



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206160764 U

(45)授权公告日 2017. 05. 10

(21)申请号 201621231034.2

(22)申请日 2016.11.14

(73)专利权人 湖北海联技术咨询有限公司

地址 442000 湖北省十堰市擂鼓台社区金
桂庭院3号楼3-6-1

(72)发明人 苏平 金丽 徐祖建 刘传龙
王襄

(74)专利代理机构 北京华仲龙腾专利代理事务
所(普通合伙) 11548

代理人 李静

(51)Int.Cl.

F28D 1/00(2006.01)

F28F 21/08(2006.01)

F28F 27/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

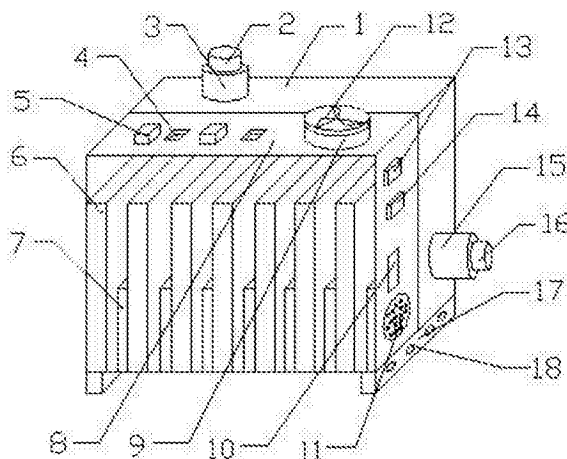
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种多层传导型的铜散热器

(57)摘要

本实用新型公开了一种多层传导型的铜散热器,包括散热器主体和水箱,所述散热器主体的一侧设有水箱,所述水箱的顶端安装有进水管,所述进水管的顶端设有进水口,所述水箱的侧面安装有出水管,所述出水管的一侧设有出水口,所述散热器主体的顶端设有铜块和底座,所述底座的顶端安装有风扇,所述散热器主体的侧面设有若干个散热器,所述散热器的侧面设有导热板,所述散热器主体的一侧设有控制开关、电源开关和散热口,通过散热器实现了散热的功能,通过导热板进行热量的传递,提高了汽车的散热效果,铜块能够更好的吸收热源器件上的热量,方槽实现了传递热量到散热器上散出,风扇也能在一定程度上提高了散热。



1. 一种多层传导型的铜散热器,包括散热器主体(8)和水箱(1),其特征在于:所述散热器主体(8)的一侧设有水箱(1),所述水箱(1)的顶端安装有进水管(3),所述进水管(3)的顶端设有进水口(2),所述水箱(1)的侧面安装有出水管(15),所述出水管(15)的一侧设有出水口(16),所述散热器主体(8)的顶端设有铜块(5)和底座(9),所述底座(9)的顶端安装有风扇(12),所述散热器主体(8)的侧面设有若干个散热器(6),所述散热器(6)的侧面设有导热板(7),所述散热器主体(8)的一侧设有控制开关(13)、电源开关(14)和散热口(11),所述控制开关(13)与电源开关(14)电性连接,所述散热器(6)和风扇(12)均与控制开关(13)电性连接,所述散热器主体(8)的底端设有对称的安装板(17)。

2. 根据权利要求1所述的一种多层传导型的铜散热器,其特征在于:所述进水管(3)和出水管(15)均与水箱(1)焊接。

3. 根据权利要求1所述的一种多层传导型的铜散热器,其特征在于:所述散热器主体(8)的一侧安装有温度传感器(10),所述温度传感器(10)与电源开关(14)之间电性连接。

4. 根据权利要求1所述的一种多层传导型的铜散热器,其特征在于:所述铜块(5)的侧面设有方槽(4)。

5. 根据权利要求1所述的一种多层传导型的铜散热器,其特征在于:所述安装板(17)的内部设有若干个安装孔(18)。

一种多层传导型的铜散热器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及铜散热器技术领域,具体为一种多层传导型的铜散热器。

背景技术

[0002] 有些设备工作时会产生大量的热量,而这些多余的热量不能有快速散去并聚积起来产生高温,很可能会毁坏正在工作的设备,这时散热器便能有效地解决这个问题。散热器是附在发热设备上的一层良好导热介质,扮演犹如中间人一样的角色,有时在导热介质的基础上还会加上风扇等等东西来加快散热效果。但有时散热器也扮演强盗的角色,如冰箱的散热器是强制抽走热量,来达到比室温更低的温度。散热器,又被称为暖气片。利用壁挂炉或者锅炉加热循环水,再通过管材传输到散热器,最终通过散热器将适宜的温度输出,形成室内温差,最后进行热循环使整个室内温度均匀上升。现有汽车上的铜散热器,散热效果不够好,也会出现较多的故障。

[0003] 所以,如何设计一种多层传导型的铜散热器,成为我们当前要解决的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种多层传导型的铜散热器,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种多层传导型的铜散热器,包括散热器主体和水箱,所述散热器主体的一侧设有水箱,所述水箱的顶端安装有进水管,所述进水管的顶端设有进水口,所述水箱的侧面安装有出水管,所述出水管的一侧设有出水口,所述散热器主体的顶端设有铜块和底座,所述底座的顶端安装有风扇,所述散热器主体的侧面设有若干个散热器,所述散热器的侧面设有导热板,所述散热器主体的一侧设有控制开关、电源开关和散热口,所述控制开关与电源开关电性连接,所述散热器和风扇均与控制开关电性连接,所述散热器主体的底端设有对称的安装板。

[0006] 进一步的,所述进水管和出水管均与水箱焊接。

[0007] 进一步的,所述散热器主体的一侧安装有温度传感器,所述温度传感器与电源开关之间电性连接。

[0008] 进一步的,所述铜块的侧面设有方槽。

[0009] 进一步的,所述安装板的内部设有若干个安装孔。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该种多层传导型的铜散热器中,通过散热器实现了散热的功能,通过导热板进行热量的传递,提高了汽车的散热效果,铜块能够更好的吸收热源器件上的热量,方槽实现了传递热量到散热器上散出,风扇也能在一定程度上提高了散热,通过控制开关能够更加方便的进行控制散热,通过温度传感器能够对温度进行监控,从而很好的保护了装置,通过安装板将散热器主体与汽车进行安装。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的整体结构示意图；

[0012] 图中：1-水箱；2-进水口；3-进水管；4-方槽；5-铜块；6-散热器；7-导热板；8-散热器主体；9-底座；10-温度传感器；11-散热口；12-风扇；13-控制开关；14-电源开关；15-出水管；16-出水口；17-安装板；18-安装孔。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图1，本实用新型提供一种技术方案：一种多层传导型的铜散热器，包括散热器主体8和水箱1，所述散热器主体8的一侧设有水箱1，所述水箱1的顶端安装有进水管3，所述进水管3的顶端设有进水口2，所述水箱1的侧面安装有出水管15，所述出水管15的一侧设有出水口16，所述散热器主体1的顶端设有铜块5和底座9，所述底座9的顶端安装有风扇12，所述散热器主体8的侧面设有若干个散热器6，所述散热器6的侧面设有导热板7，所述散热器主体8的一侧设有控制开关13、电源开关14和散热口11，所述控制开关13与电源开关14电性连接，所述散热器6和风扇12均与控制开关13电性连接，所述散热器主体8的底端设有对称的安装板17。

[0015] 进一步的，所述进水管3和出水管15均与水箱1焊接，达到固定的效果。

[0016] 进一步的，所述散热器主体8的一侧安装有温度传感器10，所述温度传感器10与电源开关14之间电性连接，对温度进行监控。

[0017] 进一步的，所述铜块5的侧面设有方槽4，所述方槽4传递热量到散热器6上散出。

[0018] 进一步的，所述安装板17的内部设有若干个安装孔18，对装置进行安装。

[0019] 工作原理：首先，通过安装板17和安装孔18将散热器主体8与汽车进行固定安装，打开电源开关14后，温度传感器10开始对散热器主体8上的温度进行监控，水箱1也开始工作，将水由进水口2通过进水管3进入水箱1，最后通过出水管15由出水口16排出，控制开关13控制散热器6和风扇12的运行，铜块5能够吸收热源器件上的热量，并且将热量通过方槽4传递到散热器6上散出，风扇12和散热口11也能在一定程度上提高了散热。

[0020] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

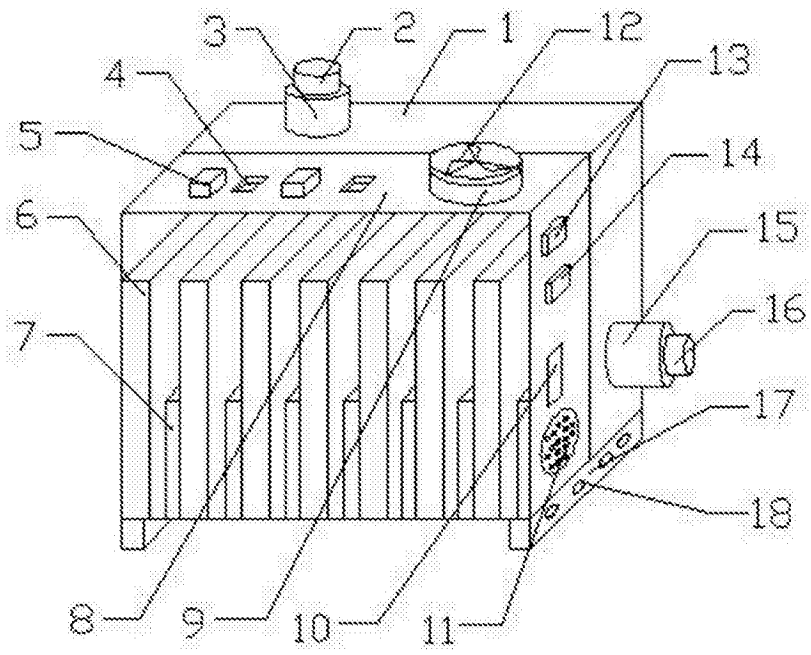


图1