

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 064 573**

②1 Número de solicitud: U 200602779

⑤1 Int. Cl.:

**B60N 3/10** (2006.01)

**B60R 7/00** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **27.12.2006**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **01.04.2007**

⑦1 Solicitante/s: **SEAT, S.A.**  
**Autovía A-2, Km. 585**  
**08760 Martorell, Barcelona, ES**

⑦2 Inventor/es: **Sánchez Rubio, Sergio;**  
**Romero Alcocer, Alberto y**  
**Lanero Caja, Jorge**

⑦4 Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

⑤4 Título: **Consola anterior para automóviles.**

**ES 1 064 573 U**

## DESCRIPCIÓN

Consola anterior para automóviles.

### Campo de la invención

La presente invención se refiere a una consola anterior para automóviles, que se dispone en la parte anterior del habitáculo, sobre el fondo del mismo, en posición sensiblemente centrada, y de la que sobresale la palanca de cambio.

Más concretamente la consola de la invención es del tipo que conforman en su base superior una serie de alojamientos que sirven como reposavasos y como receptáculos para pequeños objetos tales como cartera, llaves, monedas, etc.

### Antecedentes de la invención

Ya son conocidas consolas del tipo indicado, las cuales están constituidas por una cubierta, cuya base presenta una abertura anterior en la que se acopla el soporte o protector de la palanca de cambio y por detrás de la cual existen una serie de cavidades que están conformadas para servir como reposavasos y como receptáculos para pequeños objetos.

Por el interior de esta cubierta discurren conductos de aireación para la zona posterior del habitáculo.

Las cavidades destinadas a servir como posavasos están dimensionadas para alojar de forma estable un vaso o botella con bebida, pero carecen de medios que permitan climatizar tales bebidas, condición ésta muy deseable para el enfriado de agua y refrescos.

Para climatizar bebidas existen diferentes soluciones, como son guanteras o compartimentos climatizados, todos los cuales cerrados y pensados exclusivamente para climatizar los elementos depositados en su interior, soluciones todas ellas que requieren una especial instalación y, por tanto, resultan a un coste relativamente elevado.

Por la DE-20216677-U se conoce un sistema de refrigeración de bebidas a través de un flujo de aire, que requiere un diseño y geometría específicos, lo cual requiere unas determinadas operaciones y tiempos de fabricación, todo lo cual hace que su coste resulte excesivamente elevado.

### Descripción de la invención

El objeto de la presente invención es eliminar los problemas expuestos, mediante una consola anterior para automóviles, del tipo expuesto, que disponga de medios de climatización para los vasos o recipientes dispuestos en las cavidades destinadas a servir como reposavasos, y todo ello sin alterar considerablemente la constitución, diseño y montaje de los elementos tradicionales de la consola.

Para ello, de acuerdo con la presente invención las cavidades de la consola que están destinadas a servir como posavasos, quedan limitadas dentro de la cámara que conforma la consola por una bandeja o recinto que dispone en el fondo de una abertura en la que se acopla un colector inferior en el que desembocan ramales de los conductos de aireación que pasan a través de la consola. El colector comentado queda cerrado superiormente mediante una rejilla a través de la cual se comunica dicho colector con la bandeja.

De este modo, a partir de una pequeña modificación de los conductos de aireación se consigue desviar una parte del flujo de aire que penetra en el colector y, a través de la rejilla superior, pasa a la bandeja que limita las cavidades destinadas a posavasos y sobre la que apoyarán los vasos o recipientes contenedores de las bebidas. De este modo, la parte de flujo de aire

desviado de los tubos de aireación entra en contacto con el vaso o recipiente del contenedor de la bebida, lográndose una transferencia de energía con la que se conseguirá subir o bajar la temperatura de la bebida, en función de las temperaturas del flujo de aire y de la bebida.

Con la constitución descrita será necesario dotar a los conductos de aireación de una pequeña ramificación que desembocará en el colector, consiguiéndose con ello mantener la temperatura de la bebida durante un mayor tiempo. Además técnicamente es posible variar la temperatura de la bebida, que estarán en función de la temperatura de la climatización del vehículo.

La solución propuesta es sencilla, con un coste de fabricación muy bajo y no presenta problemas de diseño, geometría o montaje, ya que interacciona con los elementos colindantes. Esto supone no tener que efectuar modificaciones en las piezas exteriores ni sacrificar otros espacios para poder incorporar el sistema de climatización en las cavidades destinadas a servir como reposabrazos.

Preferentemente la cubierta que conforma la consola dispondrá de dos cavidades destinadas a posavasos, las cuales irán alineadas transversalmente y limitadas por una bandeja común la cual, junto con el colector, discurrirán en dirección transversal dentro de la cámara. El colector irá dotado en las paredes transversales de sendas aberturas a través de las que desembocan otros tantos ramales de los conductos de aireación.

El colector puede adoptar una configuración en forma de tolva, estando la base superior cerrada mediante la rejilla de intercomunicación, siendo esta rejilla desmontable para facilitar la limpieza de todo el sistema. La base inferior de la tolva puede estar constituida por una tapa desmontable que permita limpiar el interior del conducto de aireación o para sacar posibles piezas que pudieran haber caído a través de la rejilla.

Para asegurar el montaje de los diferentes componentes, las paredes del colector pueden quedar superiormente rematadas en un ala externa que asienta en un escalón que conforma el borde de la abertura. Este escalón puede prolongarse, al menos en los tramos correspondientes a los bordes transversales o menores de la abertura, en un ala horizontal que queda situada por debajo del escalón. Este ala dispone de orificios o ranuras a través de los que se introducen patillas que sobresalen inferiormente de ala del colector. Entre los orificios o ranuras del ala que circunda la abertura de la bandeja y las patillas del colector se disponen clips de sujeción.

### Breve descripción de los dibujos

En los dibujos adjuntos se representa una forma de realización de la consola, dada a título de ejemplo no limitativo, y con referencia a los cuales se hace una descripción más detallada.

En los dibujos:

La figura 1 es una perspectiva de una consola constituida de acuerdo con la invención.

La figura 2 es una vista similar a la figura 1, en la cual se ha suprimido la tapa de la cubierta que conforma la consola.

La figura 3 muestra en perspectiva la zona central del interior de la cubierta, que conforma la bandeja o recinto que servirá como posavasos.

La figura 4 es una sección transversal de la conso-

la, tomada según al línea de corte IV-IV de la figura 2.

La figura 5 es una perspectiva del colector montado dentro de la cubierta de la consola, por debajo de la bandeja de la figura 3.

La figura 6 es una perspectiva de los conductos de aireación que discurren por el interior de la cubierta de la consola.

La figura 7 corresponde al detalle A de la figura 4, a mayor escala.

#### **Descripción detallada de un modo de realización**

En la figura 1 se muestra una consola constituida de acuerdo con la invención, la cual está constituida por una cubierta que incluye una pared lateral 1 y una tapa superior 2. Esta tapa presenta una abertura anterior 3 sobre la que se acoplará el soporte de la palanca de cambio. Por detrás de esta abertura la tapa 2 conforma dos cavidades de contorno circular y una posterior 5 de contorno aproximadamente rectangular. Las dos primeras están destinadas a servir como posavasos, mientras que la cavidad 5 sirve como receptáculo para disponer pequeños objetos, tales como llaves, monedas, etc. Además la tapa 2 puede disponer de una abertura intermedia 6 para un mechero eléctrico o similar.

Las paredes y fondo de la cavidad posterior 5 pueden formar parte de la propia tapa 2, mientras que las paredes y fondo de las cavidades circulares 4 están definidas por una bandeja o recinto 7, figura 2 que forma parte de las paredes laterales 1 de la consola, como prolongación de las mismas, tal y como se aprecia mejor en la figura 4. La bandeja o recinto 7 discurre dentro de la consola en dirección transversal y es común para los dos alojamientos reposavasos 4, pudiendo adoptar la configuración mostrada en la figura 3. Esta bandeja dispone en el fondo de una abertura en la que se acopla, según se muestra en la figura 4, un colector 9 que queda situado por debajo del fondo 10 de la bandeja 7.

El colector 9, como mejor se aprecia en la figura 5, puede adoptar forma de tolva y su base superior queda cerrada mediante una rejilla 11 a través de la cual

dicha tolva se comunica con la bandeja 10. Esta rejilla será desmontable para facilitar la limpieza interior del colector 9.

5 Por el interior de la cubierta que conforma la consola anterior del vehículo discurren conductos de aireación 12, que se representan en perspectiva en la figura 6. Cada uno de estos conductos discurre por un lado del colector 9 y disponen de sendos ramales 13 que desembocan dentro del colector 9 a través de aberturas 14, figura 5, practicadas en las paredes me-  
10 nores de dicho colector.

La base inferior del colector 9 puede estar constituida por una tapa desmontable 15, figura 4.

15 Las paredes del colector, al menos las paredes menores, quedan superiormente rematadas en un ala externa 16, figuras 5 y 7, que asienta en un escalón 18 que conforma el borde correspondiente de la abertura 8. Este escalón 18 puede prolongarse en un ala horizontal 19 que queda situada por debajo del escalón y dispone de una ranura 20 a través de la que se introduce una patilla continua 21 que sobresale inferiormente del ala 16 del colector. En la ranura 20 puede acoplarse un clip 22 que servirá como elemento de retención de la patilla continua 20.

25 Con la constitución comentada, el flujo de aire que circular a través de los conductos de aireación 12 se desvía parte del mismo, por las ramificaciones 13, para penetrar en el colector 9, de donde pasa a través de la rejilla 11, a la bandeja 7, par enfriar o calentar los recipientes contenedores de bebidas situados en las cavidades 4 de la consola. De este modo, mediante una ligera modificación de los conductos de aireación, que consiste en dotarlo de las ramificaciones 13, y mediante la disposición del colector 9, se consigue  
30 una climatización de las bebidas contenidas en los recipientes situados en las cavidades 4.

35 Mediante la tapa 15 que cierra la base inferior del colector 9 puede limpiarse la zona inferior de la consola. También es posible incorporar una tapa o compuerta para abrir o cerrar el paso de aire hacia el colector 9.

45

50

55

60

65

## REIVINDICACIONES

1. Consola anterior para automóviles, que esta constituida por una cubierta a través de la que discurren conductos de aireación y cuya base superior presenta una abertura anterior, en la que se acopla el soporte de la palanca de cambio, y una serie de cavidades que sirven como posavasos y como receptáculo para pequeños objetos, **caracterizada** porque las cavidades destinadas a posavasos están limitadas dentro de la cámara por una bandeja o recinto que dispone en el fondo de una abertura, en la que se acopla un colector inferior en el que desembocan ramales de los colectores de aireación citados; cuyo colector se cierra superiormente mediante una rejilla a través de la que comunica dicho colector con la bandeja.

2. Consola según la reivindicación 1, **caracterizada** porque comprende dos cavidades destinadas a posavasos, las cuales van alineadas transversalmente y limitadas por una bandeja común que discurre, junto con el colector, también en dirección transversal dentro de la cámara, disponiendo disco colector en sus paredes transversales de sendas aberturas a través de

la que desembocan otros tantos ramales de los conductos de aireación.

3. Consola según las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque el colector citado adopta forma de tolva de planta rectangular, cuya base superior se cierra mediante la rejilla citada y cuya base inferior esta constituida por una tapa desmontable.

4. Consola según las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque las paredes menores del colector quedan superiormente rematadas en un ala externa que asienta en un escalón que conforman los bordes menores de la abertura.

5. Consola según la reivindicación 4, **caracterizada** porque los escalones citados se prolongan en un ala horizontal, situada por debajo de dichos escalones, las cuales disponen de una ranura longitudinal a través de la que se introduce una patilla continua que sobresale inferiormente de las alas del colector.

6. Consola según la reivindicación 5, **caracterizada** porque en las ranuras de las alas de los lados menores de la abertura de la bandeja se acopla un clip para sujeción de las patillas continuas del colector.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

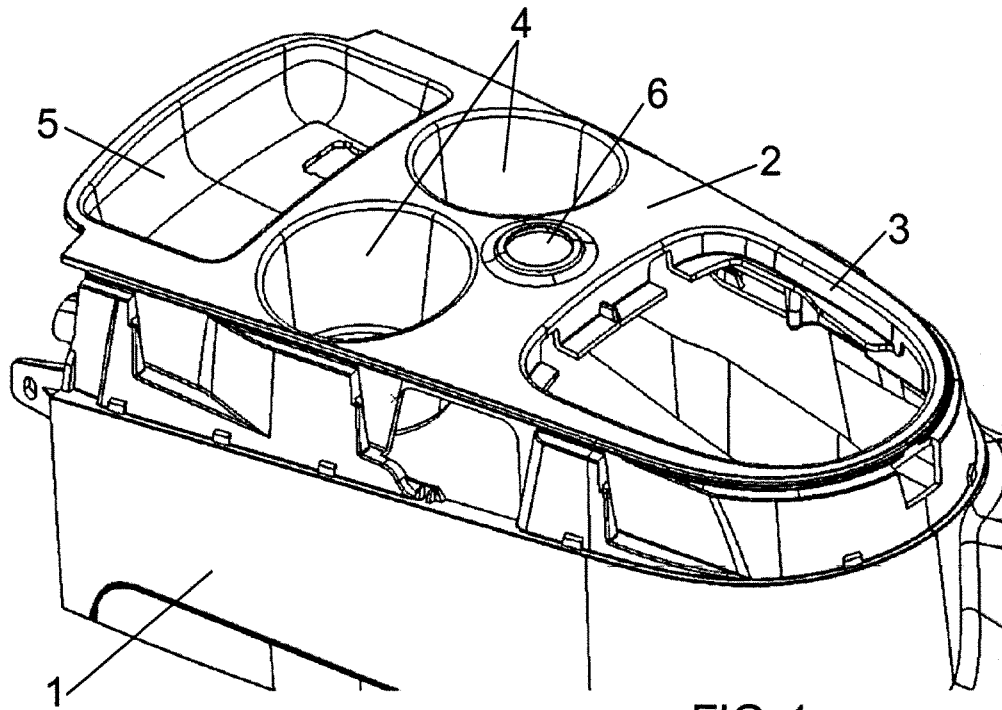


FIG. 1

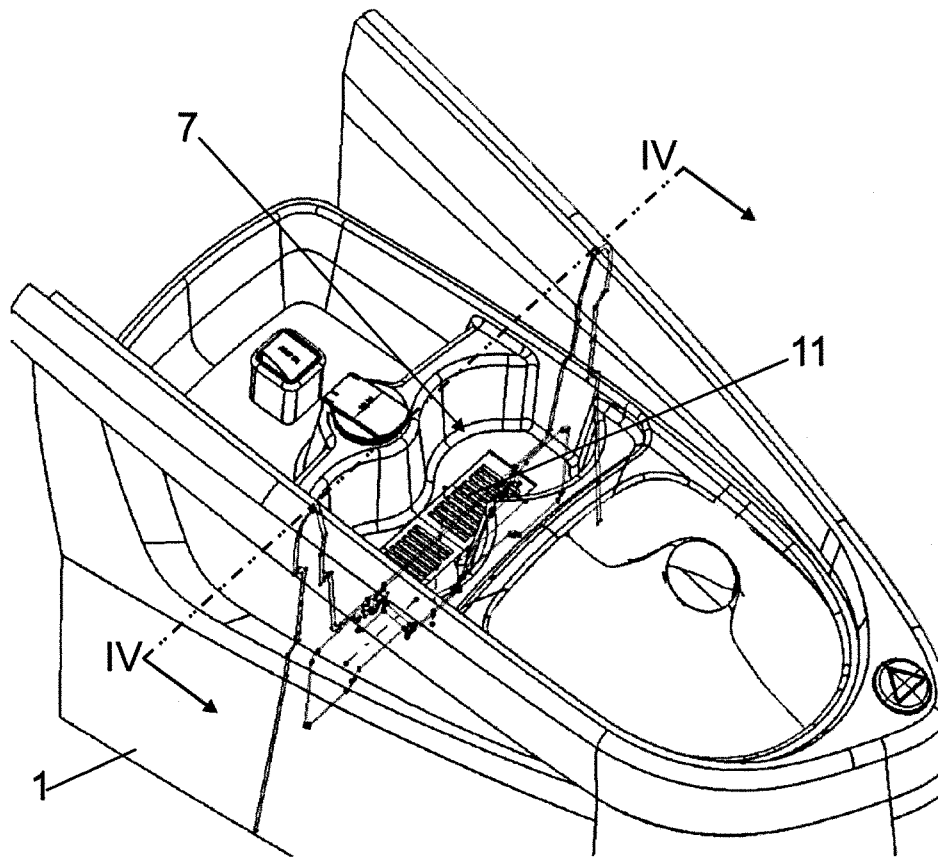
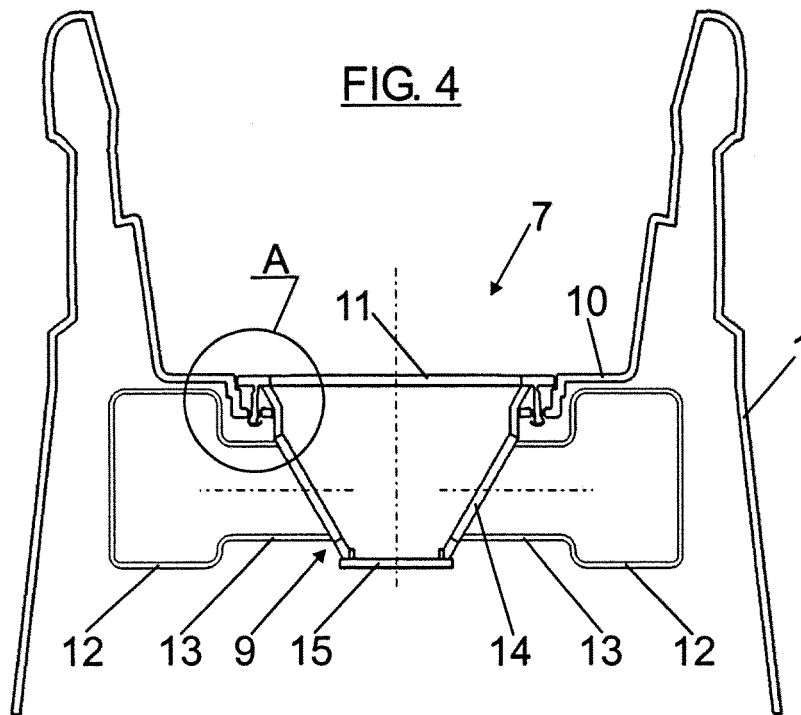
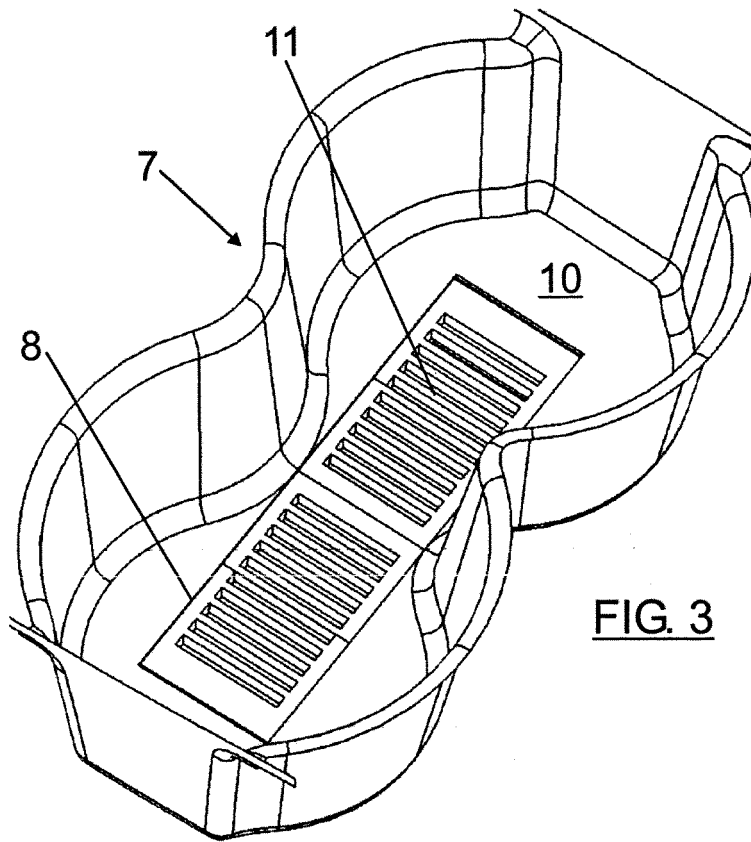


FIG. 2



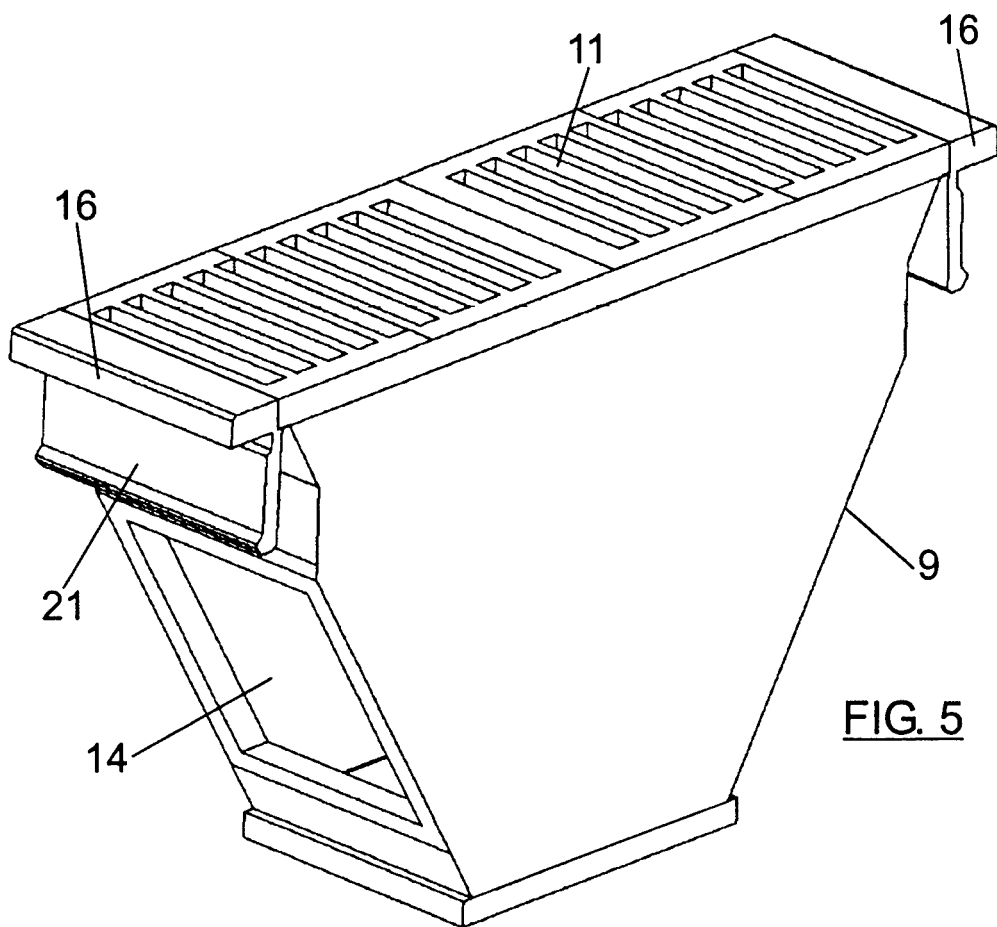


FIG. 5

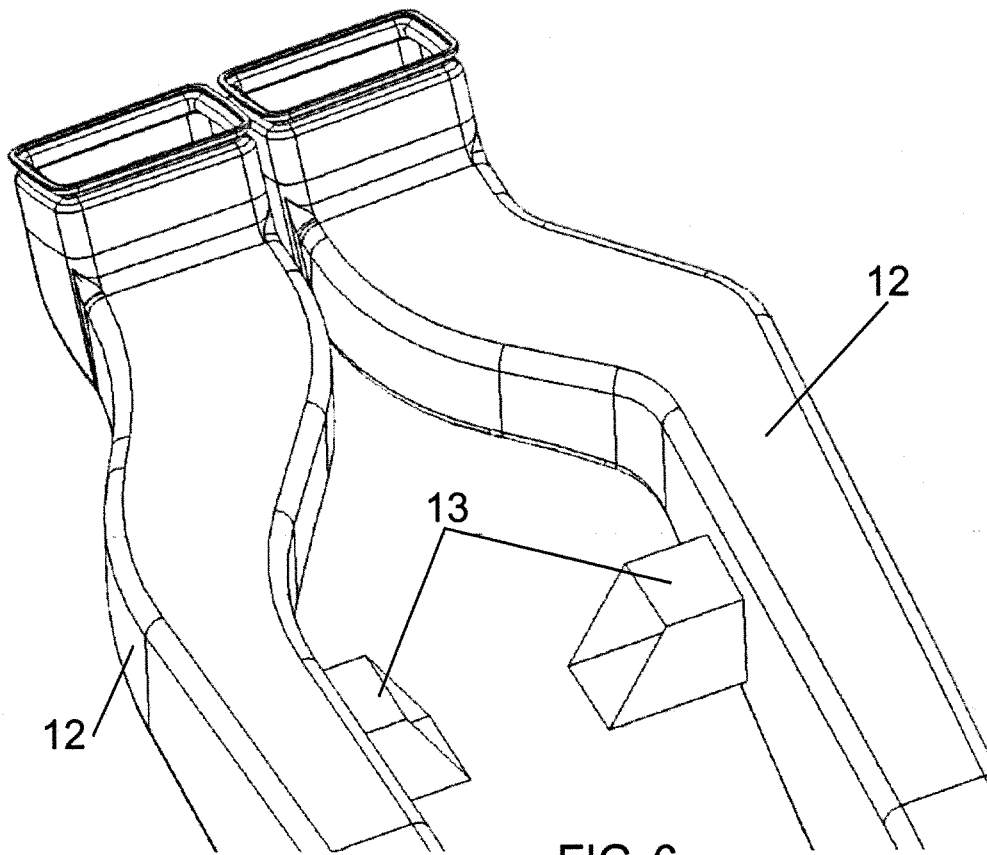


FIG. 6

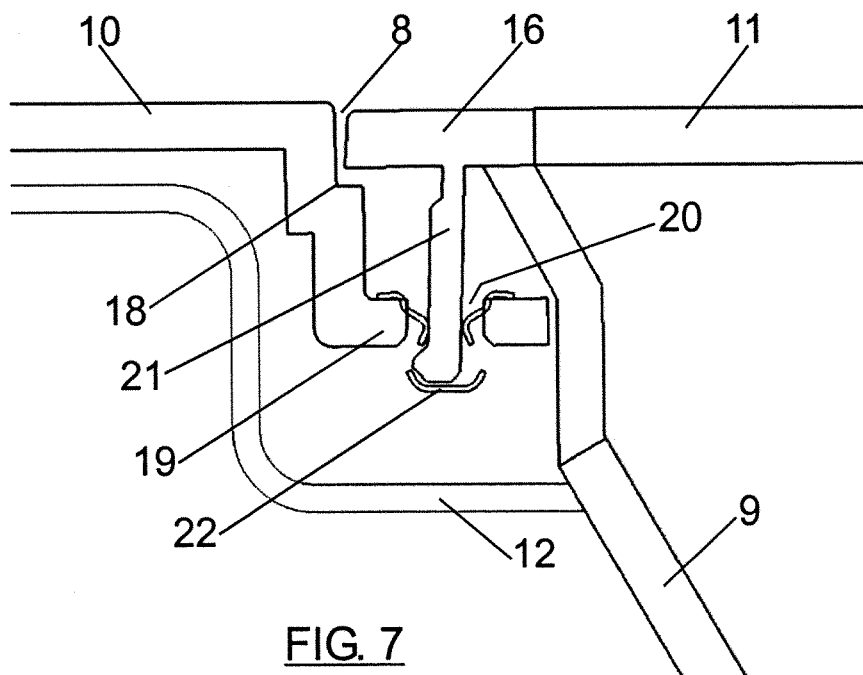


FIG. 7