MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	**202003901142832**
Data Deposito	**09/09/2003**
Data Pubblicazione	**09/03/2005**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	66	B		

Titolo

PULSANTI A DOPPIA ILLUMINAZIONE PER PULSANTIERE DI ASCENSORE.

Descrizione del modello di utilità dal titolo: PULSANTI A DOPPIA ILLUMINAZIONE PER PULSANTIERE DI ASCENSORE; a nome D.M.G. S.p.A., con sede in Via Quarto Negroni, 9 FRAZIONE CECCHINA - 00040 - ARICCIA (RM).

*****

La presente innovazione riguarda il settore impiantistico per ascensori, ed in particolare la realizzazione di pulsanti per pulsantiere di cabine di ascensore.

Attualmente, i pulsanti che si trovano all'interno delle cabine degli ascensori hanno cifre e simboli (che individuano piani o funzioni)non illuminati autonomamente; solamente quando l'utente prenota il piano desiderato premendo il pulsante corrispondente, quest'ultimo si illumina. Più specificamente, di solito si illumina la sua corona esterna.

Si deve rilevare però che l'illuminazione all'interno della cabina ascensore non è sempre ottimale, pertanto spesso è difficile distinguere con chiarezza i pulsanti per identificare quello del piano desiderato.

Si osservi infatti che spesso le luci interne della cabina sono soffuse per scelta estetica,

soprattutto in presenza di materiali di rivestimento della cabina di colore scuro. La situazione poi si complica ulteriormente se alcune delle luci interne della cabina si guastano.

Scopo principale del presente modello è quello di superare questi inconvenienti fornendo una pulsantiera di cabina dotata di pulsanti a doppia illuminazione, nei quali il numero è sempre illuminato per dare una migliore identificabilità, mentre la corona esterna si illumina soltanto per evidenziare l'avvenuta prenotazione della fermata al piano corrispondente.

Una migliore comprensione dell'innovazione si avrà con la seguente descrizione dettagliata e con riferimento alle figure allegate che illustrano, a puro titolo esemplificativo e non già limitativo, una preferita forma di realizzazione.

Nei disegni:

la figura 1 mostra una pulsantiera di cabina dotata di pulsanti a doppia illuminazione secondo il presente modello;

la figura 2, analoga alla precedente, mostra detta pulsantiera in cui un pulsante è stato selezionato dall'utente; e

la figura 3 è uno schema elettrico dei due

circuiti di illuminazione rispettivamente dedicati ad alimentare le cifre sui pulsanti e le corone degli stessi.

Secondo una caratteristica peculiare del modello che si descrive, i pulsanti P della pulsantiera di cabina sono dotati di due circuiti di illuminazione distinti: uno per illuminare permanentemente il numero N di ciascun pulsante P, ed uno per illuminare le corone C dei pulsanti P che vengono di volta in volta premuti dagli utenti per selezionare il piano al quale devono scendere.

Durante il funzionamento, tutti i pulsanti P in stato di attesa hanno il proprio numero N illuminato mentre le rispettive corone C sono spente.

Quando un utente entra nella cabina e preme il pulsante del piano desiderato, la corona C del pulsante selezionato si illumina per segnalare l'avvenuta prenotazione.

Una volta arrivati al piano selezionato, la corona C del pulsante corrispondente si spegne, mentre il numero N continua a rimanere acceso.

Con riferimento allo schema elettrico di figura 3, che a puro titolo di esempio si riferisce ad una pulsantiera con sette pulsanti anche se il tutto può essere applicato in modo analogo per un diverso

numero di pulsanti oppure anche per un solo pulsante, si deve rilevare che il modello prevede la presenza di due circuiti di illuminazione separati e distinti: un primo circuito CIN, che è alimentato permanentemente dal quadro di manovra, è dedicato all'illuminazione dei numeri o cifre N presenti sui pulsanti P, mentre un secondo circuito CIC è dedicato all'illuminazione delle corone C degli stessi pulsanti, e fornisce l'alimentazione proveniente dal quadro di manovra solo a seguito dell'azionamento di un pulsante, tramite chiusura del corrispondente switch.

Quando, tramite microswitch, si chiude il circuito e si accendono i LED, il quadro riceve un segnale tramite le linee A, B, C ecc..

Il quadro attiva un secondo circuito che mantiene accesi i LED e attiva tutte le operazioni necessarie al raggiungimento del piano desiderato. Una volta raggiunto il piano, il quadro apre il secondo circuito e si spengono i LED.

Vantaggiosamente, in questo modo si garantisce la massima identificabilità dei pulsanti e si agevola l'uso dell'ascensore, con particolare riferimento alle persone anziane, che ne traggono maggior beneficio ma che più frequentemente hanno problemi di

vista.

Nell'esempio realizzativo fin qui descritto, tutte le lampade dei pulsanti sono preferibilmente del tipo a LED.

Infine, è appena il caso di osservare che lo stesso concetto inventivo si applica ai pulsanti sui quali, al posto delle cifre numeriche, sono presenti lettere o simboli di qualunque genere.

La presente innovazione è stata descritta ed illustrata in una sua preferita forma di realizzazione, ma è evidente che qualunque tecnico esperto del settore potrà apportarvi modifiche e/o sostituzioni tecnicamente equivalenti, senza peraltro esulare dall'ambito di tutela della presente privativa industriale.

Maurizio SARPI
dello
Studio FERRARIO

CAMERA COMMERCIO I.A. - ROMA - I.T.

RIVENDICAZIONI: 20 000153

1. Pulsanti (P) per pulsantiere di cabina di ascensore, caratterizzati dal fatto di essere dotati di una doppia illuminazione, così che il rispettivo numero o lettera o simbolo (N) sia sempre illuminato per dare una migliore identificabilità, mentre la relativa corona (C) esterna si illumina soltanto nel caso in cui il pulsante (P) venga attivato per prenotare la fermata al piano corrispondente.

2. Pulsanti (P) secondo la rivendicazione precedente, caratterizzati dal fatto che sono dotati di due circuiti di illuminazione distinti: un primo circuito (CIN) per illuminare permanentemente il numero (N) di ciascun pulsante (P), ed un secondo circuito (CIC) per illuminare le corone (C) dei pulsanti (P) che vengono di volta in volta premuti dagli utenti per selezionare il piano al quale devono scendere.

3. Pulsanti (P) secondo la rivendicazione precedente, caratterizzati dal fatto che durante il funzionamento, tutti i pulsanti (P) in stato di attesa hanno il proprio numero (N) illuminato mentre le rispettive corone (C) sono spente.

4. Pulsanti (P) secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzati dal fatto

che tutte le lampade di illuminazione pulsanti sono del tipo a LED.

5. Pulsanti (P) per pulsantiere di cabina di ascensore, come sostanzialmente descritti ed illustrati nella presente descrizione e nei disegni allegati.

Per la Richiedente,

il Rappresentante.

Maurizio SARPI
della
Studio FERRARIO

RM 2003 U 000153

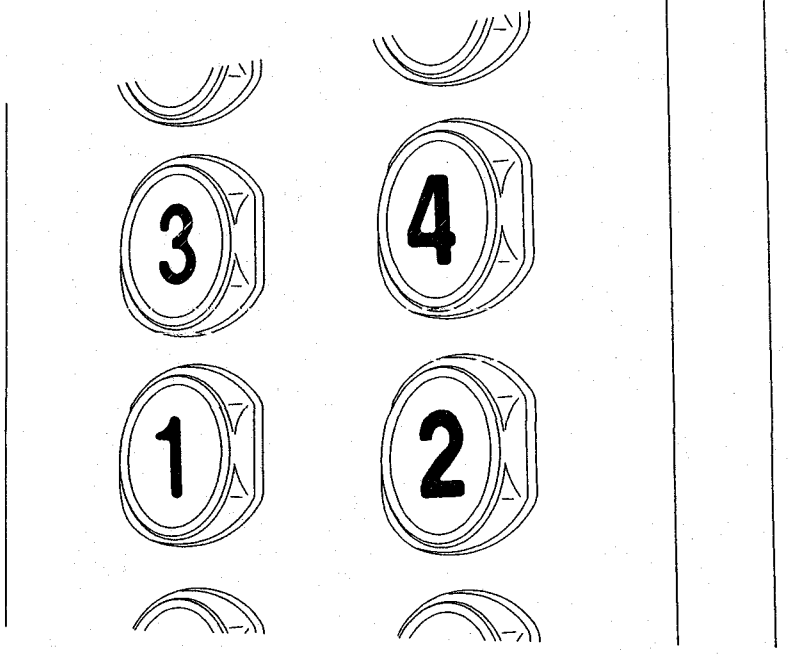


FIG. 1

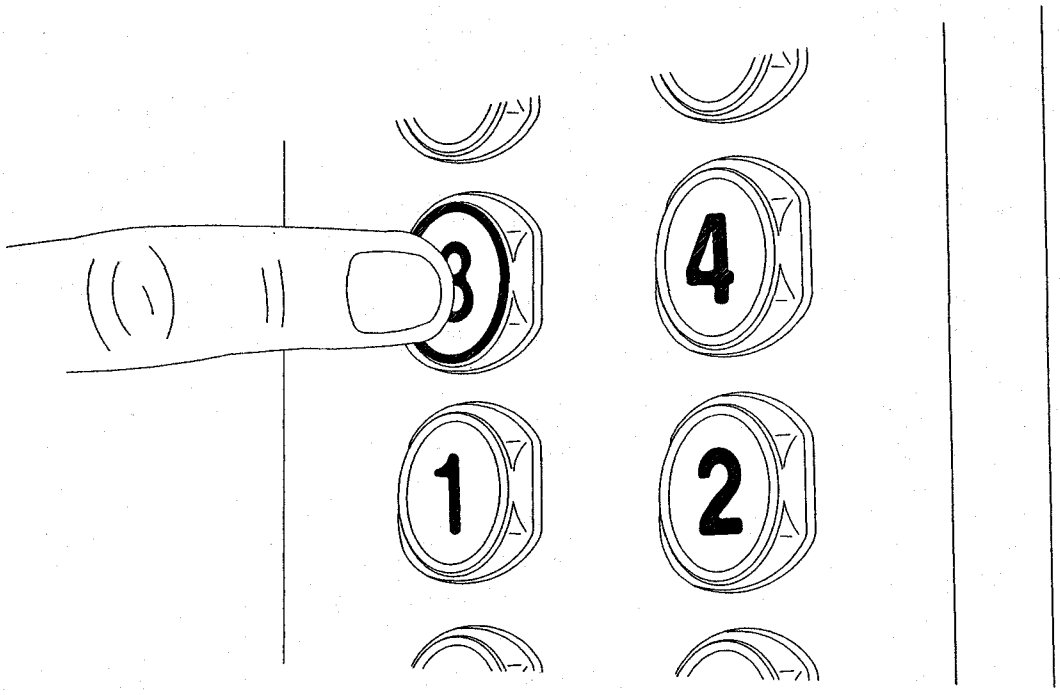


FIG. 2

Maurizio SARPI
dello
Studio FERRARIO

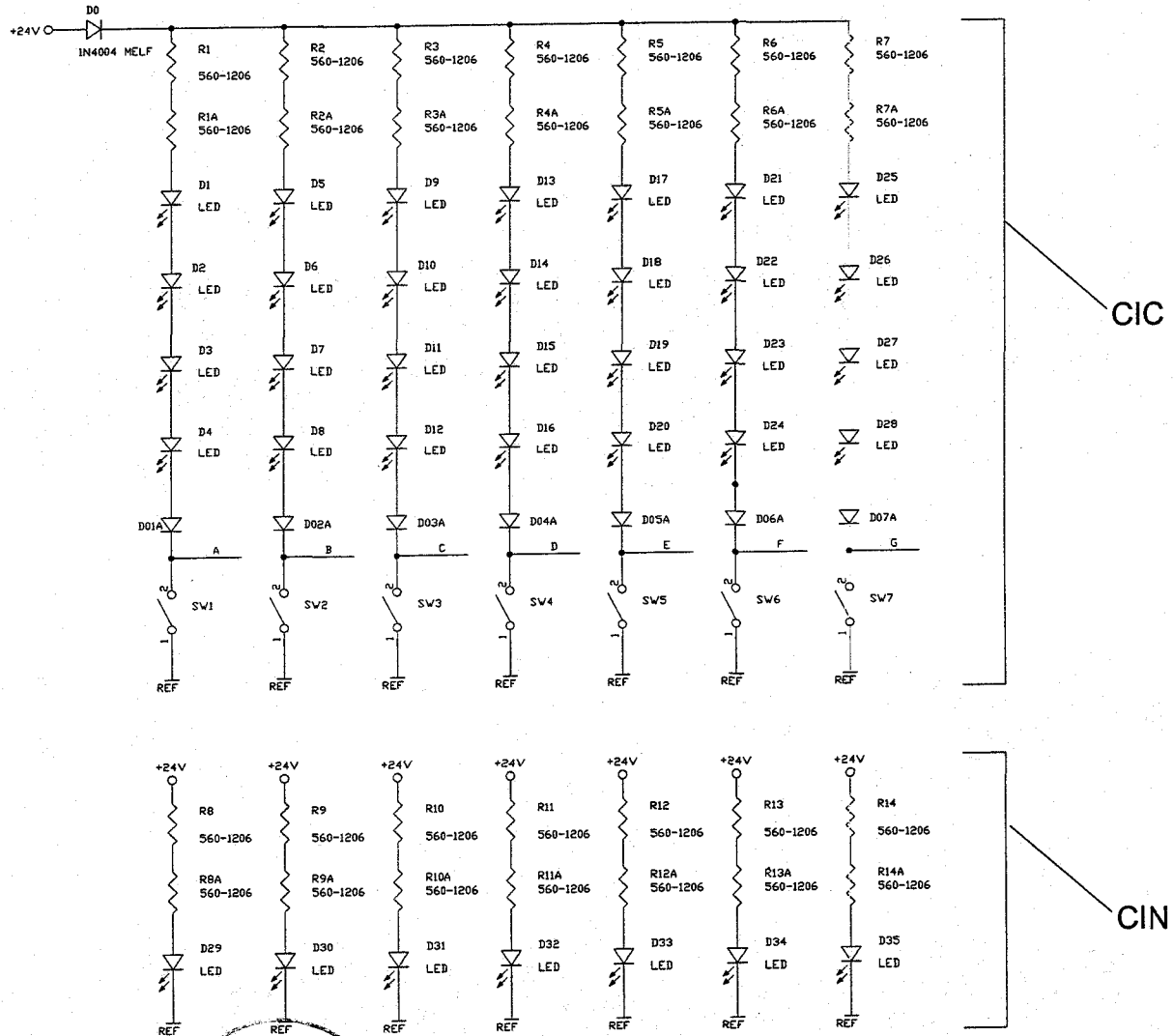
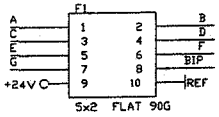
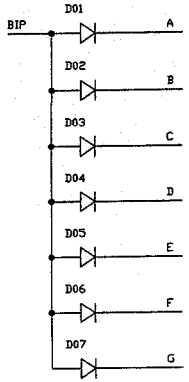


FIG. 3





000153

Maurizio Sarpi
Dello
Studio PERRARIO