

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 11/08

Nr 30784

Kl. 63 c, 72

Fiat Società Anonima, Turyn

Urządzenie do doprowadzania powietrza do chłodnicy w pojazdach mechanicznych

Zgłoszono 5 czerwca 1939

Udzielono 22 lipca 1942

Pierwszeństwo: 21 marca 1939 (Włochy)

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do doprowadzania powietrza do chłodnicy samochodów, umieszczonej z przodu. Według wynalazku przednia część samochodu łącznie z błotnikami jest całkowicie zamknięta, a więc nie stwarza żadnych oporów jazdy, natomiast powietrze przechodzi przez części, stanowiące przedni zderzak.

Dzięki takiemu urządzeniu uzyskuje się nie tylko lepszy kształt wozu pod względem aerodynamicznym, lecz ponadto, wobec lepszego połączenia przednich części, uzyskuje się usztywnienie nadwozia.

Według wynalazku części zderzaka są ukształtowane i umieszczone tak, że pozbawiają między sobą otwory o przekroju, wystarczającym do przepuszczania powietrza w ilości niezbędnej do chłodzenia.

Chłodnica, składająca się z jednej lub kilku części, może być umieszczona za zderzakiem i ma najlepiej kształt spłaszczony, ale za to szeroki. Strumień powietrza może być zwiększony przez dodanie jednego lub kilku wiatraczków.

Na rysunku przedstawiono jedną z postaci przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, a fig. 2 — przekrój poziomy przedniej części samochodu.

Jak widać z rysunku, nadwozie jest z przodu całkowicie zamknięte, a powierzchnia jego w przedniej części wraz z błotnikami jest ciągłą. Przyczynia się to do powiększenia wytrzymałości, polepszenia dopływu powietrza i własności aerodynamicznych nadwozia. Zderzak ma postać

prętów 1, pozostawiających pomiędzy sobą otwory przepustowe, za którymi są umieszczone odpowiednio ukształtowane ścianki 2, sięgające aż do chłodnicy 3. Wiatraczek 4 utrzymuje w zwykły sposób przepływ powietrza przez chłodnicę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do doprowadzania powietrza do chłodnicy w pojazdach mechanicznych, znamienne tym, że otwory wlotowe dla powietrza są wykonane w zderzaku, dzięki czemu przednia ściana nadwozia

wraz z błotnikami ma gładką jednolitą powierzchnię.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że otwory wlotowe do skierowywania strumienia powietrza przepływającego na chłodnicę mieszczą się między prętami zderzaka, skąd powietrze jest prowadzone wzdłuż ścian przewodniczych, graniczących z chłodnicą.

Fiat Società Anonima
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

Fig. 1

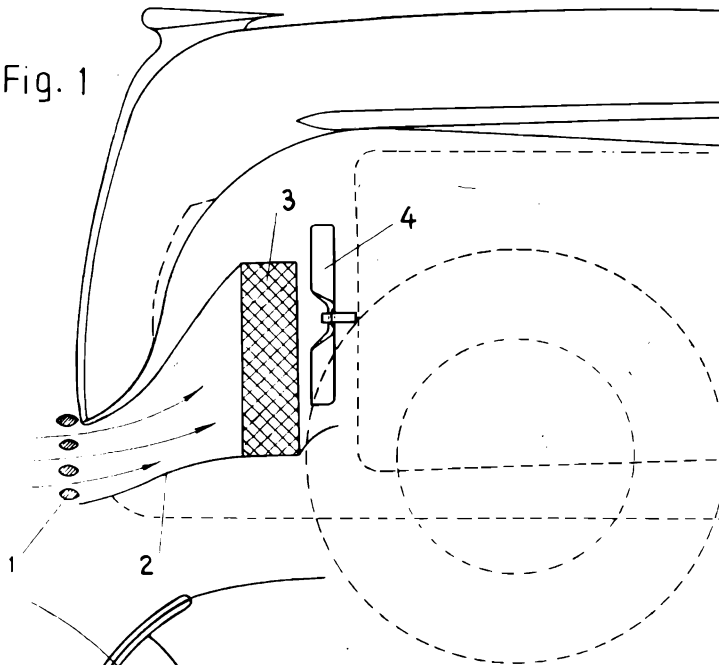


Fig. 2

