(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202871086 U
(45)授权公告日 2013.04.10

(21)申请号 201220573044.X

(22)申请日 2012.11.02

(73)专利权人 黄刚
地址 610000 四川省成都市武侯区新光路 9 号 2 栋 3 单元 10 楼 1 号

(72)发明人 黄刚

(74)专利代理机构 成都顶峰专利事务所（普通合伙） 51224
代理人 成实

(51)Int.Cl.
G08G 1/017(2006.01)
G08G 1/042(2006.01)

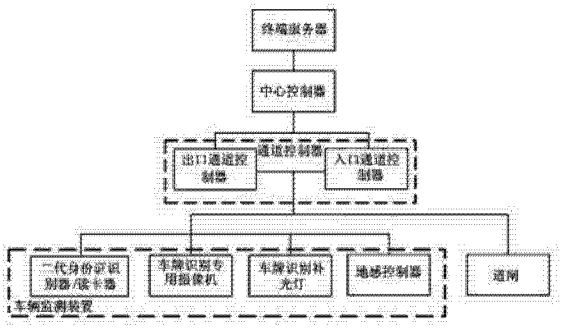
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

静态交通车辆监管系统

(57)摘要

本实用新型公开了一种静态交通车辆监管系统，主要解决了现有技术中存在的车辆设施道闸处的监控系统功能较为单一，操作不够智能化，对车辆的监控不够全面的问题。该静态交通车辆监管系统，包括连接有通道控制器的道闸，还包括均与通道控制器相连的中心控制器和车辆监测装置，所述中心控制器连接有终端服务器。通过上述方案，本实用新型达到了功能齐全、操作简便、成本低廉的目的，具有很高的实用价值和推广价值。



CN 202871086 U

1. 静态交通车辆监管系统，包括连接有通道控制器的道闸，其特征在于，还包括均与通道控制器相连的中心控制器和车辆监测装置，所述中心控制器连接有终端服务器。

2. 根据权利要求 1 所述的静态交通车辆监管系统，其特征在于，所述通道控制器包括出口通道控制器和入口通道控制器。

3. 根据权利要求 2 所述的静态交通车辆监管系统，其特征在于，所述车辆监测装置包括车牌识别专用摄像机和车牌识别补光灯中的至少一种。

4. 根据权利要求 3 所述的静态交通车辆监管系统，其特征在于，所述车辆监测装置包括二代身份证识别器或读卡器。

5. 根据权利要求 4 所述的静态交通车辆监管系统，其特征在于，所述车辆监测装置包括地感控制器以及与地感控制器相匹配的地感线圈。

静态交通车辆监管系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种监管系统，具体地说，是涉及一种静态交通车辆监管系统。

背景技术

[0002] 车辆作为一种重要的交通工具已经日益普及，相应地，城市车辆数量的快速增长也对各种停车设施提出了更为严苛的要求，各停车场、收费站、加油站等均为车辆正常使用中不可或缺的重要设施，且在它们入口处均设置有道闸，作为车辆进出的必经之所，在道闸处设置监管系统是一种十分方便可行的监管方法，然而大多设置于道闸处的监管系统功能较为单一，均只有放行车辆的功能，或只有十分基础的拍摄功能，且其操作不够智能化、对车辆的监控也不够全面；也有较为全面的监控系统，然而其采用了较多设备，且成本过高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种静态交通车辆监管系统，主要解决现有技术中存在的车辆设施道闸处的监管系统功能较为单一，操作不够智能化，对车辆的监控不够全面的问题。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用的技术方案如下：

[0005] 静态交通车辆监管系统，包括连接有通道控制器的道闸，还包括均与通道控制器相连的中心控制器和车辆监测装置，所述中心控制器连接有终端服务器。

[0006] 具体地说，所述通道控制器包括出口通道控制器和入口通道控制器。

[0007] 为了较为全面地对车辆进行监控，所述车辆监测装置包括车牌识别专用摄像机和车牌识别补光灯中的至少一种；所述车辆监测装置包括二代身份证识别器或读卡器；所述车辆监测装置包括地感控制器以及与地感控制器相匹配的地感线圈。

[0008] 与现有技术相比，本实用新型具有以下有益效果：

[0009] （1）本实用新型对车牌和驾驶员信息均能够进行全面监控，通过获取的两种数据便能将车辆与车主信息相绑定，将两者数据进行结合还能够有效确保车辆安全，在车辆失窃时这些数据可以作为寻找偷窃者的重要证据，构思巧妙，功能齐全，符合人们需求。

[0010] （2）本实用新型中，在车辆进出的道闸周边地面上均设置了地感线圈，当车辆进入该地感线圈时地感控制器便能及时感应到车辆进入信号，中心控制器对车牌及车主信息进行判断，并将判断结果传输至通道控制器，通道控制器则控制道闸的开合，这样的系统构造相对简洁，且无需人工操作，全自动化，符合技术发展趋势。

[0011] （3）本实用新型结构简单、实施方便、功能齐全，具有实质性特点和进步，适合大规模推广应用。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的系统框图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明，本实用新型的实施方式包括但不限于下列实施例。

实施例

[0014] 为了解决由于目前车辆设施道闸处的监管系统功能较为单一，操作不够智能化，对车辆的监控不够全面的问题，如图 1 所示，本实用新型公开了一种静态交通车辆监管系统，包括终端服务器，即停车管理主机，其与进行数据处理的中心控制器相连，并将中心控制器处理的结果显示在停车管理主机的显示屏上，中心控制器还与通过车辆监测装置监测车辆信息的通道控制器相连，该通道控制器与道闸相连，用于控制道闸的开闭。

[0015] 为了实现智能化操作，所述通道控制器还连接有地感控制器，在车辆进出的道闸周边的地面上均设置了与地感控制器相匹配的地感线圈，当车辆进入该地感线圈时地感控制器便能及时感应到车辆进入信号。

[0016] 考虑到实际情况，所述通道控制器包括均与车辆监测装置相连的出口通道控制器和入口通道控制器。

[0017] 为了对车辆信息进行全面检测，所述车辆监测装置包括车牌识别专用摄像机和车牌识别补光灯中的至少一种；包括用于监测车主信息的二代身份证识别器或读卡器；包括地感控制器以及与地感控制器相匹配的地感线圈。

[0018] 本实用新型可应用于多种车辆设施中，例如停车场、加油站、收费站等，由于其能够对车辆的车牌以及车主信息均进行监测，当车主将车牌与身份证信息绑定时能够有力地达到防盗效果，且系统整体构造较为简单、成本较低。

[0019] 按照上述实施例，便可很好地实现本实用新型。

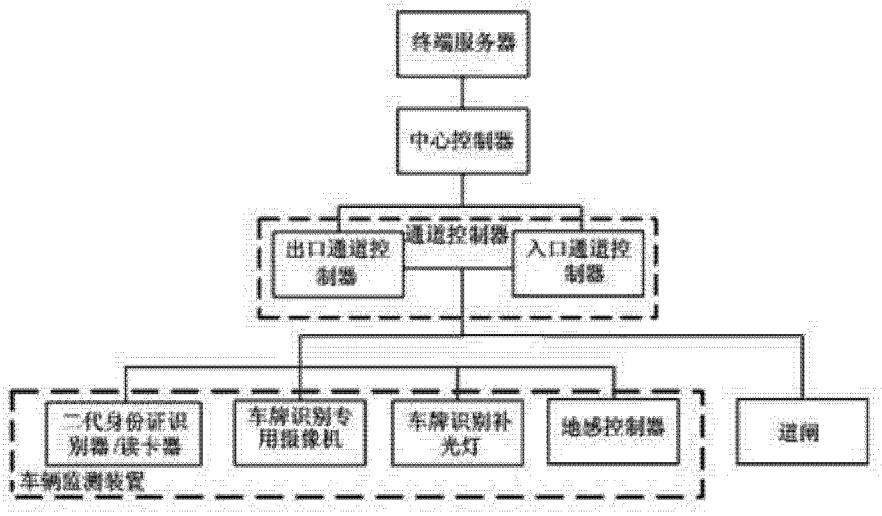

终端服务器
中心控制器
通道控制器
出口通道控制器
入口通道控制器
二代身份证识别器/读卡器
车牌识别专用摄像机
车牌识别补光灯
地感控制器
道闸
车辆监测装置

图 1