(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211600359 U
(45)授权公告日 2020.09.29

(21)申请号 201922387600.9

(22)申请日 2019.12.26

(73)专利权人 泰州奥派模塑新材料有限公司
地址 225500 江苏省泰州市姜堰经济开发区陆庄村

(72)发明人 黄伟忠

(74)专利代理机构 北京权智天下知识产权代理事务所(普通合伙) 11638
代理人 王凯

(51)Int.Cl.
F21S 8/00(2006.01)
F21V 19/00(2006.01)
F21V 17/12(2006.01)
F21V 29/74(2015.01)
F21V 33/00(2006.01)
F21W 106/00(2018.01)
F21W 107/10(2018.01)
F21Y 115/10(2016.01)

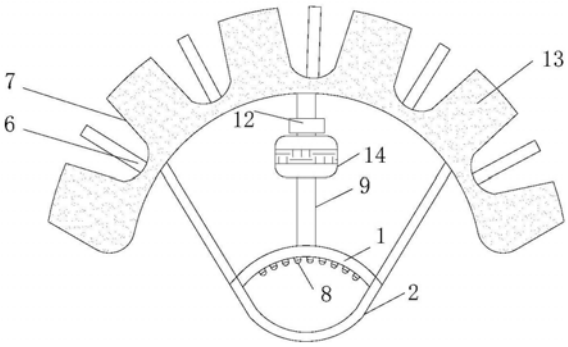
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种动车司机室专用照明灯

(57)摘要

本实用新型一种动车司机室专用照明灯,包含有安装于司机室框架帽檐上的灯头底座(1),所述灯头底座(1)的下表面固定连接有灯罩框架(2),所述灯罩框架(2)的一侧固定连接有LED灯棒连接头(3),所述LED灯棒连接头(3)的外表面固定连接有金属接头(4),所述金属接头(4)的一端固定连接有LED灯棒(5)。本实用新型一种动车司机室专用照明灯,其散热更佳且照明光线更为集中。



CN 211600359 U

1.一种动车司机室专用照明灯,其特征在于:包含有安装于司机室框架帽檐上的灯头底座(1),所述灯头底座(1)的下表面固定连接有灯罩框架(2),所述灯罩框架(2)的一侧固定连接有LED灯棒连接头(3),所述LED灯棒连接头(3)的外表面固定连接有金属接头(4),所述金属接头(4)的一端固定连接有LED灯棒(5)。

2.如权利要求1所述的一种动车司机室专用照明灯,其特征在于:所述灯罩框架(2)的内部固定连接有LED小灯(8),所述LED小灯(8)的数量为若干个,若干个所述LED小灯(8)以矩形阵列的形式固定连接在灯罩框架(2)内部。

3.如权利要求1所述的一种动车司机室专用照明灯,其特征在于:所述灯罩框架(2)的外表面固定连接有吊杆(9),所述吊杆(9)的一端设置有螺纹连接头(10)。

4.如权利要求3所述的一种动车司机室专用照明灯,其特征在于:所述吊杆(9)的外表面套接有灯罩接块(12),所述灯罩接块(12)的外表面固定连接有集成式散热筒(13),所述集成式散热筒(13)的外表面固定连接有散热片(6),所述散热片(6)的两侧均固定连接有辅助散热片(7)。

5.如权利要求3所述的一种动车司机室专用照明灯,其特征在于:所述吊杆(9)的外表面套接有闹钟(14),所述闹钟(14)的一侧固定连接有扩声器(11)。

6.如权利要求4所述的一种动车司机室专用照明灯,其特征在于:所述散热片(6)的数量为四个,四个所述散热片(6)以环形阵列的形式设置在集成式散热筒(13)的一侧。

一种动车司机室专用照明灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种照明灯，尤其是涉及一种应用于动车司机室内的基于LED发光体的照明灯。

背景技术

[0002] 目前，在动车司机室内普遍采用常规光源进行照明，其存在能耗高且照明亮度不够的问题；因此，开始有企业研制利用LED光源进行照明，但是普通的LED光源的虽热节能。但是，LED光源在发光工作时，仍然会产生大量的热，长时间热量散发不好，会对LED光源的主板线路造成一定的损坏，也会影响LED光源的使用寿命；同时，常规的LED光源照明不够集中，而对于司机室而言，更需要集中的照明以便进行更重操作。因此，亟需一种动车司机室专用照明灯以解决上述问题。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足，提供一种动车司机室专用照明灯，其散热更佳且照明光线更为集中。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的：

[0005] 包括灯头底座，所述灯头底座的下表面固定连接有灯罩框架，所述灯罩框架的一侧固定连接有LED灯棒连接头，所述LED灯棒连接头的外表面固定连接有金属接头，所述金属接头的一端固定连接有LED灯棒。

[0006] 优选的，所述灯罩框架的内部固定连接有LED小灯，所述LED小灯的数量为若干个，若干个所述LED小灯以矩形阵列的形式固定连接在灯罩框架内部。

[0007] 优选的，所述灯罩框架的外表面固定连接有吊杆，所述吊杆的一端设置有螺纹连接头。

[0008] 优选的，所述吊杆的外表面套接有灯罩接块，所述灯罩接块的外表面固定连接有集成式散热筒，所述集成式散热筒的外表面固定连接有散热片，所述散热片的两侧均固定连接有辅助散热片。

[0009] 优选的，所述吊杆的外表面套接有闹钟，所述闹钟的一侧固定连接有扩声器。

[0010] 优选的，所述散热片的数量为四个，四个所述散热片以环形阵列的形式设置在集成式散热筒的一侧。

[0011] 优选的，所述吊杆的外表面套接有闹钟，所述闹钟的一侧固定连接有扩声器。

[0012] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0013] 本实用新型通过设置新型的散热片，散热片的长度更长，在长散热片的两侧设置辅助散热片，使散热效果更好，灯头底座的形状为圆弧状，若干个LED小灯在圆弧状的灯头底座内部，使打出的光线更加的集中，使区域照亮的效果更好，在灯罩框架的一侧设置LED灯棒连接头，LED灯棒可实现大范围照亮，需要区域采光的情况下使用LED小灯，在需要大范围采光的时候，使用LED灯棒，这样可实现两种模式转换，使装置的功能有选择性的使用，使

动车操作者有更好的体验;在吊杆的外表面,设置闹钟,采用悬挂安装方式后,闹钟一侧的扩声器可配合集成式散热筒的使闹钟声音更大,声音在散热片和辅助散热片的震动声音传播,声音更大,因此可扩展进行报警。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型中灯罩框架的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型中LED电棒的结构示意图;

[0017] 图4为本实用新型图2中A处放大结构示意图;

[0018] 图5为本实用新型中吊杆的结构示意图。

[0019] 其中:

[0020] 1、灯头底座;2、灯罩框架;3、LED灯棒连接头;4、金属接头;5、LED灯棒;6、散热片;7、辅助散热片;8、LED小灯;9、吊杆;10、螺纹连接头;11、扩声器;12、灯罩接块;13、集成式散热筒;14、闹钟。

具体实施方式

[0021] 参见图1～5,本实用新型涉及的一种动车司机室专用照明灯,包含有安装于司机室框架帽檐上的灯头底座1,灯头底座1的下表面固定连接有灯罩框架2,灯罩框架2的内部固定连接有LED小灯8,LED小灯8的数量为若干个,若干个LED小灯8以矩形阵列的形式固定连接在灯罩框架2内部,若干个LED小灯8在圆弧状的灯头底座1内部,使打出的光线更加的集中,使区域照亮的效果更好,灯罩框架2的外表面固定连接有吊杆9,在吊杆9的外表面,设置闹钟14,闹钟14一侧的扩声器11可配合集成式散热筒13的使闹钟14声音更大,声音在散热片6和辅助散热片7的震动声传播下,声音更大,适合在动车司机室内作为警报使用;

[0022] 吊杆9的一端设置有螺纹连接头10,吊杆9的外表面套接有灯罩接块12,灯罩接块12的外表面固定连接有集成式散热筒13,集成式散热筒13的外表面固定连接有散热片6,散热片6的数量为四个,四个散热片6以环形阵列的形式设置在集成式散热筒13的一侧,散热片6的两侧均固定连接有辅助散热片7,使散热效果更好,通过设置新型的散热片6,散热片6的长度更长,在长散热片6的两侧设置辅助散热片7,使散热效果更好,灯头底座1的形状为圆弧状,若干个LED小灯8在圆弧状的灯头底座1内部,使打出的光线更加的集中,使区域照亮的效果更好,在灯罩框架2的一侧设置LED灯棒连接头3,LED灯棒5可实现大范围照亮,需要区域采光的情况下使用LED小灯8,在需要大范围采光的时候,使用LED灯棒5,这样可实现两种模式转换,使装置的功能有选择性的使用,使使用者有更好的体验,吊杆9的外表面套接有闹钟14,闹钟14的一侧固定连接有扩声器11,闹钟14一侧的扩声器11可配合集成式散热筒13的使闹钟14声音更大,灯罩框架2的一侧固定连接有LED灯棒连接头3,LED灯棒连接头3的外表面固定连接有金属接头4,金属接头4的一端固定连接有LED灯棒5。

[0023] 本实用新型中,通过设置新型的散热片6,散热片6的长度更长,在长散热片6的两侧设置辅助散热片7,使散热效果更好,灯头底座1的形状为圆弧状,若干个LED小灯8在圆弧状的灯头底座1内部,使打出的光线更加的集中,使区域照亮的效果更好,在灯罩框架2的一侧设置LED灯棒连接头3,LED灯棒5可实现大范围照亮,需要区域采光的情况下使用LED小灯

8,在需要大范围采光的时候,使用LED灯棒5,这样可实现两种模式转换,使装置的功能有选择性的使用,使使用者有更好的体验,在吊杆9的外表面,设置闹钟14,闹钟14一侧的扩声器11可配合集成式散热筒13的使闹钟14声音更大,声音在散热片6和辅助散热片7的震动声传播下,声音更大。

[0024] 另外:需要注意的是,上述具体实施方式仅为本专利的一个优化方案,本领域的技术人员根据上述构思所做的任何改动或改进,均在本专利的保护范围之内。

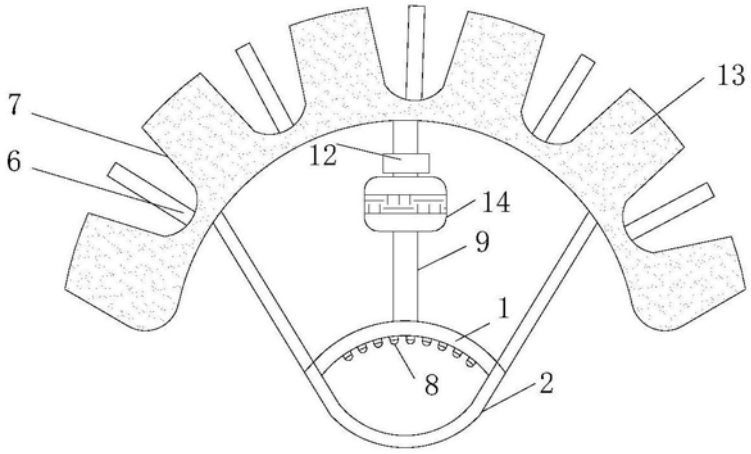


图1

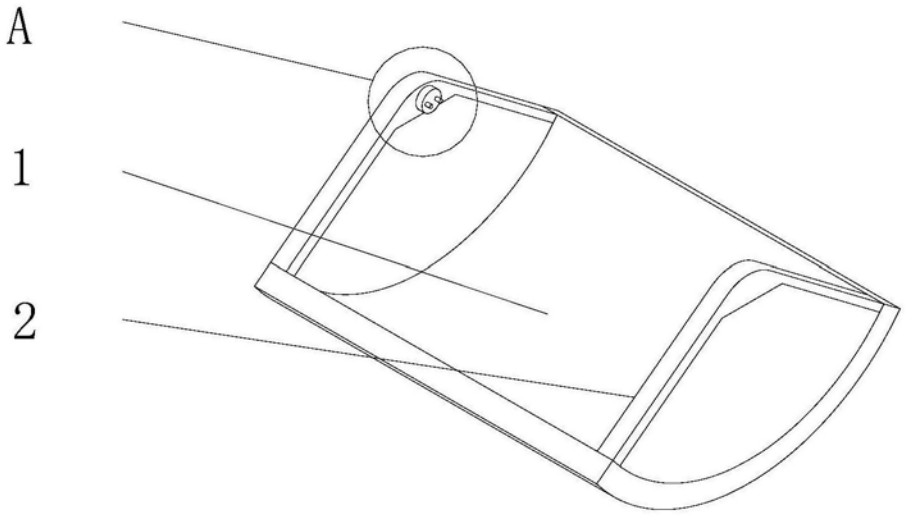


图2

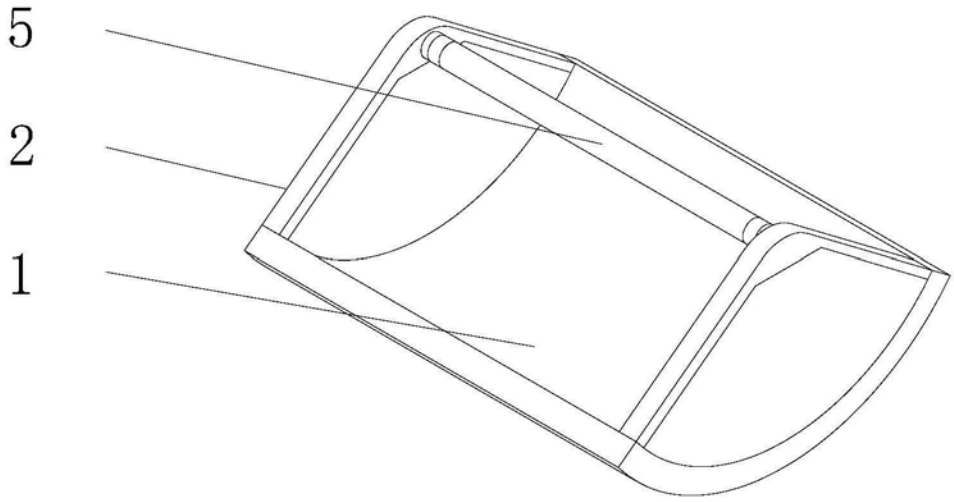


图3

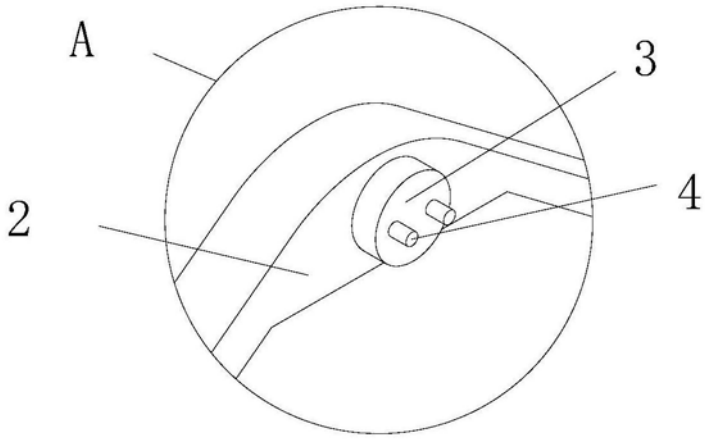


图4

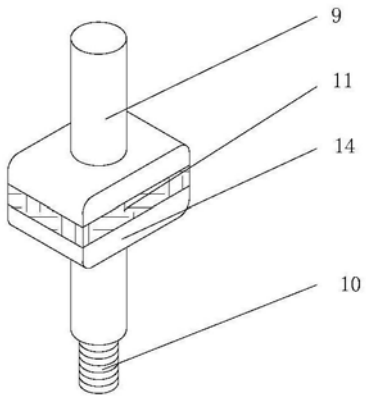


图5