



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102008901608110
Data Deposito	12/03/2008
Data Pubblicazione	12/09/2009

Priorità	07/01835
Nazione Priorità	FR
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

PANNELLO PER IL RIVESTIMENTO INTERNO DI UN AUTOVEICOLO.

Descrizione a corredo di una domanda di brevetto per
Invenzione Industriale dal titolo: **Pannello per il
rivestimento interno di un autoveicolo.**

A nome: 1) **BALMA Fanny** e 2) **BALMA Raphaël**

di nazionalità francese

con residenza entrambe in 21 Avenue du Viux Pont -
74230 THÔNES (FR)

Inventori designati: BALMA Fanny e BALMA Raphaël

D E S C R I Z I O N E

La presente invenzione concerne un pannello per
il rivestimento interno, in particolare di un
autoveicolo del tipo comprendente una zona utile
formata da un cassone le cui pareti presentano delle
nervature di irrigidimento, alternate a delle parti
cave che formano dei profili sporgenti.

Attualmente il rivestimento dei veicoli si
effettua attraverso dei pannelli in agglomerato di
legno o compensato, o anche in materia plastica,
tagliati nelle dimensioni e forme delle pareti, per
essere in seguito riportati e fissati su queste, in
modo da offrire delle pareti lisce piuttosto che
presentanti delle zone alternativamente piene e cave
di irrigidimento, ciò che nuoce alla praticità ed
alla comodità nella manutenzione nel volume utile
relativo.

Quando si installa una protezione interna con dei pannelli sulle pareti interne del veicolo solo tre anelli perlati permettono lo stivamento a mezz'altezza.

Gli utilizzatori hanno bisogno di più mezzi di stivamento e richiedono l'installazione di guide di stivamento.

Queste guide di stivamento sono costose e spesso mal installate, se l'installazione non è stata eseguita da un personale professionale ciò che può causare dei comportamenti pericolosi del veicolo in caso di rottura dello stivamento.

La carrozzeria di origine di certi veicoli comprende dei fori creati nella carrozzeria d'origine che sono perfettamente utili per lo stivamento mediante cinghie a gancio. Questi fori sono normalmente realizzati sulle nervature laterali, orizzontali, a mezz'altezza.

Tuttavia il rivestimento interno mediante pannelli non permette l'accesso ai detti fori di stivamento poiché i pannelli, una volta installati occultano la totalità delle nervature laterali con questi fori di stivamento.

La presente invenzione ha per scopo di rimediare alla totalità di questi inconvenienti e

propone a questi scopi dei pannelli di rivestimento che permettono di utilizzare i fori già effettuati nella carrozzeria di certe vetture utilitarie per lo stivamento mediante cinghie a gancio.

Pertanto l'invenzione concerne un pannello per il rivestimento interno, in particolare di un autoveicolo, del tipo comprendente una zona utile formata da un cassone le cui pareti presentano almeno una nervatura di irrigidimento comprendente dei fori creati originariamente nella carrozzeria e costituenti dei punti di stivamento, caratterizzato dal fatto che detto pannello comprende almeno un'apertura situata all'altezza di almeno uno di detti fori che costituiscono i punti di stivamento di origine.

Secondo delle varianti realizzative la/le apertura/e realizzata/e nel pannello per il rivestimento ha/hanno la forma di un rettangolo o di un quadrato, oppure la forma di un ovale o di un cerchio, o altra forma.

Secondo una caratteristica complementare la/le apertura/e realizzata/e nel pannello hanno una dimensione almeno uguale alla dimensione di un foro 4. Secondo un'altra caratteristica, longitudinale dei fori, l'apertura è di una lunghezza

sensibilmente superiore alla lunghezza corrispondente allo spazio occupato da due fori.

Secondo ancora un'altra caratteristica l'apertura è di altezza sensibilmente superiore all'altezza di un foro.

Notiamo che il pannello può comprendere più aperture ripartite lungo l'asse longitudinale.

Secondo una variante di realizzazione la/le apertura/e comprende/ono sul loro bordo superiore, almeno un profilo cavo a livello di almeno uno dei fori permettendo all'utilizzatore di visualizzare la posizione del foro e di facilitare l'accesso a detto foro ed in particolare il passaggio di un gancio.

L'invenzione concerne anche il veicolo comprendente almeno un pannello di rivestimento interno.

L'invenzione concerne inoltre le caratteristiche che emergeranno durante la descrizione che seguirà e che dovranno essere considerate isolatamente o secondo tutte le loro combinazioni tecniche possibili.

Questa descrizione data a titolo esemplificativo non limitativo, farà meglio comprendere come l'invenzione possa essere realizzata con riferimento ai disegni allegati in

cui:

La Figura 1 rappresenta, visto posteriormente, un veicolo utilitario in sezione trasversale rivestito con un pannello di rivestimento interno secondo l'invenzione.

La Figura 2 è la vista in prospettiva di un veicolo utilitario rivestito di un pannello di rivestimento secondo l'invenzione.

La Figura 3 è una vista frontale rappresentante l'apertura secondo l'invenzione.

Generalmente il rinforzo è ottenuto mediante nervature di irrigidimento 3. Dette nervature di irrigidimento sono costituite da due bordi laterali 30, 31 che delimitano tre pareti 3a, 3b, 3c una superiore 3a orientata verso il tetto 1a del veicolo 1, una inferiore 3b orientata verso il pavimento 1b del veicolo 1, e una parete 3c orientata verso l'interno INT del veicolo 1. Le nervature di irrigidimento 3 hanno dunque un profilo a forma di U. Detta parete 3c orientata verso l'interno INT costituisce un supporto di fissaggio per il pannello di rivestimento 2. La parete superiore 3a comprende dei fori 4 che costituiscono i punti di stivamento perfettamente utilizzabili allo stivamento in questione all'interno del veicolo. Il pannello di

rivestimento 2 dell'invenzione permette l'accesso ai punti di stivamento costituiti dai fori 4 situati sulla/le nervatura/e di irrigidimento 3 del veicolo 1. Secondo l'invenzione il pannello di rivestimento 3 interno di un autoveicolo 1 comprende almeno un'apertura 5 situata a livello di almeno uno di detti fori 4 che costituisce i punti di stivamento originari. Detta apertura 5 è realizzata mediante un intaglio, in modo da non sporgere all'esterno del pannello di rivestimento. Essa comprende un bordo superiore 5a, un bordo inferiore 5b e due bordi laterali 5c.

Secondo una preferita forma di realizzazione dell'invenzione il bordo inferiore 5b di almeno un'apertura 5 si trova a livello del bordo superiore 30 di almeno una nervatura di irrigidimento 3, nel caso in cui i fori di stivamento si trovino sulla parete superiore 3a della/le nervatura/e di irrigidimento. Tuttavia nel caso in cui i fori 4 di stivamento si trovino sulla parete inferiore 5b della/le nervatura /e di irrigidimento, il bordo superiore 5a di almeno un'apertura 5 si trova a livello del bordo inferiore 31 della/le nervatura/e di irrigidimento 3.

L'apertura 5 realizzata nel pannello 2 secondo

l'invenzione ha, vantaggiosamente, una forma allungata nel senso dell'asse longitudinale XX' sensibilmente a livello della nervatura di irrigidimento 3. Detta apertura 5 può avere la forma di un rettangolo, un quadrato, un cerchio, un ovale, o qualsiasi altra forma, senza tuttavia uscire dall'ambito dell'invenzione.

Secondo la forma preferita dell'invenzione e a titolo non limitativo, detta apertura 5 secondo l'invenzione, comprende, sul suo bordo superiore 5a, almeno un profilo cavo 5e a livello di almeno uno dei fori 4 che permette all'utilizzatore di visualizzare la posizione del foro 4 e di facilitare l'accesso a detto foro ed in particolare il passaggio di un gancio.

L'apertura 5 realizzata nel pannello secondo l'invenzione 2 è di una dimensione superiore alla dimensione del foro 4. Ma secondo un'altra forma di realizzazione non illustrata l'apertura 5 è di dimensione uguale al foro 4 di stivamento. Tuttavia la dimensione dell'apertura 5 può essere inferiore alla dimensione del foro 4 senza comunque uscire dall'ambito dell'invenzione.

Secondo l'invenzione l'apertura 5 realizzata nel pannello è, secondo l'asse longitudinale XX' di

una lunghezza L sensibilmente superiore alla lunghezza l corrispondente allo spazio occupato da due fori 4 di stivamento, ma può essere di una lunghezza L sensibilmente identica alla lunghezza l senza tuttavia uscire dall'ambito dell'invenzione.

Secondo un'altra caratteristica dell'invenzione il pannello 2 comprende un'apertura la cui altezza H è sensibilmente identica o superiore all'altezza h di un foro 4.

Il pannello dell'invenzione può comprendere un'unica apertura 5 sufficientemente grande o lunga secondo l'asse XX' per avere accesso a una pluralità di fori 4 di stivamento, ma può anche comprendere più nervature 5 ripartite lungo l'asse XX' , migliorando la rigidezza e la resistenza del pannello nella sua globalità.

Secondo una variante di realizzazione dell'invenzione il pannello 2 comprende delle aperture ritagliate in precedenza o delle placche smontabili che permettono all'utilizzatore di scegliere unicamente la/le apertura/e di cui ha bisogno.

RIVENDICAZIONI

1. Pannello (2) per il rivestimento interno, in particolare di un autoveicolo (1), del tipo comprendente una zona utile formata da un cassone le cui pareti presentano almeno una nervatura (3) di irrigidimento comprendente dei fori (4) creati in origine nella carrozzeria e costituenti dei punti di stivamento, detto pannello (2) comprendendo almeno un'apertura (5) situata a livello di almeno uno di detti fori (4) costituenti i punti di stivamento originali, caratterizzato dal fatto che la/le apertura/e (5) comprende/ono sul loro bordo superiore (5a) almeno un profilo cavo (5e) a livello di almeno uno dei fori (4) permettendo all'utilizzatore di visualizzare la posizione del foro (4) e di facilitare l'accesso a detto foro ed in particolare il passaggio di un gancio.

2. Pannello secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la/le apertura/e realizzata/e sul pannello (2) per il rivestimento ha/hanno la forma di un rettangolo o di un quadrato.

3. Pannello secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la/le apertura/e realizzata/e sul pannello (2) per il rivestimento ha/hanno la forma di un ovale o di un cerchio.

4. Pannello (2) secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni caratterizzato dal fatto che la/le apertura/e (5) realizzata/e sul pannello (2) ha/hanno una dimensione almeno uguale alla dimensione di un foro (4).

5. Pannello (2) secondo la rivendicazione (4) caratterizzato dal fatto che secondo l'asse longitudinale (XX') dei fori (4) l'apertura è di una lunghezza (L) sensibilmente superiore alla lunghezza (l) corrispondente allo spazio occupato da due fori (4).

6. Pannello (2) secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni caratterizzato dal fatto che l'apertura (5) è di un'altezza (H) sensibilmente superiore all'altezza (h) di un foro (4).

7. Pannello (2) secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni caratterizzato dal fatto di comprendere una pluralità di aperture (5) ripartite lungo l'asse longitudinale (XX').

8. Pannello (2) secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni caratterizzato dal fatto che il bordo inferiore (5b) di almeno un'apertura (5) si trova a livello del bordo superiore (30) di almeno una nervatura di irrigidimento (3) comprendente dei fori (4).

9. Autoveicolo (1) comprendente almeno un pannello (2) di rivestimento interno secondo una delle rivendicazioni da 1 a 8.

p.i. **BALMA Fanny** e **BALMA Raphaël**

FIG 1

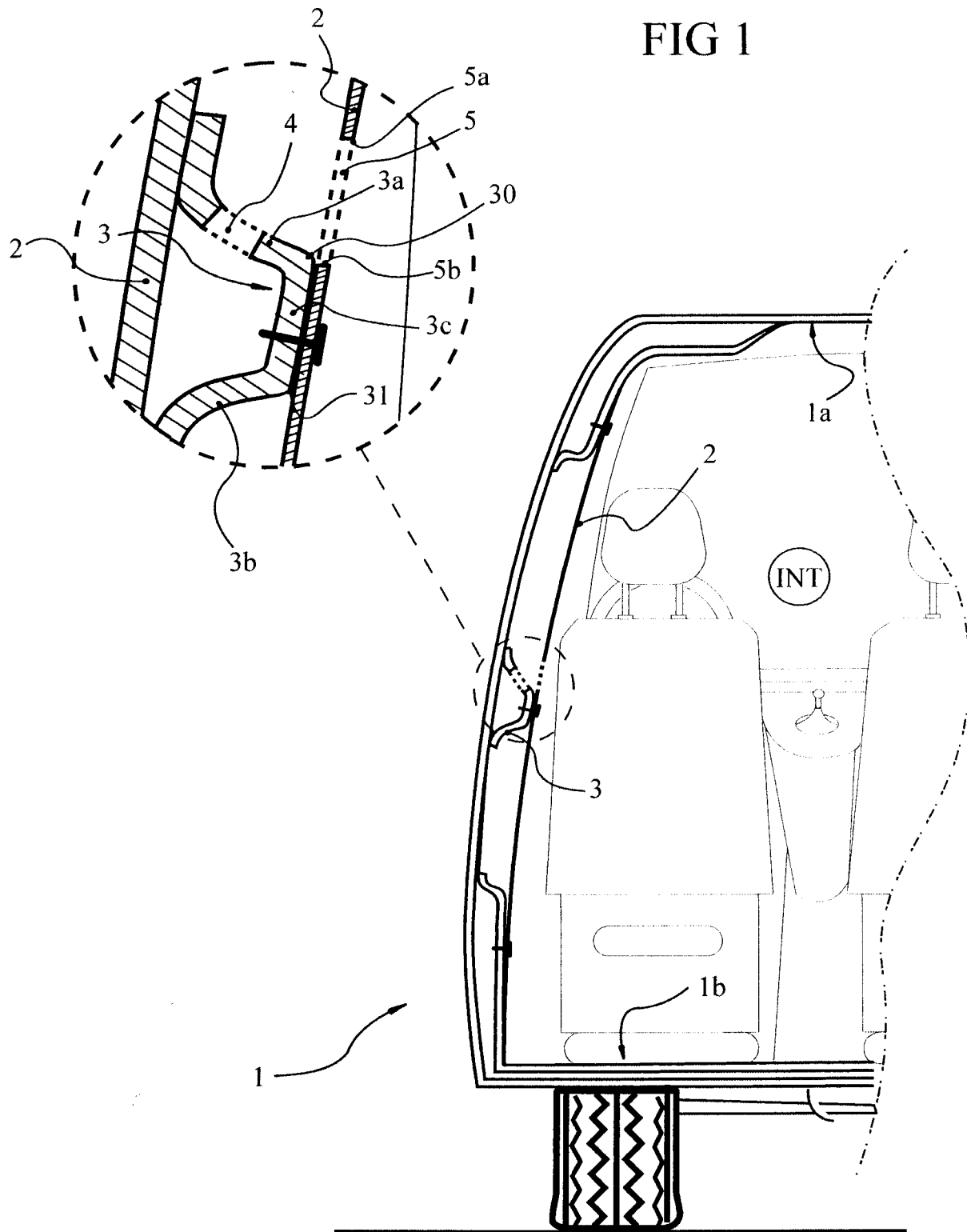


FIG 2

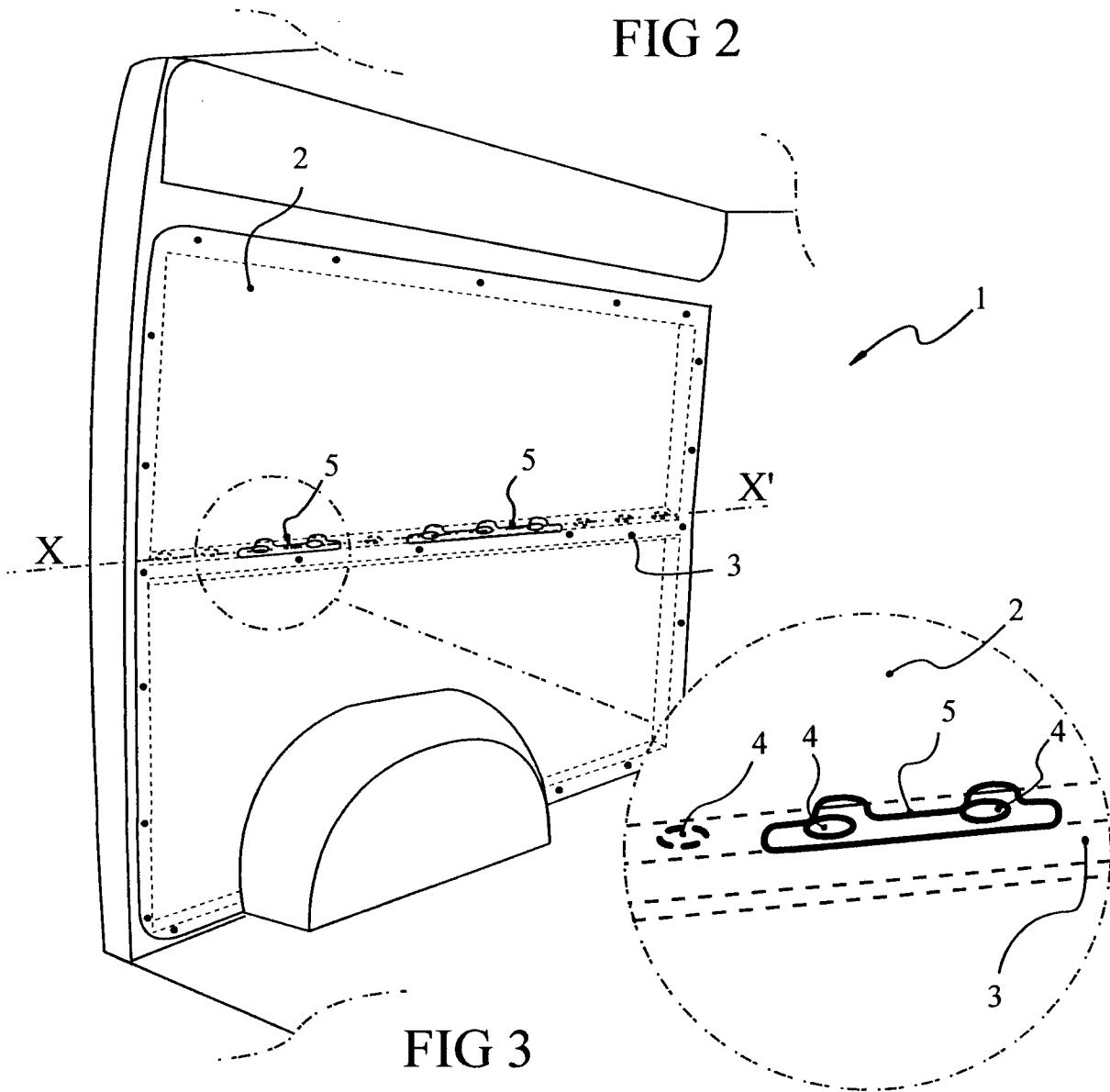


FIG 3

