



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

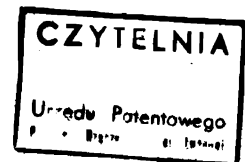
Int. Cl.³ F02M 7/24

Zgłoszono: 13.02.81 (P. 229696)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.12.81

Opis patentowy opublikowano: 20.12.1984



Twórcy wynalazku: Wacław Miga, Jan Kiersnowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki,
Kraków (Polska)

Gaźnik do dwusuwowych silników spalinowych z zapłonem iskrowym

Przedmiotem wynalazku jest gaźnik do dwusuwowych silników spalinowych z zapłonem iskrowym, zwłaszcza silników zasilanych uwarstwionym ładunkiem składającym się z mieszanki paliwowo-powietrznej i powietrza.

Znane są gaźniki do zasilania silników spalinowych z zapłonem iskrowym mające przelot o kierunku poziomym zaopatrzony w gardziel w której usytuowany jest wylot rozpylacza, do którego paliwo doprowadzone jest z komory pływakowej z zaworem iglicowym sterowanym pławką. W przelocie umieszczona jest płaska lub walcowa przepustnica suwakowa dławiąca przepływ mieszanki paliwowo-powietrznej i sterowana ciągnem giętym lub sztywnym.

Znane jest również z polskiego opisu wynalazku P-221 044 rozwiązanie układu dolotowego silnika dwusuwowego, w którym realizowane jest wstępnie uwarstwienie ładunku w skrzyni korbowej. Za przepustnicą suwakową gaźnika powierzchnia przelotu podzielona została na dwa kanały, z których dolny prowadzony od strefy rozpylacza paliwa przechwytywać ma mieszankę paliwowo-powietrzną, natomiast przez górny kanał przepływać ma powietrze. Praktycznie rozwiązanie takie uzależnia spełnienie założonych przepływów od stopnia otwarcia przepustnicy. Pełne przechwycenie mieszanki występuje przy średnich i dużych otwarciach przepustnicy.

Gaźnik według wynalazku zapewnić ma ścisłą i niezależną od położenia przepustnicy separację strumienia mieszanki od strumienia powietrza, doprowadzonych do komory spalania silnika przez dwa odrębne i niezależne układy kanałów dolotowych. W tym celu w kanale powietrza umieszczona została współosiowo z przepustnicą suwakową przelotu przepustnica powietrza, sterowana ciągnem z przepustnicą suwakową. Ponadto między przepustnicą suwakową a przepustnicą powietrza wprowadzone zostały podkładki regulacyjne umożliwiające istotną przy pracy biegu jałowego i niewielkich uchyleniach przepustnicy regulację opóźnienia otwierania kanału powietrza w stosunku do otwarcia przelotu.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku w przekroju podłużnym. Gaźnik ma komorę płwakową 1, z której paliwo poprzez główną dyszę paliwową 2 i rozpylacz dopływa do gardzieli 3. Wylot rozpylacza 8 umieszczony jest nieco powyżej dolnej ścianki gardzieli 3. Gardziel 3 umieszczona jest w przelocie 7. Współosiowo z rozpylaczem 8 umieszczona jest w przelocie 7 walcowa przepustnica suwakowa 4 zaopatrzona w iglicę 5 umieszczoną w otworze wewnętrznym rozpylacza 8. Równolegle i powyżej osi przelotu 7 w korpusie gaźnika wykonany jest kanał powietrza 9. Wlot do kanału powietrza 9 jest umieszczony obok wlotu do przelotu 7 gaźnika. Prostopadle do osi kanału powietrza 9 usytuowana jest w nim walcowa przepustnica powietrza 10, współosiowo z przepustnicą suwakową 4 przelotu 7 gaźnika. Przepustnica powietrza osadzona jest na przepustnicy suwakowej 4 przelotu 7 za pośrednictwem podkładek regulacyjnych 12 i dociskana do przepustnicy 4 walcową sprężyną śrubową 11. Obie przepustnice suwakowe 4 i 10 sterowane są wspólnie ciągnem 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Gaźnik do dwusuwowych silników spalinowych z zapłonem iskrowym, zaopatrzony w poziomy, sterowany przepustnicą suwakową przelot z gardzielią, przy czym usytuowany w gardzieli wylot rozpylacza zasilany jest paliwem z komory płwakowej posiadającej płwak i zawór iglicowy, ponadto wyposażony w równoległy do przelotu kanał powietrza, **znamienny tym**, że w kanale powietrza (9) umieszczona jest współosiowo z przepustnicą suwakową (4) przelotu (7) przepustnica powietrza (10), sterowana wspólnie z przepustnicą suwakową (4) ciągnem (6).

2. Gaźnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że między przepustnicą suwakową (4) a przepustnicą powietrza (10) umieszczone są podkładki regulacyjne (12).

