

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 7 août 1987.

③⑦ Priorité : HU, 8 août 1986, n° 3505/86.

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 6 du 12 février 1988.

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : *MAGYAR GORDULOC SAPAGY MUVEK.*
— HU.

⑦② Inventeur(s) : Laszlo Molnar, György Takacs, Sandor Da-
rin, Sandor Derzsényi et Laszlo Fiak.

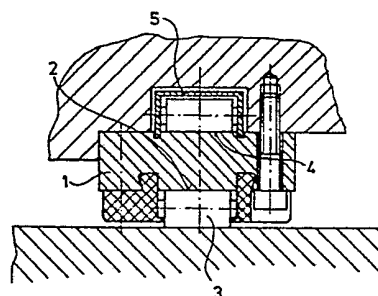
⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : Cabinet Hirsch.

⑤④ Patin à circulation de rouleaux.

⑤⑦ Patin à circulation de rouleaux comprenant un corps principal, un chemin de roulement coplanaire à la face chargée et un chemin de retour des rouleaux sur la face non chargée.
Le chemin de retour 4 des rouleaux 3 est coplanaire à la surface du corps principal 1 et en outre un couvercle 5 de guidage des rouleaux 3 recouvre le chemin de retour des rouleaux.

Application aux patins et chariots de machines outils.



PATIN A CIRCULATION DE ROULEAUX

La présente invention concerne un coulisseau ou patin à circulation de rouleaux, comprenant un corps principal, un
5 chemin de roulement coplanaire à la face chargée et un chemin de retour des rouleaux sur la face non chargée.

HU-A-178 294 décrit un patin à rouleaux dont la surface chargée du corps principal coïncide avec la surface supportant la charge qui la limite sur le côté, et dans
10 laquelle des alésages traversant et au moins une rainure sont pratiqués et un organe de guidage relié haut et bas est fixé au corps principal par des éléments de fixation traversant ces perçages.

L'inconvénient de cette solution réside dans la forme
15 compliquée du corps de base, exigeant beaucoup de matière, de travail et d'espace pour sa réalisation et finalement peu économique.

L'invention a pour but de pallier cet inconvénient par la réalisation d'un coulisseau ou patin à circulation de
20 rouleaux de construction simple, économique en temps et matière, et n'exigeant que peu d'espace pour sa réalisation.

Le problème posé par l'invention réside dans la forme optimale à donner au corps de base du patin à circulation de rouleaux.

25 Ce problème posé par les patins à circulation de rouleaux de type connu est résolu par le fait que le chemin de retour des rouleaux est coplanaire à la surface du corps principal, et qu'en outre un couvercle de guidage des rouleaux recouvre ce chemin de rouleaux.

L'invention va maintenant faire l'objet d'une description détaillée d'un exemple de réalisation en référence au dessin, où:

5 La fig 1 est une vue en coupe du patin à circulation de rouleaux selon l'invention, après sa mise en place,

 La fig 2 est une vue en coupe du couvercle et,

 La fig 3 est une coupe selon la ligne A-A de la figure 2.

10 Le patin à circulation de rouleaux conforme à l'invention présente un corps principal 1, sur le côté ou la face chargé duquel est formé un chemin de rouleaux 2 coplanaire. Sur le côté ou la face non chargé du corps principal 1 est
15 disposé un chemin de retour 4 pour les rouleaux 3, le chemin étant également coplanaire.

 Un couvercle 5 est fixé au chemin 4 de retour, pour les rouleaux 3. Le couvercle 5, en raison de sa forme particulière, forme un canal pour le chemin de retour 4 des
20 rouleaux.

 Bien entendu, la présente invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés et elle est susceptible de nombreuses variantes accessibles à l'homme de l'art, sans que l'on ne s'écarte de l'esprit de l'invention.

25

30

35

REVENDICATION

1.- Patin à circulation de rouleaux comprenant un
corps principal, un chemin de roulement coplanaire à la face
chargée et un chemin de retour des rouleaux sur la face non
chargée, caractérisé en ce que le chemin (4) de retour des
rouleaux est coplanaire à la surface du corps principal (1)
et en ce qu'un couvercle (5) de guidage des rouleaux (3)
recouvre le chemin (4) de retour des rouleaux.

5

10

15

20

25

30

35

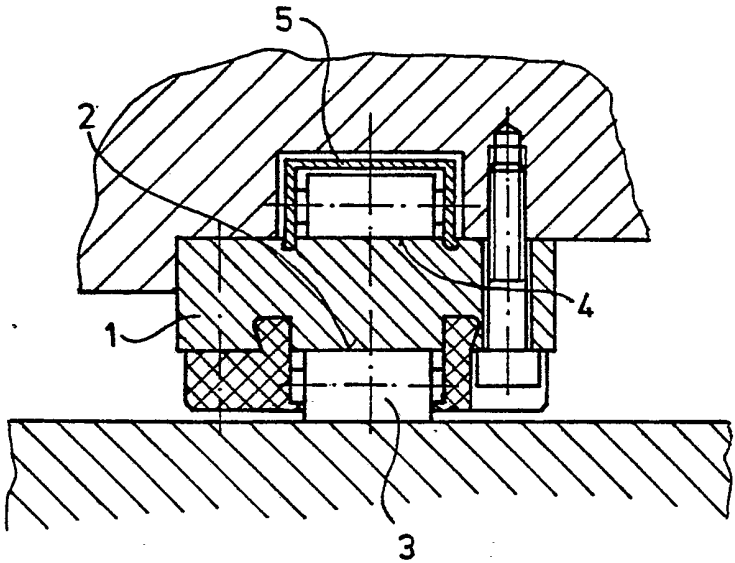


Fig.1

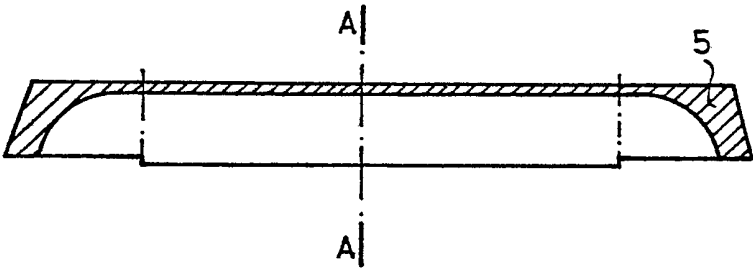


Fig. 2

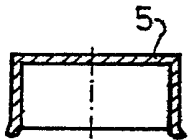


Fig.3