

Patent dodatkowy
do patentu 51445

Kl. 65 a, 35/28

Zgłoszono: 24.VII.1969 (P 135 013)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 63 b, 35/28

Opublikowano: 19.VI.1971

UKD

Współtwórcy wynalazku: Zdzisław Jurewicz, Henryk Gliszczyński, Jan
JaroszWłaściciel patentu: Biuro Projektów i Studiów Taboru Rzecznego,
Wrocław (Polska)**Barka do przewozu ładunków ze zdalnie sterowanym
opróżnianiem zasobników**

1

Wynalazek dotyczy barki do przewozu ładunków ze zdalnie sterowanym opróżnianiem zasobników.

Barka do przewozu ładunków ze zdalnie sterowanym opróżnianiem zasobników, według patentu nr 51445, posiada urządzenie hydrauliczne do odchyłania poszczególnych zasobników, zaopatrzone w hydrauliczny siłownik dwustronnego działania, zamocowany przegubowo w wahliwym łożysku do wzdlużnika dennego barki, które jednak nie daje możliwości regulacji odległości wyładunku od burty barki.

Urobek jest wysypywany bezpośrednio przy burcie, co powoduje między innymi brak możliwości stosowania barek bez urządzeń dodatkowych, zwiększających odległość zsypania.

Celem wynalazku jest skonstruowanie takiej barki do przewozu ładunków ze zdalnie sterowanym opróżnianiem zasobników, której urządzenie hydrauliczne do odchyłania zasobników umożliwi regulację odległości wyładunku w zakresie od 1 m do 2,5 m od burty barki.

Cel ten został osiągnięty przez połączenie tłoczyska jednego z dwóch, znanych w swej istocie, hydraulicznych siłowników z zasobnikiem, poprzez dźwignię, przegubowo osadzoną w łożysku, znajdującym się na pokładzie barki i połączenie tłoczyska drugiego siłownika z zasobnikiem, poprzez przegubowo zamocowaną do zrębnicy barki dźwignię i obrotowo połączonym z nią łącznikiem.

Dzięki takiemu połączeniu tłoczysk hydraulicz-

2

nych siłowników z zasobnikiem, istnieje możliwość regulacji odległości wyładunku, od burty barki.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym jest pokazany zasobnik wraz z urządzeniem odchyłającym ten zasobnik, w przekroju wzdlużnym.

Barka według wynalazku posiada hydrauliczne urządzenie, składające się z hydraulicznych siłowników 1 i 2 dwustronnego działania, które są zamocowane w wahliwych łożyskach 3 i 4 do wzdlużnika dennego barki, przy czym tłoczek 5 siłownika 1 jest przegubowo połączony z dźwignią 6, która z jednej strony jest przegubowo osadzona w łożysku 7, znajdującym się na pokładzie barki, a z przeciwległej strony jest obrotowo połączona z zasobnikiem 8.

Tłoczek 9 siłownika 2 jest przegubowo połączony z dźwignią 10, zamocowaną poprzez wahliwe łożysko 11 do zrębnicy barki. Dźwignia 10 jest obrotowo połączona, za pomocą sworzni, z łącznikiem 12, który z kolei jest przegubowo zamocowany do zasobnika 8.

Ruchy posuwiste tłoczek 5 i 9 w hydraulicznych siłownikach 1 i 2 uzyskuje się przez zdalne sterowanie z centralnego pulpitu, gdzie umocowane są dźwignie rozdzielaczy hydraulicznych, przez które przepływa olej, tłoczony przez pompę ze zbiornika przewodami do siłowników 1 i 2.

W czasie wysuwania tłoczyska 5, dźwignia 6 wykonuje obrót wokół osi łożyska 7, co powoduje

unoszenie się do góry zasobnika 8, a następnie wysuwanie zasobnika 8 poza burtę barki. W tym samym czasie tłoczysko 9 wysuwając się, powoduje odchylenie do góry dźwigni 10 wokół osi wahliwego łożyska 11 oraz przemieszczenie w kierunku do góry łącznika 12, co z kolei spowoduje uniesienie do góry i wychylenie zasobnika 8.

Ruchy posuwiste tłoczków 5 i 9 są względem siebie niezależne, co daje możliwość regulacji odległości wyladunku od burty barki.

Zastrzeżenie patentowe

Barka do przewozu ładunków ze zdalnie sterowanym opróżnianiem zasobników, zaopatrzona w hydrauliczne urządzenia do odchyłania poszczególnych zasobników, składające się z hydraulicznych

siłowników dwustronnego działania, zamocowanych przegubowo w wahliwych łożyskach do wzdłużnika dennego barki oraz przewodów doprowadzających olej ze zbiornika do siłowników, poprzez rozdzielacze hydrauliczne, według patentu nr 51445, **znamienna tym**, że tłoczysko (5) siłownika (1) jest przegubowo połączone z dźwignią (6), która z jednej strony jest przegubowo osadzona w łożysku (7), znajdującym się na pokładzie barki, a z przeciwległej strony jest obrotowo połączona z zasobnikiem (8), zaś tłoczysko (9) drugiego siłownika (2) jest przegubowo połączone z drugą dźwignią (10) zamocowaną w wahliwym łożysku (11) do zrębnicy barki, przy czym druga dźwignia (10) jest obrotowo połączona z łącznikiem (12), zamocowanym przegubowo do zasobnika (8).

