



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491902 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220087568. 8

(22) 申请日 2012. 03. 10

(73) 专利权人 路海燕

地址 255432 山东省淄博市朱台镇罗家村
160 号

(72) 发明人 罗云国

其他发明人请求不公开姓名

(51) Int. Cl.

B62M 7/12(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

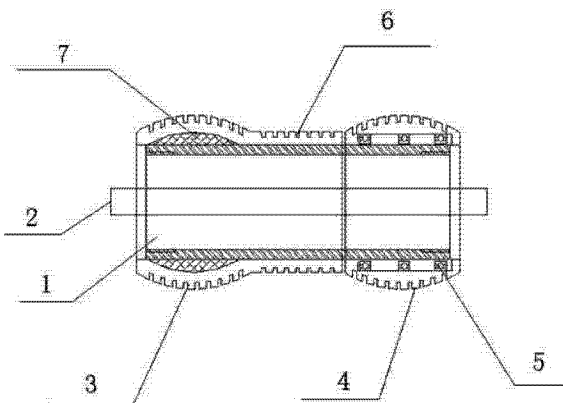
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种电动滑板车驱动轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电动滑板车驱动轮,包括长径轮毂电机、固定轮胎、从动轮胎和轴承,其特征在于:所述长径轮毂电机一端电机外壳表层包覆固定轮胎,另一端安装轴承,轴承外周包覆从动轮胎;所述固定轮胎与从动轮胎是实心轮胎。应用本实用新型,电动滑板车转向时,实现驱动轮内外两端的差速,减少轮胎磨损、降低功率和能量消耗,且无需充气,提高了运行安全性。



1. 一种电动滑板车驱动轮,包括长径轮毂电机、固定轮胎、从动轮胎和轴承,其特征在于:所述长径轮毂电机一端电机外壳表层包覆固定轮胎,另一端安装轴承,轴承外周包覆从动轮胎;所述固定轮胎与从动轮胎是实心轮胎。

2. 根据权利要求1所述的一种电动滑板车驱动轮,其特征在于:所述长径轮毂电机中段包覆中段外胎。

3. 根据权利要求1所述的一种电动滑板车驱动轮,其特征在于:所述固定轮胎包括实心内胎和外胎,从动轮胎包括实心内胎和外胎,实心内胎和外胎形成一整体。

4. 根据权利要求2所述的一种电动滑板车驱动轮,其特征在于:所述固定轮胎外胎与中段外胎相连接,从动轮胎与中段外胎相分离。

5. 根据权利要求2所述的一种电动滑板车驱动轮,其特征在于:所述固定轮胎与中段外胎相分离,从动轮胎外胎与中段外胎相连接,长径轮毂电机中段电机外壳表层安装轴承。

一种电动滑板车驱动轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动滑板车车轮,具体涉及一种电动滑板车驱动轮。

背景技术

[0002] 电动滑板车转向行驶时,由于外侧车轮要比内侧车轮移过的距离大,两侧车轮与驱动轴如果固定连接,将使外侧车轮在滚动的同时产生滑拖,而内侧车轮在滚动的同时产生滑转。车轮滑动时不仅加剧轮胎磨损、增加功率和能量消耗,还会使电动滑板车转向困难、制动性能变差。

[0003] 目前,电动滑板车的轮胎多是充气轮胎,胎内充满气体,如果遇到天气炎热或较高的负荷,容易出现爆胎现象,带来安全隐患。

发明内容

[0004] 本实用新型要解决的问题是:设计一种电动滑板车驱动轮,转向时减少轮胎磨损、降低功率和能量消耗,且无需充气,提高运行安全性。

[0005] 本实用新型要解决其技术问题所采用的技术方案是:设计一种电动滑板车驱动轮,包括长径轮毂电机、固定轮胎、从动轮胎和轴承,其特征在于:所述长径轮毂电机一端电机外壳表层包覆固定轮胎,另一端安装轴承,轴承外周包覆从动轮胎;所述固定轮胎与从动轮胎是实心轮胎;所述长径轮毂电机中段包覆中段外胎;所述固定轮胎包括实心内胎和外胎,从动轮胎包括实心内胎和外胎,实心内胎和外胎形成一整体;所述固定轮胎外胎与中段外胎相连接,从动轮胎与中段外胎相分离;所述固定轮胎与中段外胎相分离,从动轮胎外胎与中段外胎相连接,长径轮毂电机中段电机外壳表层安装轴承。

[0006] 本实用新型所具有的有益效果是:应用本实用新型,电动滑板车转向时,实现驱动轮内外两端的差速,减少轮胎磨损、降低功率和能量消耗,且无需充气,提高了运行安全性。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型结构示意图;

[0008] 图中:1. 长径轮毂电机,2. 电机轴,3. 固定轮胎,4. 从动轮胎,5. 轴承,6. 中段外胎,7. 实心内胎。

具体实施方式

[0009] 如图1中所示,本实用新型一种电动滑板车驱动轮,包括长径轮毂电机1、固定轮胎3、从动轮胎4和轴承5,长径轮毂电机1的一端电机外壳表层包覆固定轮胎3,长径轮毂电机1的另一端安装轴承5,轴承5外周包覆从动轮胎4;固定轮胎3与从动轮胎4是实心轮胎,电机轴2即电动滑板车驱动轮的轮轴。

[0010] 本技术方案优选长径轮毂电机1中段包覆中段外胎6,固定轮胎3包括实心内胎7和外胎,从动轮胎4包括实心内胎7和外胎,实心内胎7和外胎形成一整体,无需充气;固定

轮胎 3 的外胎与中段外胎 6 相连接,从动轮胎 4 与中段外胎 6 相分离。

[0011] 还可以采用以下技术方案:固定轮胎 3 与中段外胎 4 相分离,从动轮胎 4 的外胎与中段外胎 6 相连接,径轮毂电机 1 的中段电机外壳表层安装轴承 5,轴承 5 的外周包覆中段外胎 6。

[0012] 转向时,从动轮胎 4 通过轴承 5 根据固定轮胎 3 速度和转向角度需要自由调节转速。

[0013] 需要指出的是,上述实施方式仅是本实用新型优选的实施例,对于技术领域的普通技术人员来说,在符合本实用新型工作原理的前提下,任何等同或相似的替换均落入本实用新型的保护范围内。

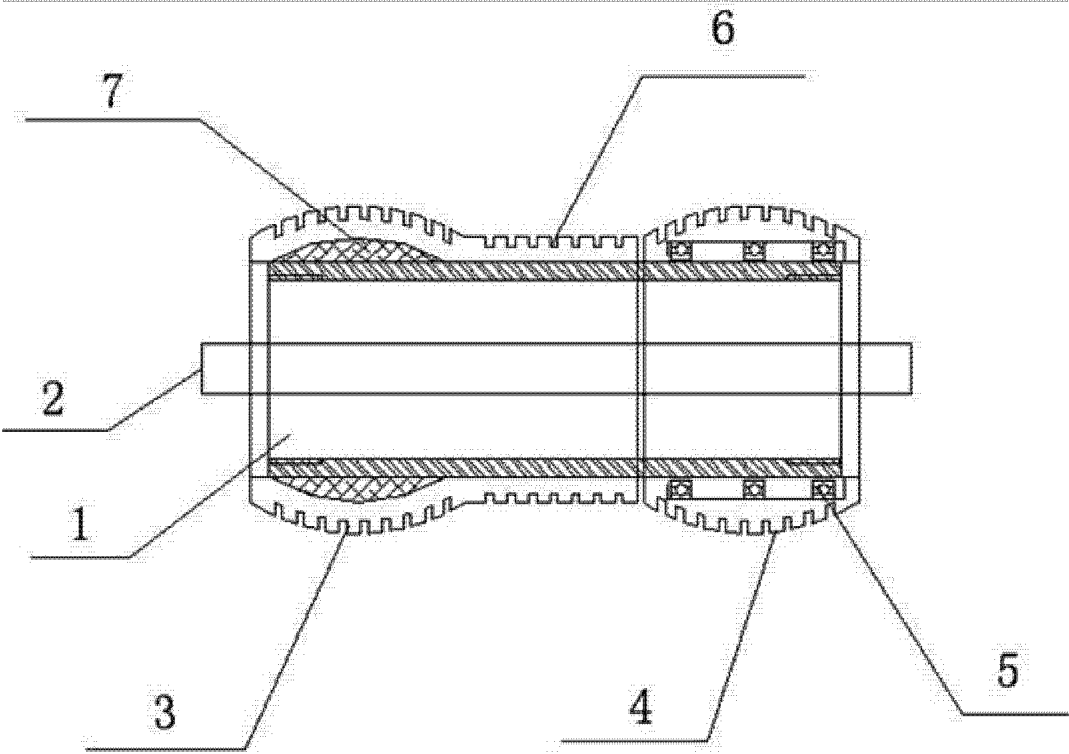


图 1