

Warszawa, 7 grudnia 1949 r.



A 62 c 13/52

BIBLIOTEKA

Urząd Patentowy
Skarbu Państwa Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr. 33714

Kl. 61 a, 12/05

Polski Przemysł Gaśniczy Sp. z o.o. *)

(Łódź, Polska)

Gaśnica samochodowa

Udzielono z mocą od dnia 22 września 1947 r.

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi gaśnica samochodowa, składająca się z małej butli do dwutlenku węgla, zaworu lub kurka, osadzonego na tej butli, i z dyszy, osadzonej na wymienionym zaworze, przy czym zastosowana butla nie posiada rurki syfonowej. Jeżeli tego rodzaju butla znajduje się w położeniu pionowym, wówczas można z niej pobierać dwutlenek węgla w dowolnej ilości, bez stosowania żadnych dodatkowych urządzeń, a w zależności jedynie od położenia butli będzie wydobywać się tylko gazowy lub tylko ciekły dwutlenek węgla a mianowicie, gdy kurek lub zawór jest u góry butli, będzie uchodzić tylko gazowy dwutlenek węgla, wytwarzający się w miarę odparowywania ciekłego dwutlenku węgla, jeżeli zaś kurek lub zawór znajduje się u dołu butli, wówczas wypływać będzie tylko ciekły dwutlenek węgla.

Ta zależność od położenia butli pozwala na dowolne doprowadzanie z niej gazowego lub ciekłego dwutlenku węgla, co zostało wyzyskane do wykonania małej i pod względem konstrukcyj-

nym nieskomplikowanej gaśnicy, która obok swego bezpośredniego przeznaczenia, tj. wytwarzania z ciekłego dwutlenku węgla dwutlenku węgla w postaci śniegu, może służyć również do napełniania opon samochodowych gazowym dwutlenkiem węgla.

Gaśnica według wynalazku jest pokazana na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok gaśnicy z boku, fig. 2 — widok jej z przodu i wreszcie fig. 3 — przekrój nasadki z dyszą, służącą do wytwarzania i doprowadzania dwutlenku węgla w postaci śniegu. Na butli 1 jest osadzony zawór lub kurek 2, posiadający wylot 3, do którego jest przymocowana nasadka 4, zaopatrzona w dyszę 5 lub w nie pokazany na rysunku wężyk, zaopatrzony w końcówkę, podobną do końcówki wężyków przy pompkach do opon.

Dysza 5, pokazana na rysunku, posiada przekrój okrągły, może ona jednak posiadać również przekrój mniej lub więcej spłaszczony. Nasadka 4 jest zaopatrzona w diafragmę 7, służącą do nadawania otworowi 6 właściwego dla da-

*) Właścicielka patentu oświadczyła, że wynalazcą jest Jan Lindner.

nego celu prześwitu, a więc małego przy zastosowaniu dyszy i większego przy zastosowaniu wężyka do napompowywania opon gazowym dwutlenkiem węgla.

Zastrzeżenie patentowe

Gaśnica samochodowa, składająca się z butli do ciekłego dwutlenku węgla, osadzonego na tej butli zaworu lub kurka z otworem wylotowym i z osadzonej na otworze wylotowym nasadki

z dyszą do wytwarzania dwutlenku węgla w postaci śniegu lub z wężykiem do napompowywania opon gazowym dwutlenkiem węgla, znamieną tym, że nasadka (4) posiada diafragmę (7) do regulowania wielkości otworu (6), w celu dostosowania jego prześwitu do danego celu.

Polski Przemysł Gaśniczy Sp. z o.o.
Zastępcy: inż. W. Römer i mgr J. Schoeppingk
rzecznicy patentowi

