

URZĄD PATENTOWY

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 17643.

Kl. 20 c 11.

Deutsche Reichsbahn - Gesellschaft Reichsbahn - Zentralamt
(Berlin, Niemcy).**Wagon zwłaszcza kolejowy do przewozu bydła.**

Zgłoszono 2 grudnia 1930 r.

Udzielono 30 listopada 1932 r.

Pierwszeństwo: 3 grudnia 1929 r. dla zastrz. I—7; 17 marca 1930 r. dla zastrz. 8—11 (Niemcy).

Przedmiot wynalazku stanowi wagon do przewozu bydła, wykonany w celu ochrony od przenoszenia chorób zakaźnych tak szczelnie na cieczę, iż w żadnym razie nie mogą one przeciekać przez ścianki wagonu, podłogę lub urządzenia spustowe, z wyjątkiem oczywiście oczyszczania wagonu. W tym celu podłogi wagonu są zaopatrzone w szczelne na cieczę wanny pozbawione złączy, przyczem wysokość ścianek wanny nie przeszkadza przeprowadzaniu zwierząt przez drzwi wagonu ponad krawędzią wanny. Wanna może być wykonana zewnątrz wagonu przy pomocy spawania, lutowania lub innego szczelnego łączenia z oddzielnych nieprzeziąkliwych płyt metalowych lub z innych materiałów, np. tryo-

linu; gotową wannę należy wsunąć przez otwory w czołowych ściankach wagonu. Bardzo odpowiednim materiałem do wyrobu wanny okazał się ołów, który przylega do nierówności wagonu, a prócz tego jest odporny na kwasy, daje się z łatwością wyjmować i lutować, przyczem dzięki chropowatej powierzchni zapobiega ślizganiu się zwierząt w braku podłogi z drewnianej kraty. W razie istnienia wewnątrz wagonu słupków należy je przed umieszczeniem wanny chwilowo usunąć, a następnie ustawić wewnątrz wanny, zaopatrując je w osłonę z tegoż materiału, co wanna, i następnie z wanną tą połączyć.

Szczelina, okalająca krawędź wanny i osłonięta od wypryskiwania cieczy z wago-

nu, znajduje się na wysokości narządów oddechowych leżących zwierząt i służy do doprowadzania świeżego powietrza oraz do odpływu opadającego na dno powietrza zepsutego.

Odpływ cieczy z wanny odbywa się przez króćce, połączone z gumowymi węzami lub podobnymi narządami.

Wewnątrz odrzwi wagonu do przewozu bydła znajduje się zazwyczaj zdejmowana płyta ochronna. Zawieszanie i zdejmowanie tej płyty nastręcza pewne trudności. Ponieważ może się zdarzyć, że płyty, zdjęte dla wyładowania wagonu, zostają zapomniane na stacji, brak płyty tej w odrzwiach umożliwia łatwe wypryskiwanie wydzielin zwierzęcych nazewnątrz. Oprócz tego próg w odrzwiach, podpierający wannę, stanowi przeszkodę przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu zwierząt oraz przy opieraniu o podłogę ruchomej rampy dla bydła.

Urządzenie według wynalazku usuwa wskazane niedogodności w ten sposób, iż płyta ochronna, umieszczona przed drzwiami wewnątrz wagonu, nie jest zawieszona, lecz osadzona na progu przegubowo, wskutek czego daje się odchylać, służąc równocześnie po odchyleniu jako wewnętrzny pomost do ładowania, zewnętrzna zaś kłapa może spełniać zadanie zewnętrznego pomostu do ładowania względnie oparcia dla ruchomych pomostów.

Przykład wykonania wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w przekroju róg wagonu wraz z wanną i króćcem odpływowym; fig. 2—przekrój dolnej części ścianki wagonu oraz podłogi wraz ze szczelinami przewietrzeniowymi i ich daszkami, fig. 3—przekrój odrzwi wagonu z wiszącą płytą ochronną i słupem, przymocowanym do podłogi wagonu, fig. 4 i 5 — przekrój dna wanny z uszczelnionymi śrubami, które służą do przymocowania wanny do podłogi, fig. 6 — w częściowym przekroju dwupiętrowy wagon dla bydła z urządzeniem zapadkowym, opuszczo-

nem przy otwartych drzwiach, fig. 7 — przedstawia urządzenie zapadkowe w położeniu podniesionem przy zamkniętych drzwiach.

W przykładzie wykonania wynalazku, uwidocznionym na rysunku, wanna 1 pokrywa podłogę wagonu oraz ścianki boczne, sięgając aż do wysokości progu 7. Do opróżniania wanny służą króćce 2, zaopatrzone w nasadzone węże gumowe 3, zagięte ku górze i przymocowane zewnątrz wagonu zapomocą skówki 4 powyżej ustalonego w wannie poziomu cieczy. W ściankach wagonu, w przybliżeniu na wysokości narządów oddechowych leżących zwierząt, znajdują się szczeliny 5, przez które może uchodzić wydychany przez zwierzęta i opadający na dno kwas węglowy. Aby zapobiec wypryskiwaniu cieczy przez szczeliny, umocowany jest nawprost szczelin w pewnym oddaleniu od ścianek wagonu daszek 6, osłonięty tym samym materiałem, z jakiego jest wykonana wanna. W miejscach, gdzie niema szczelin i daszków, ścianka boczna wanny sięga do pożądanej wysokości.

W odrzwiach wagonu znajduje się próg 7, którego bok wewnętrzny jest przykryty ścianką wanny. Płyta 8, przytwierdzona do odrzwi, której dolna część wraz z górną krawędzią progu tworzy szczelinę 5, jest osłonięta również materiałem, z jakiego wykonana jest wanna, i zapobiega pryskaniu cieczy przez otwór drzwiowy. W celu uszczelnienia słupów, znajdujących się w wagonie i przeznaczonych do podpierania górnego piętra, słupek oraz jego podstawę przykrywa się osłoną 9, przylutowaną do dna wanny. Osłona 9 (fig. 3) w miejscach c może być przecięta i przylutowana do słupka albo też może sięgać aż do punktu b, gdzie lutowanie staje się zbędne.

W razie istnienia słupków należy je przed umieszczeniem wanny usunąć, a po umieszczeniu ponownie przymocować do dna wanny.

Gdy zachodzi potrzeba przymocowania wanny do podłogi wagonu, można skutecznie to zapomocą zwykłych śrub do drzewa, których główki zostają pokryte materiałem lutowniczym lub osłonięte blachą 12, przylutowaną w miejscach zetknięcia się jej z dnem wanny.

Podczas czyszczenia wagonu należy wyjąć węże 3 ze skówek 4, aby zawarta w wannie ciecz mogła odpływać. W piętrowych wagonach do przewozu inwentarza górna wanna może być opróżniana w taki sam sposób zapomocą odrębnych węzów albo też przewód górnej wanny może być otwarty i sięgać do dna wanny dolnej. Przymocowanie dna wanny do podłogi bywa częstokroć zbędne, zwłaszcza, gdy istnieją słupki.

Takie urządzenie daje możność zupełne wystarczającego uszczelnienia wagonu do przewozu bydła, przyczem czyszczenie jego odbywa się z łatwością.

Poza szczelinami przewietrznymi wagon można zaopatrzyć w przyrząd do odświeżania powietrza np. zapomocą rury, sięgającej do dna wyprowadzonej nazewnątrz wanny i zagiętej ponad jej krawędzią, lub zapomocą innego przyrządu, nie uszkadzając jednak uszczelnienia wanny.

W celu wykrycia nieszczelności w wannie oraz łatwego usunięcia wilgoci z poza dna wanny, a zatem uniemożliwienia przemoknięcia podłogi wagonu, należy w niej wywiercić w pewnych odstępach otwory.

Płyta ochronna 8a w wagonie, zaopatrzonym w wannę 1, wisi obok progu 7 na przegubach 7a i jest zaopatrzona z zewnątrz w listwy 13. Urządzenie to umożliwia odchylenie płyty do wnętrza wagonu, przyczem płyta 8a stanowi wewnętrzny pomost ładowniczy, spoczywający pochyło na podłodze wagonu i ułatwiający przeprowadzanie zwierząt przez próg.

Aby po załadowaniu wagonu płyta 8a nie pozostała opuszczona, w tym bowiem przypadku nie spełniłaby zadania płyty

ochronnej, jest ona zaopatrzona w narząd ryglujący w postaci dwuramiennej dźwigni 15, osadzonej wahliwie w punkcie *P* na odrzwiach i połączonej z prętem 14, osadzonym przegubowo na płycie 8a (fig. 7). W ten sposób dźwignia 15 w dolnem położeniu płyty ochronnej zajmuje położenie prawie poziome, wystając nieco nazewnątrz wagonu. W tem położeniu dźwignia 15 znajduje się na drodze przesuwu drzwi 23, uniemożliwiając ich zamknięcie. Po podniesieniu płyty ochronnej dźwignia 15 wychyla się i przybiera położenie pionowe, zaznaczone na fig. 6 linią przerywaną, a na fig. 7 — linią ciągłą, dzięki czemu drzwi mogą być zamknięte. Dźwignia 15 oraz pręt 14 są umieszczone z boku odrzwi tak, aby nie przeszkadzały wprowadzaniu i wyprowadzaniu zwierząt.

Umocowanie podniesionej płyty ochronnej 8a skutecznia zapadka 16, osadzona wahliwie na odrzwiach, której ząb posiada taki kształt, iż może być podniesiony przez zaczep 17, przymocowany do płyty ochronnej, o który zahacza zapadka, opadając nań własnym ciężarem. Sworznie 18 i 19 ograniczają przesuw zapadki 16 do góry i nadół.

Nazewnątrz progu dolnego piętra jest osadzona przegubowo kłapa 20, która umożliwia przeprowadzanie zwierząt przez próg, przyczem kłapa ta zostaje oparta o wóz ciężarowy lub o stałą rampę. Przymocowane do kłapy listwy 13 zapobiegają ślizganiu się zwierząt; dzięki tej kłapie staje się również zbędny oddzielny pomost, co posiada tem większą doniosłość, że pomost, opierający się o próg, musiałby zmniejszyć wysokość otworu drzwiowego do niepożądanych rozmiarów. W podniesionem położeniu kłapa 20 znajduje się wewnątrz przestrzeni, ograniczonej przez odrzwia, nie przeszkadza więc zamknięciu drzwi. Umocowanie podniesionej kłapy 20 skutecznia podobna do opisanej zapadka 16a. Dźwignia 15 uniemożliwia podniesienie kłapy

zewewnętrznej 20, gdy wewnętrzna płyta ochronna 8a jest opuszczona.

Górne piętro wagonu posiada oprócz wewnętrznej płyty ochronnej 8a również odchylaną nazewnątrz klapę 21, osadzoną przegubowo na progu, która jednakże służy nietyle za pomost pomiędzy górnym piętrem a ruchomą rampą, ile za oparcie dla tej rampy. Ruchoma rampa dotychczas mogła sięgać do podłogi górnego piętra wagonu, obecnie zaś po ustawieniu nieruchomego progu 7 staje się to niemożliwe. Gdyby rampa została oparta o próg, to wysokość otworu do ładowania górnego piętra stałaby się zbyt mała. Niedogodność tę usuwa przegubowa klapa 21, która opiera się o wspornik 22, wystający nazewnątrz wagonu, rampa bowiem posiada obecnie stałe oparcie, przyczem miejsce osadzenia klapy na progu jest tak obrane, aby otwór do ładowania nie został zmniejszony. W położeniu podniesionem klapa 21 również znajduje się wewnątrz odrzwi i zostaje umocowana zapomocą przyrządu zapadkowego (16a, 17a, 18a, 19a).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wagon, zwłaszcza kolejowy, do przewozu bydła o szczelnej wykładzinie metalowej lub innej na dnie, znamienny tem, że wykładzina ta ma postać gotowej wanny o wymiarach wagonu, którą się wstawia przez otwory w jego ściankach czołowych.

2. Wagon według zastrz. 1, znamienny tem, że w ściankach jego, na wysokości narządów oddechowych leżących zwierząt wykonana jest szczelina (5) do zasilania wnętrza wagonu świeżem powietrzem.

3. Wagon według zastrz. 1, znamienny tem, że szczeliny (5) są przykryte pochylą, wystającą ścianką w postaci daszka (6), który zapobiega wypryskiwaniu cieczy nazewnątrz (fig. 2).

4. Wagon według zastrz. 1, znamien-

ny tem, że wanna (1) jest oparta u drzwi wejściowych o próg (7), otwór zaś drzwiowy ochrania od wypryskiwania cieczy wiążąca płyta (8), uszczelniona od wnętrza wagonu oraz od spodu tym samym materiałem, z jakiego jest wykonana wanna, przyczem między progiem a płytą znajduje się szczelina (5) do przepływu powietrza (fig. 3).

5. Wagon według zastrz. 1, znamienny tem, że dno wanny w celu opróżniania i oczyszczania jej jest zaopatrzone w króćce, na które są nasadzone skierowane ku górze węże gumowe (3), sięgające ponad możliwy poziom cieczy w wannie i zamocowywane zapomocą skówek lub podobnych narządów.

6. Wagon według zastrz. 1, znamienny tem, że wanna jest przymocowana do podłogi śrubami do drzewa, których główki są pokryte materiałem lutowniczym lub osłonięte blachą, przylutowaną w miejscach zetknięcia się jej z dnem wanny.

7. Wagon według zastrz. 1, znamienny tem, że drewniana podłoga wagonu posiada w pewnych odstępach otwory, które służą do wykrycia nieszczelności w wannie oraz usunięcia wilgoci zewnątrz dna wanny.

8. Wagon według zastrz. 1, znamienny tem, że płyta (8a), zabezpieczająca otwór drzwiowy, jest zawieszona przegubowo wpobliżu progu w ten sposób, iż w położeniu pionowem służy jako płyta ochronna, zapobiegająca wypadaniu wydzielin zwierzęcych, a w położeniu opuszczonem służy za wewnętrzny pomost do ładowania.

9. Wagon według zastrz. 1 i 8, znamienny tem, że płyta ochronna (8a) jest zaopatrzona w narząd ryglujący w postaci dwuramiennnej dźwigni (15), która umożliwia zamknięcie drzwi wagonu przy płycie opuszczonej.

10. Wagon według zastrz. 1 i 8, znamienny tem, że do płyty (8a) są przytwierdzone zaczepy (17), które w górnem poło-

żeniu płyty zaczepiają o zapadkę (16), zapobiegając tym sposobem samoczynnemu odchyłaniu się tej płyty.

11. Wagon według zastrz. 1 i 8, znamieny tem, że oprócz wewnętrznych płyt (8a) posiada klapy zewnętrzne (20, 21), które w swem górnem położeniu są utrzymywane zapomocą zapadek (16a), natomiast w położeniu dolnem służą za ze-

wewnętrzny pomost do ładowania względnie za oparcie ruchomej rampy.

Deutsche Reichsbahn-
Gesellschaft
Reichsbahn-Zentralamt.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

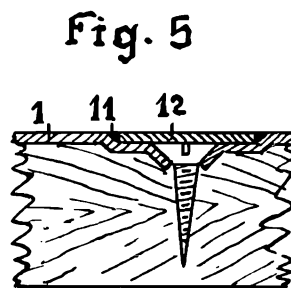
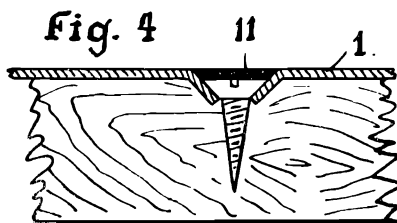
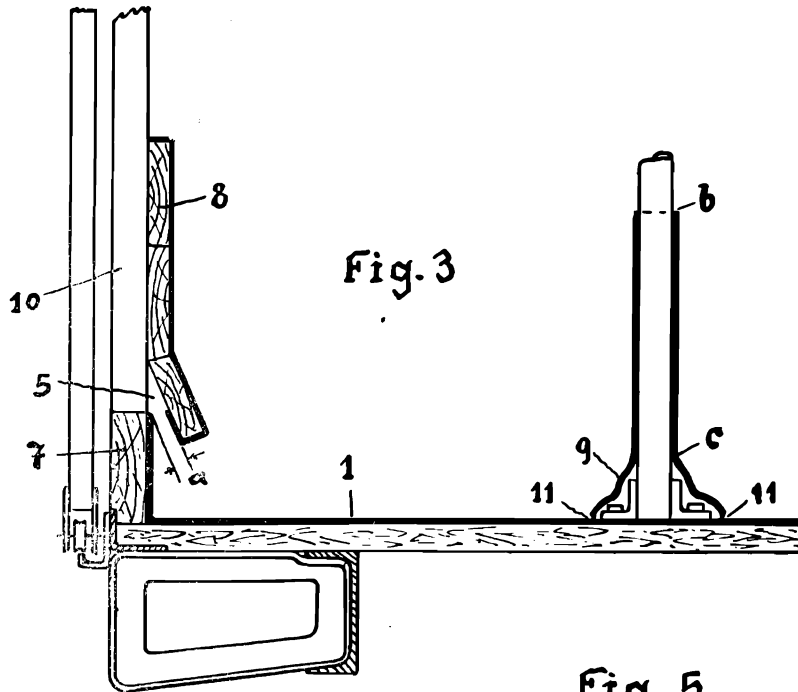
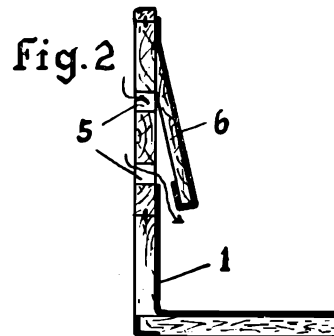
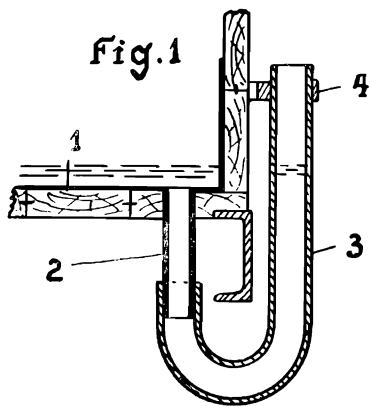


Fig. 6

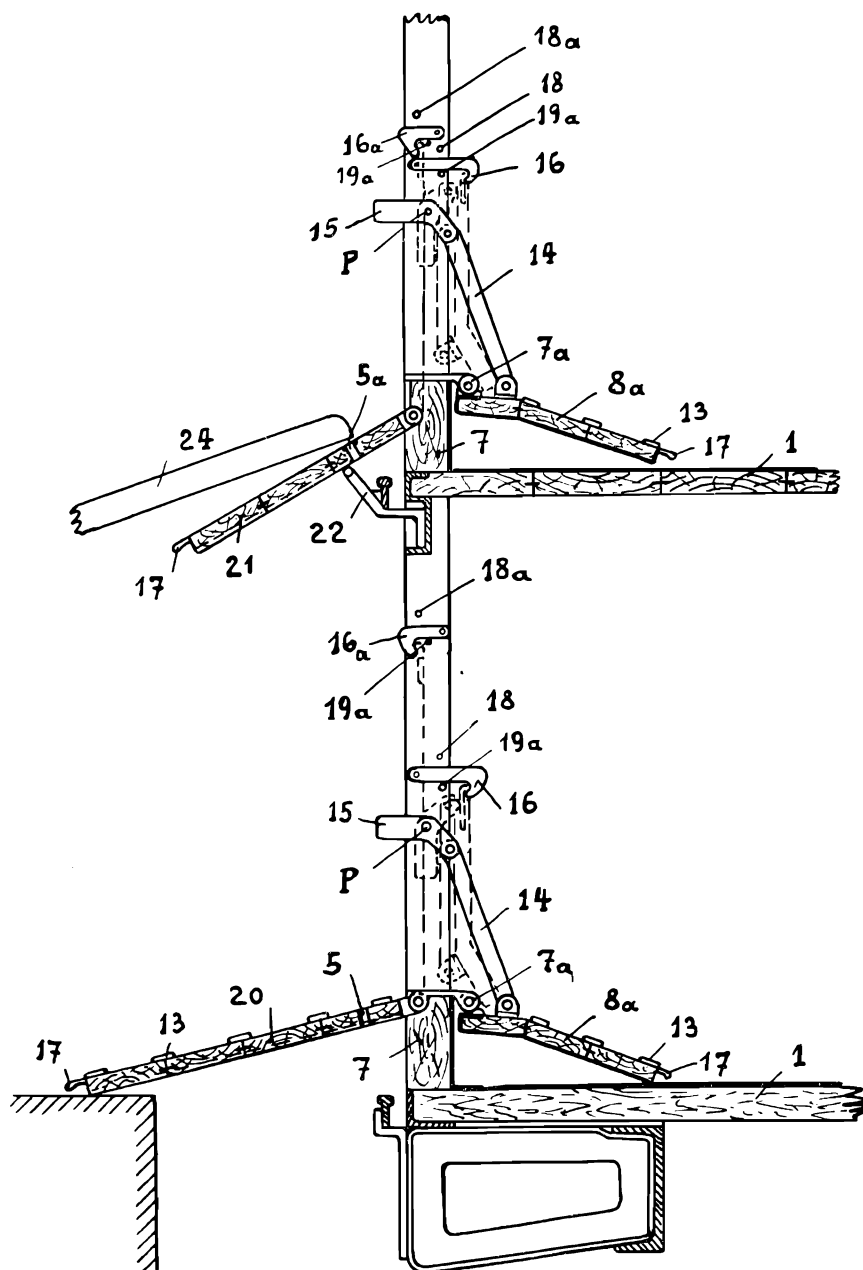


Fig. 7

