

Wydano 29 marca 1941 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 28814.

Kl. 20 k, 9/01.

360m 1/24

Karl Eckl, Monachium.

Zacisk do przewodów jezdnych kolei elektrycznych.

Zgłoszono 2 grudnia 1936 r.

Udzielono 7 lipca 1939 r.

Wynalazek dotyczy zacisku do zawieszania profilowanych przewodów jezdnych, używanych w kolejach elektrycznych.

Wynalazek ma na celu wykonanie zacisku do przewodów jezdnych, odznaczającego się możliwie prostą i lekką konstrukcją, łatwą do montowania i dopasowywania go do kierunku przewodów jezdnych na zakrętach oraz przedstawiającą możliwie największe bezpieczeństwo podczas pracy.

W tym celu zacisk do przewodów jezdnych wykonano z dwóch szczęk zaciskowych, wolnych od sworzni przegubowych, a łączących się ze sobą przez wzajemne

zahaczenie. Jedna z tych szczęk zaciskowych posiada piastę do zawieszania zacisku, zaopatrzoną w śrubę, posuwającą się podczas zakręcania w kierunku do chwytanego przewodu; druga szczeka zaciskowa jest zahaczona wahliwie o pierwszą szczękę, a podczas zakręcania śruby wahliwa szczeka zaciskowa zostaje obrócona do położenia roboczego.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady wykonania zacisku według wynalazku. Fig. 1 przedstawia jedną, a fig. 5 — drugą odmianę wykonania zacisku w widoku z boku z wyłamaną prawą połową szczęki wahliwej; fig. 2 — czołowy widok fig. 1; fig. 3 — przekrój wahliwej

częki wzdłuż linii 3 — 3 na fig. 1; fig. 4 — przekrój wzdłuż linii 4 — 4 na fig. 1 przy otwartym zacisku; fig. 6 — widok z boku odmiany wykonania zacisku według fig. 5; fig. 7 — widok czołowy fig. 5 przy dętej szczęce wahliwej; fig. 8 — częściowy widok czołowy fig. 5 przy otwartym zacisku; fig. 9 — przekrój wzdłuż linii — 9 na fig. 5.

Cyfra 1 oznacza szczękę z piastą, a cyfra 6 wahliwą szczękę zaciskową. Szczęka zaciskowa 1 na wewnętrznej stronie posiada ku górze skierowane haczykowate nasadki 5, znajdujące się powyżej ostrza chwytakowego 2 tej szczęki; nasadki 5 są wykonane w dowolnej liczbie w pewnych odstępach od siebie na całej długości zacisku. Szczęka zaciskowa 1 według fig. 1 posiada trzy, a według fig. 5 — dwie haczykowate nasadki 5. Odpowiednio do nasadek 5 wahliwa szczęka zaciskowa 6 posiada wewnątrz ku dołowi skierowane, haczykowate nasadki 9, za pomocą których szczęka ta jest zahaczona wahliwie o nasadki 5 szczęki zaciskowej 1. Również i wahliwa szczęka zaciskowa 6 jest zaopatrzona w ostrze chwytakowe 7, które podczas pracy powoduje zaciskanie profilowanego przewodu jezdnego 11 (fig. 2, 9). Na szczęce zaciskowej 1 wykonana jest piasta 3, przechodząca ponad wahliwą szczękę zaciskową 6. W piastę 3 (fig. 1, 4) wkręcona jest śruba 10, stanowiąca sworznię do zawieszania całego zacisku. Śruba 10 podczas zakręcania jej naciska na powierzchnię 8 wahliwej szczęki zaciskowej 6 i powoduje to, że szczęka 6 z położenia otwartego (fig. 4) przechodzi w położenie zamknięcia (fig. 2). Szczęka zaciskowa 6 braca się przy tym około górnych zaokrągleń nasadek wewnętrznych 5.

W odmianie wykonania zacisku według fig. 5 — 9, obracanie wahliwej szczęki zaciskowej 6 z położenia nieczynnego (fig. 9) do położenia roboczego (fig. 2) odbywa się za pomocą nakrętki śrubowej 10, na-

kręcaną na zewnętrzny gwint piasty 3, a naciskającej na powierzchnię 8 szczęki zaciskowej 6. W tym przypadku do zawieszania zacisku służy sworznię 12, przechodząca luźno przez piastę 3 i zaopatrzona u dołu w kołnierz 13. Zacisk może obracać się około sworzni 12 również i po zamknięciu szczęk. Na wewnętrznej stronie szczęki zaciskowej 1 wykonane są boczne oporki 4 w kształcie żeber, zapobiegające osiowemu przesuwaniu się szczęk 1 i 6. W odmianie wykonania fig. 1 — 4 oporki 4 są wykonane z obu stron środkowej nasadki haczykowej 5. W odmianie wykonania według fig. 5 — 9 oporki 4 są wykonane na wewnętrznej stronie obu nasadek 5.

Dzięki rozmieszczeniu haczykowatych nasadek 5 i 9 parami w pewnych odstępach na całej długości zacisku zacisk ten można wyginać odpowiednio do zakrętu przewodu jezdnego w miejscu montowania go, jeżeli tylko zacisk ten będzie wykonany z materiału dającego się obrabiać.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zacisk do przewodów jezdnych kolei elektrycznych, składający się z dwu szczęk zaciskowych, wyposażonych w nacięcia do chwytania przewodu i zazębiających się wahliwie, równolegle do przewodu, znamienny tym, że szczęki zaciskowe (1, 6) posiadają haczykowate, parami w pewnych odstępach wzdłuż zacisku wykonane nasadki wewnętrzne (5, 9), zazębiające się wzajemnie, przy czym zaciskanie wahliwej szczęki zaciskowej (6) w położenie robocze odbywa się za pomocą śruby zaciskowej (10), osadzonej po środku zacisku w piaście drugiej szczęki zaciskowej, a przesuwającej się podczas zakręcania w kierunku do chwytowego przewodu.

2. Zacisk do przewodów jezdnych według zastrz. 1, znamienny tym, że śrubę zaciskową (10) stanowi sworznię do zawie-

szania zacisku, zaopatrzony w gwint zewnętrzny.

3. Zacisk do przewodów jezdnych według zastrz. 1, znamienny tym, że śrubę zaciskową (10) stanowi nakrętka śrubowa, obracająca się na piaście (3) zacisku,

który za pomocą tej piasty jest zawieszony obrotowo na sworzniu (12).

K a r l E c k l.

Zastępca: inż. W. Römer,
rzecznik patentowy.

