

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **17377**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **15297**

(22) Data zgłoszenia: **25.08.2009**

(54)

Pojazd jednośladowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2012 WUP 01/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
CREATORIA JAKUB KARWATA, Kielce, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Karwata Jakub, Kielce, (PL)

PL 17377

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest pojazd jednośladowy.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać przedmiotu w dwóch odmianach przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Pojazd jednośladowy przedstawiony jest na załączonych ilustracjach, gdzie fig. 1.1 do fig. 1.4 przedstawiają pierwszą odmianę wzoru a fig. 2.1 do fig. 2.4 drugą jego odmianę.

Fig. 1.1 przedstawia pojazd w widoku z boku, fig. 1.2 - widok perspektywiczny od góry z lewej strony, fig. 1.3 - widok perspektywiczny od tyłu z lewej strony, fig. 1.4 - widok perspektywiczny pojazdu od przodu z lewej strony, fig. 2.1 - przedstawia drugą odmianę pojazdu w widoku z boku, fig. 2.2 - widok perspektywiczny od przodu z lewej strony, fig. 2.3 - widok perspektywiczny od góry z lewej strony a fig. 2.4 - widok perspektywiczny od tyłu z lewej strony.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- kształt ramy ze wzmocnieniem kolumny kierownicy;
- kształt płyty podłogowej;
- kształt wzmocnień płyty podłogowej z piastą tylnego koła;
- prostokątny przekrój ramy, widelców i wzmocnień płyty podłogowej z piastą tylnego koła.

Cechy istotne odmiany wzoru:

- kształt ramy ze wzmocnieniem kolumny kierownicy;
- kształt płyty podłogowej;
- kształt wzmocnień płyty podłogowej z piastą tylnego koła;
- prostokątny przekrój ramy, widelców i wzmocnień płyty podłogowej z piastą tylnego koła;
- pojazd w drugiej odmianie wyposażony jest w koła jezdne o większej średnicy niż koła jezdne pojazdu pierwszej odmiany.

Ilustracja wzoru



Fig. 1.1



Fig.2.1



Fig. 1.1



Fig. 1.2



Fig. 1.3



Fig. 1.4



Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3



Fig. 2.4

