

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUBOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

76 094

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 26.08.1972 (P. 157467)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 19.05.1975

Kl. 24m, 5/24

MKP F23n 5/24



Twórcy wynalazku: Krzysztof Huszcza, Jerzy Thamm

Uprawniony z patentu tymczasowego: Raciborska Fabryka Kotłów „RAFAKO”, Racibórz (Polska)

Układ zabezpieczenia kotła przed wychłodzeniem

Przedmiotem wynalazku jest układ zabezpieczenia kotła przed wychłodzeniem w czasie postoju w gorącej rezerwie. Obecnie budowane kotły posiadają trakty spalinowe od kotła do komina, z klapami odcinającymi przed i za wentylatorem spalin. Trakt ten posiada zasadniczą wadę, ponieważ w przypadku odstawienia kotła do gorącej rezerwy i zamknięciu klap odcinających, z powodu ich nieuszczelnności i na skutek działającego ciągu nagrzanego komina kotła, występuje wentylacja kotła i jego wychłodzenie powietrzem zassanym z otoczenia.

Celem wynalazku jest opracowanie układu traktu spalinowego kotła, który zabezpieczałby kocioł przed wychłodzeniem w czasie postoju w gorącej rezerwie.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem układ zabezpieczenia kotła przed wychłodzeniem, w czasie postoju w gorącej rezerwie, spełnia to zadanie, ponieważ trakt spalinowy, pomiędzy klapami odcinającymi, przed i za wentylatorem spalin, posiada dodatkową zabudowaną klapę odcinającą łączącą przewód tego traktu z atmosferą. Klapa ta jest zamknięta podczas pracy kotła a otwarta gdy kocioł zostaje odstawiony do gorącej rezerwy.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku na którym pokazano część traktu spalinowego kotła z klapami odcinającymi i wentylatorem, w widoku z boku.

Za kotłem na przewodach 1 i 4 spalin zabudowany jest wentylator 3 spalin, oraz klapy odcinające 2 i 5 przed i za wentylatorem. Pomiedzy wentylatorem 3 spalin a klapą odcinającą 5 jest zabudowana klapa odcinająca 6, która podczas otwarcia łączy przewód traktu spalinowego z atmosferą.

Spaliny z kotła, przewodem 1 i otwartych klapach 2 i 5 odcinających przy zamknięciu klapy 6 zostają za pomocą wentylatora 3 spalin przewodem 4 tłoczone do komina. Gdy kocioł zostaje odstawiony do gorącej rezerwy zamyka się klapy 2 i 5 a otwiera klapę 6.

Zastrzeżenie patentowe

Układ zabezpieczenia kotła przed wychłodzeniem w czasie postoju w gorącej rezerwie, znamienny tym, że trakt spalinowy (1) i (4) pomiędzy klapami odcinającymi (2) i (5) umiejscowionymi przed i za wentylatorem (3) spalin, posiada zabudowaną klapę (6) odcinającą, łączącą podczas otwarcia przewód tego traktu z atmosferą.

