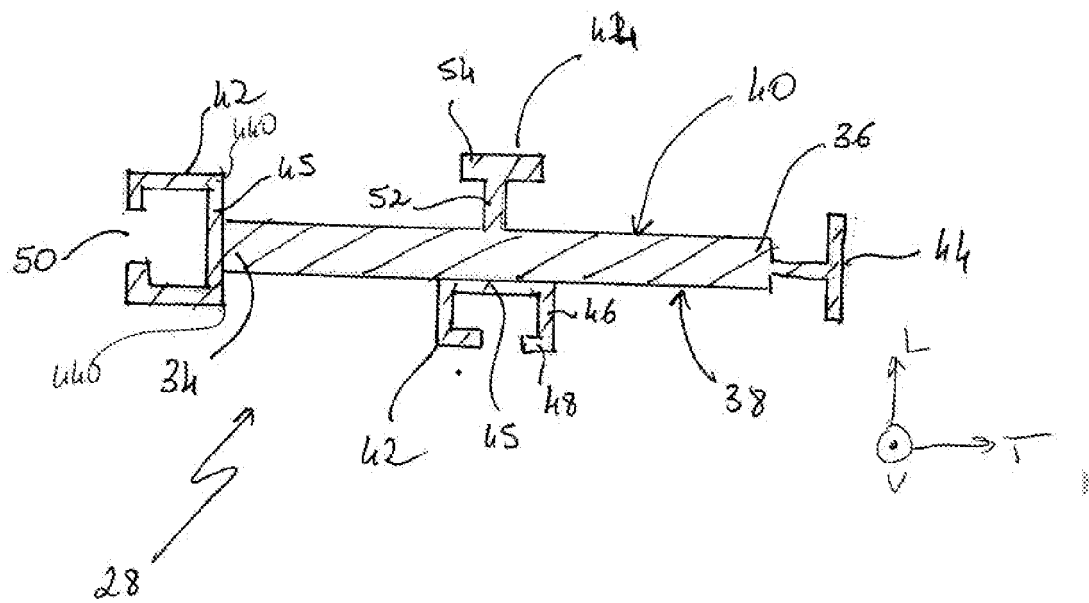
- [Revendication 1] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) à l'intérieur d'un coffre (10) de véhicule automobile, présentant deux parois latérales longitudinales parallèles (14A,14B), une paroi avant (16) et une paroi arrière (18) transversales, le dispositif de rangement (20) comportant au moins une cloison transversale (22) et au moins une cloison longitudinale (24,26), **caractérisé en ce que les cloisons (22,24,26) sont composées de panneaux (28) comportant** un premier moyen de fixation (42) porté par un premier bord latéral vertical (34) et par une première face (38) des panneaux (28) et un deuxième moyen de fixation (44) porté par un deuxième bord latéral vertical (36) et une deuxième face (40) des panneaux (28), les premier (42) et deuxième (44) moyens de fixation étant complémentaires.
- [Revendication 2] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon la revendication 1, caractérisé en ce que les premier et deuxième moyens de fixation (42,44) sont configurés pour que les panneaux (28) soient montés de façon perpendiculaire l'un par rapport à l'autre ou dans le prolongement l'un de l'autre.
- [Revendication 3] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que le premier moyen de fixation (42) est un pontet présentant une paroi de fond verticale (45), deux branches latérales (46) portées par des extrémités latérales (440) de la paroi de fond (45) et orientées selon un plan vertical perpendiculaire au plan de la paroi de fond (45) et deux retours (48), parallèles à la paroi de fond (45) et séparés par un espace (50).
- [Revendication 4] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon la revendication précédente, caractérisé en ce que le premier moyen de fixation (42) comporte une pluralité de pontets.
- [Revendication 5] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon la revendication 3 ou 4, caractérisé en ce que la paroi de fond du premier moyen de fixation est perpendiculaire au plan du panneau (28).
- [Revendication 6] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon la revendication 3 ou 4, caractérisé en ce que la paroi de fond (45) du premier moyen de fixation (42) est contre la première face (38) du panneau (28).
- [Revendication 7] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que le deuxième

- moyen de fixation (44) est une nervure verticale (52) prolongée par une plaque transversale (54).
- [Revendication 8] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon la revendication précédente caractérisé en ce que la nervure (52) du deuxième moyen de fixation (44) est située dans le prolongement du deuxième bord vertical (36) du panneau (28).
- [Revendication 9] Agencement d'un dispositif de rangement modulaire (20) selon la revendication 7, caractérisé en ce que la nervure (52) du deuxième moyen de fixation (44) est perpendiculaire à la deuxième face (40) du panneau (28).
- [Revendication 10] Agencement d'un dispositif de rangement (20) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que les premier (42) et deuxième (44) moyens de fixation sont agencés en regard l'un de l'autre sur les faces (38,40) du panneau (28).
- [Revendication 11] Agencement d'un dispositif de rangement (20) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que les premier (42) et deuxième (44) moyen de fixation portés par les bords latéraux (34,36) du panneau (28) sont aptes à coopérer avec un moyen de fixation complémentaire (42,44) porté par une paroi du coffre (14A,14B,16,18).
- [Revendication 12] Agencement d'un dispositif de rangement (20) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que les panneaux (28) comportent des moyens de retenue d'objets.

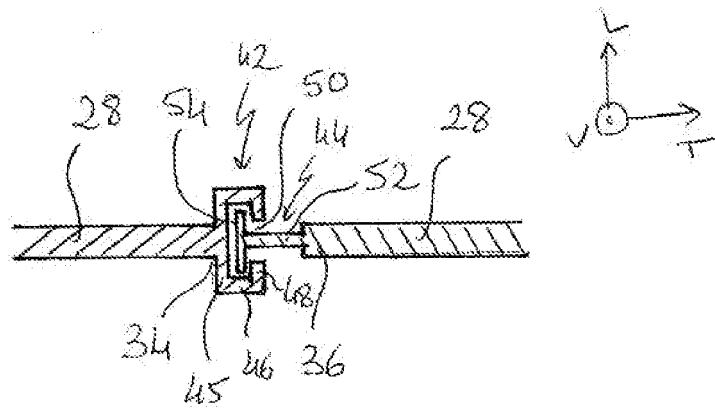
[Fig. 1]



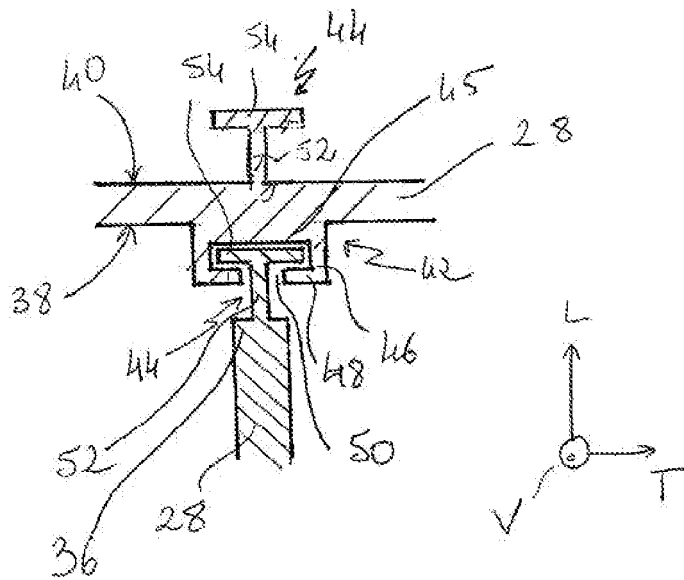
[Fig. 2]



[Fig. 3]



[Fig. 4]



**RAPPORT DE RECHERCHE
PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 876278
FR 1915085

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	DE 10 2012 009977 A1 (GM GLOBAL TECH OPERATIONS INC [US]) 21 novembre 2013 (2013-11-21) * alinéa [0050] - alinéa [0053]; figures 8-10 *	1-12	B60R7/02 B60R5/04
X	EP 0 071 467 A2 (ROTOPLAS LTD [IL]) 9 février 1983 (1983-02-09) * page 3, ligne 28 - page 6, ligne 15; figures 4,8 *	1-12	
A	WO 2016/144205 A1 (MILYAVSKY DMITRY KONSTANTINOVICH [RU]) 15 septembre 2016 (2016-09-15) * figures 2-7 *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60R B65D
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
20 avril 2020		Topolski, Jan	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1915085 FA 876278

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
 Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **20-04-2020**
 Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
DE 102012009977 A1	21-11-2013	AUCUN	

EP 0071467 A2	09-02-1983	AU 8631582 A	03-02-1983
		DK 335982 A	31-01-1983
		EP 0071467 A2	09-02-1983
		ES 266678 U	01-03-1983
		IL 63475 A	31-10-1984
		ZA 8205270 B	29-06-1983

WO 2016144205 A1	15-09-2016	EP 3106350 A1	21-12-2016
		WO 2016144205 A1	15-09-2016
